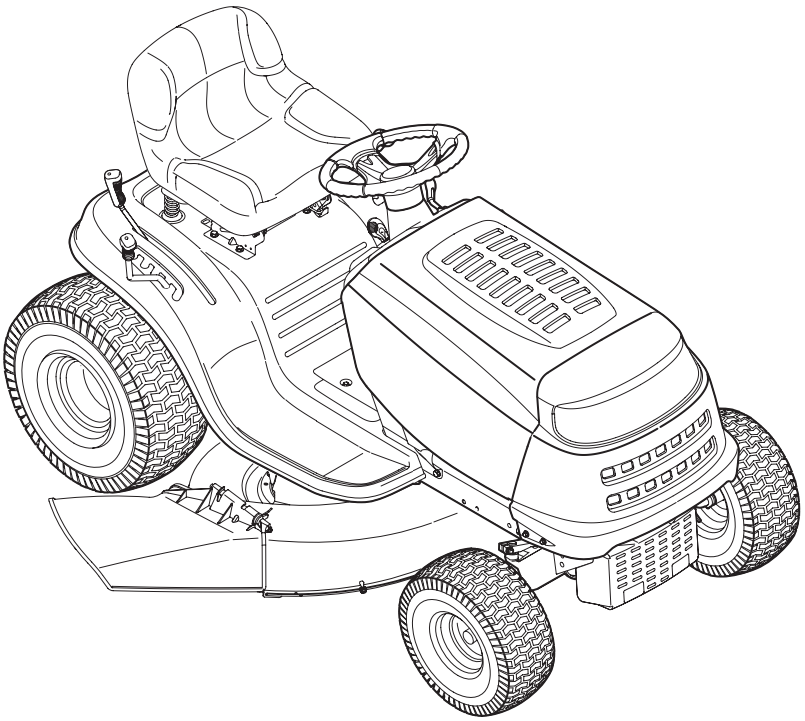
Operator's Manual



Lawn Tractor
Model: CLT-538

IMPORTANT: READ SAFETY RULES AND INSTRUCTIONS CAREFULLY.

60 Ottawa Street South, KITCHENER, ONTARIO CANADA N2G 3S7

PRINTED IN U.S.A.

772C0811
(11/19/2005)

TABLE OF CONTENTS

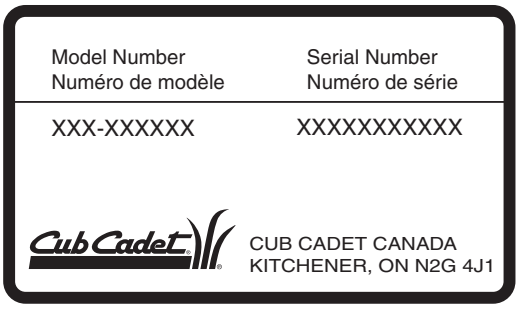
Content	Page	Content	Page
Customer Support	2	Maintaining Your Lawn Tractor	18
Important Safe Operation Practices	3	Service	19
Slope Gauge	7	Off Season Storage	23
Tractor Set-Up	8	Attachments & Accessories	23
Know Your Lawn Tractor	10	Troubleshooting	24
Operating Your Lawn Tractor	13	Warranty	25
Making Adjustments	16		

FINDING MODEL NUMBER

This Operator's Manual is an important part of your new garden tractor. It will help you assemble, prepare and maintain the unit for best performance. Please read and understand what it says.

Before you start assembling your new equipment, please locate the model plate on the equipment and copy the information from it in the space provided below. This information will be necessary to use the manufacturer's web site and/or help from the Customer Support Department or an authorized service dealer.

- You can locate the model number by looking beneath the seat. A sample model plate is explained below.



Copy the model number here: _____

Copy the serial number here: _____

ENGINE INFORMATION

The engine manufacturer is responsible for all engine-related issues with regards to performance, power-rating, specifications, warranty and service. Please refer to the engine manufacturer's Owner's/Operator's Manual packed separately with your unit for more information.

CALLING CUSTOMER SUPPORT

Please do NOT return the unit to the retailer from which it was purchased, without first contacting Customer Support.

If you have difficulty assembling this product or have any questions regarding the controls, operation or maintenance of this unit, please call your service dealer.

Please have your unit's model number and serial number ready when you call. See previous section to locate this information.

SECTION 1: IMPORTANT SAFE OPERATION PRACTICES

WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol—heed its warning.

DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.

GENERAL OPERATION

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children under 14 years old to operate this machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
6. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all stones, sticks, wire, bones, toys, and other foreign objects which could be picked up and thrown by the blade(s). Thrown objects can cause serious personal injury.
7. Plan your mowing pattern to avoid discharge of material toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.
8. Always wear safety glasses or safety goggles during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
9. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts. Loose fitting clothes and jewelry can be caught in movable parts. Never operate this machine in bare feet or sandals.
10. Be aware of the mower and attachment discharge direction and do not point it at anyone. Do not operate the mower without the discharge cover or entire grass catcher in its proper place**.**
11. Do not put hands or feet near rotating parts or under the cutting deck. Contact with the blade(s) can amputate hands and feet.
12. A missing or damaged discharge cover can cause blade contact or thrown object injuries.
13. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads and while not cutting grass.
14. Watch for traffic when operating near or crossing roadways. This machine is not intended for use on any public roadway.
15. Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
16. Mow only in daylight or good artificial light.
17. Never carry passengers.
18. Disengage blade(s) before shifting into reverse. Back up slowly. Always look down and behind before and while backing to avoid a back-over accident.
19. Slow down before turning. Operate the machine smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
20. Disengage blade(s), set parking brake, stop engine and wait until the blade(s) come to a complete stop before removing grass catcher, emptying grass, unclogging chute, removing any grass or debris, or making any adjustments.
21. Never leave a running machine unattended. Always turn off blade(s), place transmission in neutral, set parking brake, stop engine and remove key before dismounting.
22. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck. This unit should not be driven up or down ramp(s), because the unit could tip over, causing serious personal injury**.** The unit must be pushed manually on ramp(s) to load or unload properly.

23. Muffler and engine become hot and can cause a burn. Do not touch.
24. Check overhead clearances carefully before driving under low hanging tree branches, wires, door openings etc., where the operator may be struck or pulled from the unit, which could result in serious injury.
25. Disengage all attachment clutches, depress the brake pedal completely and shift into neutral before attempting to start engine.
26. Your machine is designed to cut normal residential grass of a height no more than 10". Do not attempt to mow through unusually tall, dry grass (e.g., pasture) or piles of dry leaves. Dry grass or leaves may contact the engine exhaust and/or build up on the mower deck presenting a potential fire hazard.
27. Use only accessories and attachments approved for this machine by the machine manufacturer. Read, understand and follow all instructions provided with the approved accessory or attachment.
28. Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
29. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact an authorized MTD Service Dealer for assistance.

SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents which can result in severe injury or death. All slopes require extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

For your safety, use the slope gauge included as part of this manual to measure slopes before operating this unit on a sloped or hilly area. If the slope is greater than 15 degrees as shown on the slope gauge, do not operate this unit on that area or serious injury could result.

DO:

1. Mow up and down slopes, not across. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
2. Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
3. Use slow speed. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift while on the slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly. Always keep machine in gear when going down slopes to take advantage of engine braking action.
4. Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights to improve stability.
5. Use extra care with grass catchers or other attachments. These can change the stability of the machine.
6. Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction. Rapid engagement or braking could cause the front of the machine to lift and rapidly flip over backwards which could cause serious injury.
7. Avoid starting or stopping on a slope. If tires lose traction, disengage the blade(s) and proceed slowly straight down the slope.

DO NOT:

1. Do not turn on slopes unless necessary; then, turn slowly and gradually downhill, if possible.
2. Do not mow near drop-offs, ditches or embankments. The mower could suddenly turn over if a wheel is over the edge of a cliff, ditch, or if an edge caves in.
3. Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
4. Do not use a grass catcher on steep slopes.
5. Do not mow on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
6. Do not shift to neutral and coast downhill. Over-speeding may cause the operator to lose control of the machine resulting in serious injury or death.
7. Do not tow heavy pull behind attachments (e.g. loaded dump cart, lawn roller, etc.) on slopes greater than 5 degrees. When going down hill, the extra weight tends to push the tractor and may cause you to loose control. (e.g. tractor may speed up, braking and steering ability are reduced, attachment may jack-knife and cause tractor to overturn).

CHILDREN

1. Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. They do not understand the dangers. Never assume that children will remain where you last saw them.
    a. Keep children out of the mowing area and in watchful care of a responsible adult other than the operator.
    b. Be alert and turn machine off if a child enters the area.
    c. Before and while backing, look behind and down for small children.
    d. Never carry children, even with the blade(s) shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.

e. Use extreme care when approaching blind corners, doorways, shrubs, trees or other objects that may block your vision of a child who may run into the machine.
f. **To avoid back-over accidents, always disengage the cutting blade(s) before shifting into reverse. The "Reverse Caution Mode" should not be used when children or others are around.**
g. Keep children away from hot or running engines. They can suffer burns from a hot muffler.
h. Remove key when machine is unattended to prevent unauthorized operation.
i. Never allow children under 14 years old to operate the machine. Children 14 years old and over should read and understand the operation instructions and safety rules in this manual and should be trained and supervised by a parent.

TOWING

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturers recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. Never allow children or others in or on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.
6. Do not shift to neutral and coast downhill.

SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE:

1. **To avoid personal injury or property damage** use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive**.** Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
    a. Use only an approved gasoline container.
    b. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
    c. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
    d. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
    e. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
    f. Never fuel machine indoors.
    g. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
    h. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than ½ inch below bottom of filler neck to allow space for fuel expansion.
    i. Replace gasoline cap and tighten securely.
    j. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move unit to another area. Wait 5 minutes before starting the engine.
    k. To reduce fire hazards, keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris.
    l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.
    m. Allow a machine to cool at least 5 minutes before storing.

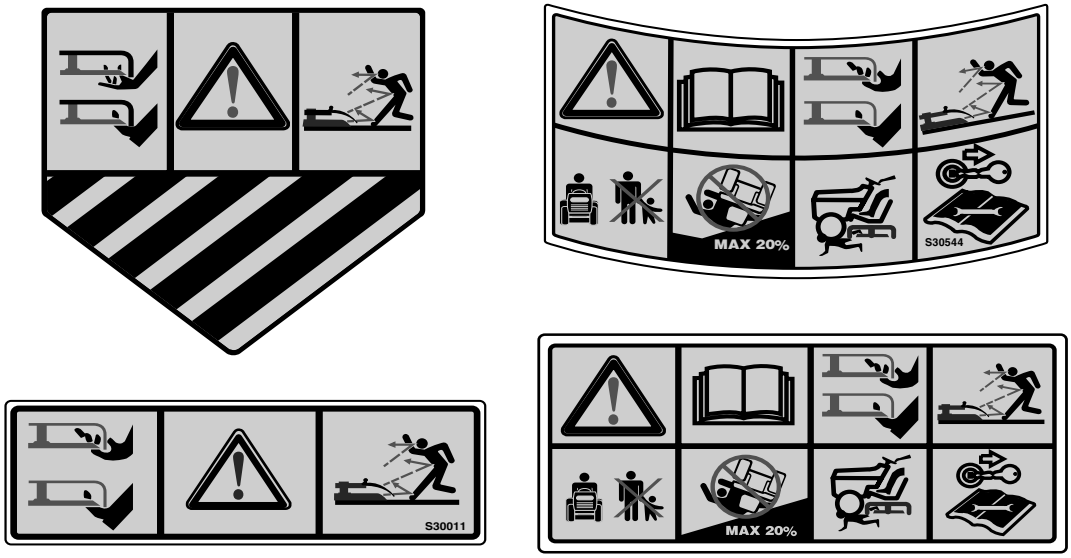
GENERAL SERVICE:

1. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless, and deadly gas.
2. Before cleaning, repairing, or inspecting, make certain the blade(s) and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
3. Periodically check to make sure the blades come to complete stop within approximately (5) five seconds after operating the blade disengagement control. If the blades do not stop within the this time frame, your unit should be serviced professionally by an authorized MTD Service Dealer.
4. Check brake operation frequently as it is subjected to wear during normal operation. Adjust and service as required.
5. Check the blade(s) and engine mounting bolts at frequent intervals for proper tightness. Also, visually inspect blade(s) for damage (e.g., excessive wear, bent, cracked).
   Replace the blade(s) with the original equipment manufacturer's (O.E.M.) blade(s) only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
6. Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
7. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.

8. Never tamper with the safety interlock system or other safety devices. Check their proper operation regularly.
9. After striking a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before starting and operating.
10. Never attempt to make adjustments or repairs to the machine while the engine is running.
11. Grass catcher components and the discharge cover are subject to wear and damage which could expose moving parts or allow objects to be thrown. For safety protection, frequently check components and replace immediately with original equipment manufacturer's (O.E.M.) parts only, listed in this manual. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
12. Do not change the engine governor settings or over-speed the engine. The governor controls the maximum safe operating speed of the engine.
13. Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
14. Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

WARNING: **YOUR RESPONSIBILITY** Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

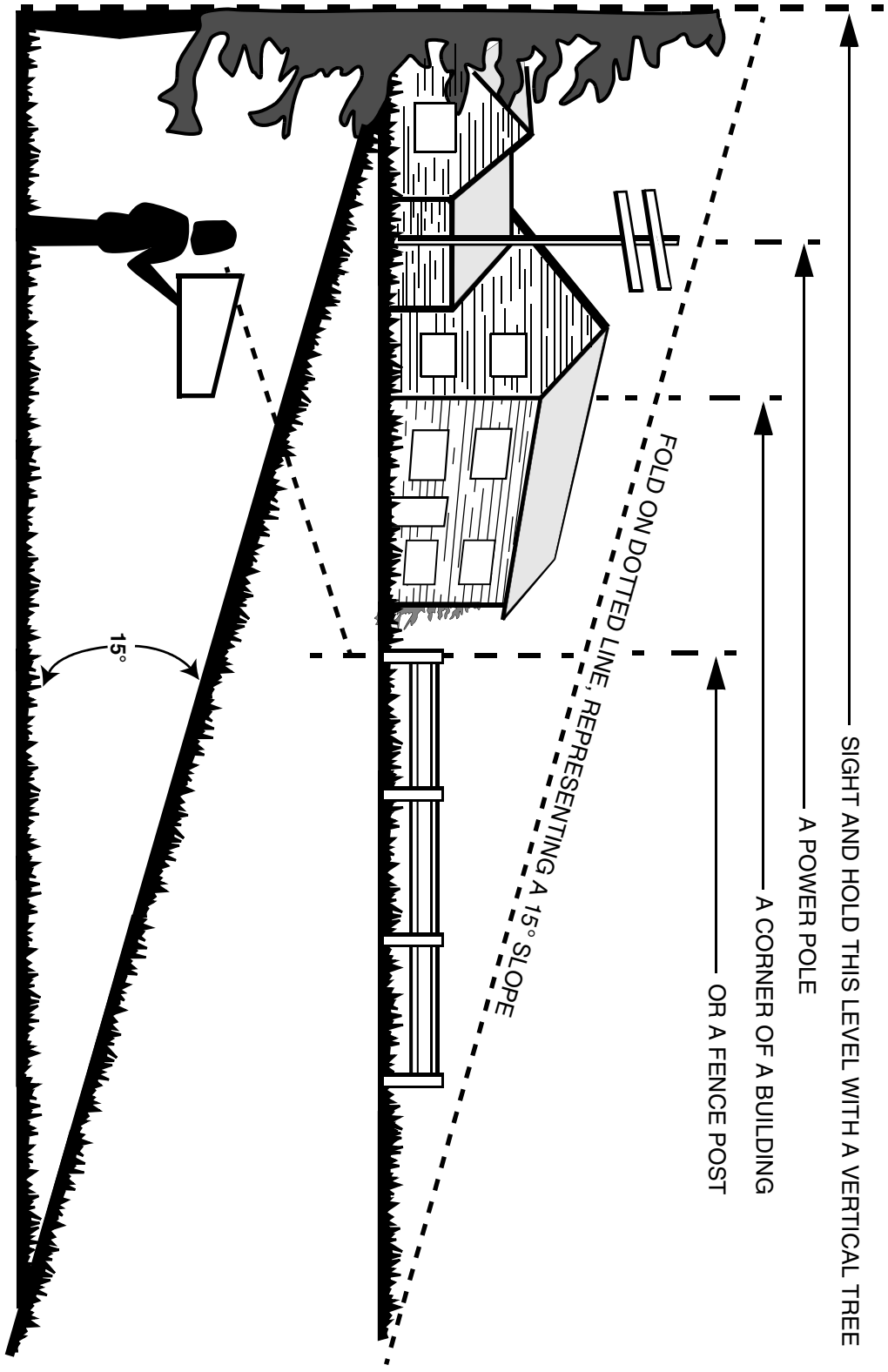
.



Safety labels found on your unit.

SECTION 2: SLOPE GAUGE

Use this page as a guide to determine slopes where you may not operate safely. **Do not operate** your equipment on such slopes.


SIGHT AND HOLD THIS LEVEL WITH A VERTICAL TREE
A POWER POLE
A CORNER OF A BUILDING
OR A FENCE POST
FOLD ON DOTTED LINE, REPRESENTING A 15° SLOPE
15°

DANGER

Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). A riding mower could overturn and cause serious injury. If operating a walk-behind mower on such a slope, it is extremely difficult to maintain your footing and you could slip, resulting in serious injury.

Operate RIDING mowers up and down slopes, never across the face of slopes.

Operate WALK-BEHIND mowers across the face of slopes, never up and down slopes.

SECTION 3: TRACTOR SET-UP

IMPORTANT: This unit is shipped WITHOUT GASOLINE. Check oil before starting engine. Do not overfill. After assembly, service engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

NOTE: *This owner's manual covers various models of lawn tractors. The units illustrated may vary slightly from your unit. Follow only those instructions which pertain to your model lawn tractor.*

Loose Parts

Packaged with this Operator's Manual you'll find:

- One Small Clamp (726-0354)
- One 1/4-20 x 1/2-inch Screw (710-0599)
- One Oil Drain Sleeve (731-1682A)

Store the clamp and screw in a convenient place. Both will be necessary to properly secure your tractor's wire harness should you choose to purchase a front-end attachment for your lawn tractor. Refer to page 23 for a table of available attachments and accessories.

Refer to page18 for information regarding the oil drain sleeve and changing your engine oil.

Attaching the Steering Wheel

Tools Required For Assembly

(1) 1/2" socket wrench

1. The hardware for attaching the steering wheel is located under the steering wheel cap. Carefully pry off the steering wheel cap and remove the hardware.
2. Position the front wheels of the tractor so they are pointing straight forward.
3. Place the washer with the cupped side down over the steering shaft. Secure with hex bolt. See Figure 1.
4. Place the steering wheel cap over the center of the steering wheel and seat it with your hand.

Attaching The Seat

NOTE: *For shipping reasons, seats are either fastened to the tractor seat's pivot bracket with a plastic tie, or mounted backward to the pivot bracket. In either case, free the seat form its shipping position and remove the two hex screws (or knobs, on models so equipped) from the bottom of seat before proceeding with instructions below.*

1. Position the shoulder screws (found on the base of the seat) inside the slot openings in the seat pivot bracket. See Figure 2.
2. Slide the seat slightly rearward in the seat pivot bracket, lining up the rear slots in the pivot bracket with the remaining two holes in the seat's base.
3. Select desired position for the seat, and secure with the two hex screws/knobs removed. Do not overtighten. See Figure 2.

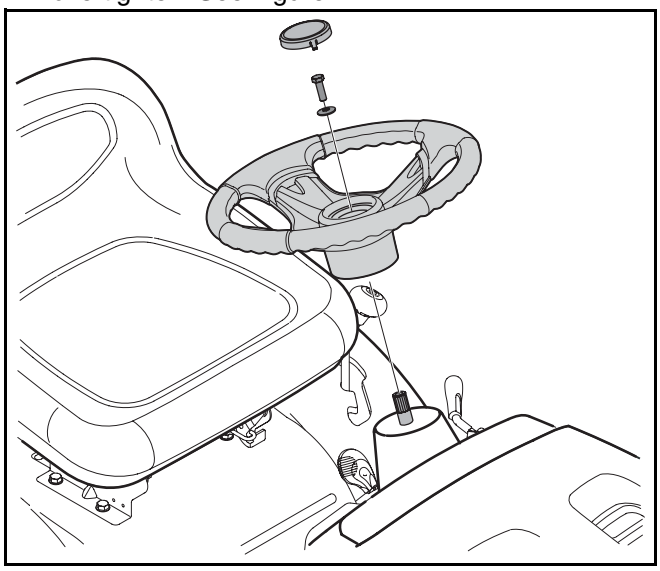


Figure 1

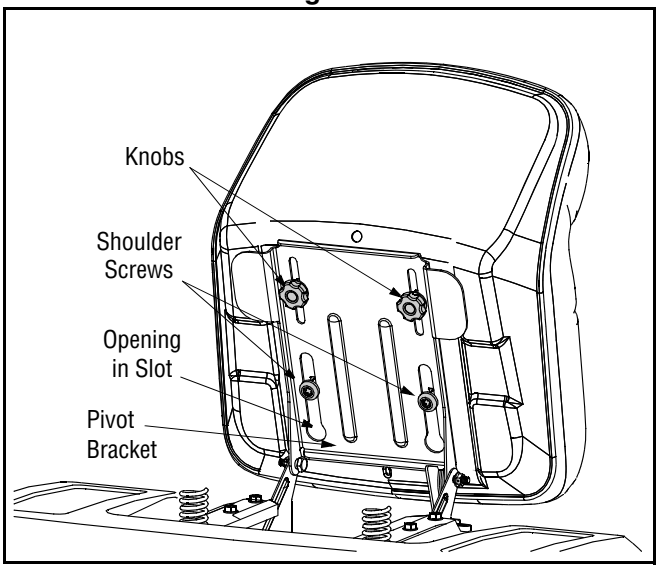


Figure 2

Gas and Oil Fill-up

The gasoline tank is located under the hood and has a capacity of 1-1/2 gallons. Do not overfill.

WARNING: Use extreme care when handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Never fuel machine indoors or while the engine is hot or running. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.

Service the engine with gasoline and oil as instructed in the separate engine manual packed with your tractor. Read instructions carefully.

IMPORTANT: Your tractor is shipped with motor oil in the engine. However, you **MUST** check the oil level before operating. Be careful not to overfill.

Shipping Brace Removal

WARNING: Make sure the riding mower's engine is off, remove the ignition key, and set the parking brake before removing the shipping brace.

- Locate the shipping brace and accompanying warning tag found on the right side of the mower, between the discharge chute and the cutting deck. See Figure 3.

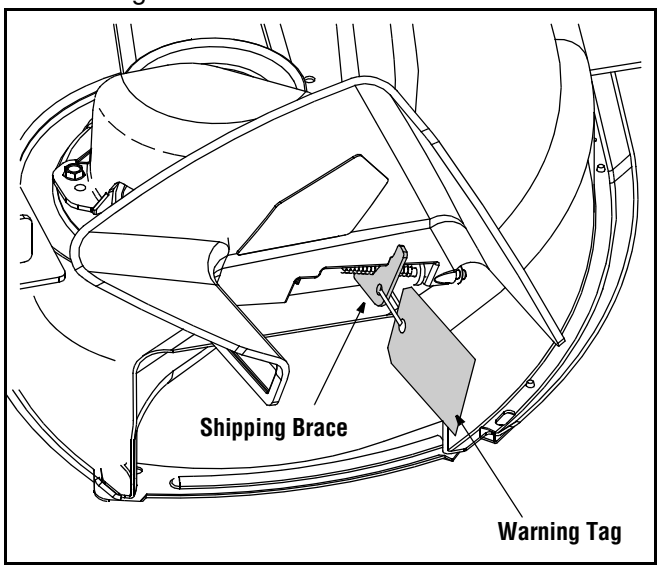


Figure 3

- While holding the discharge chute with your left hand, remove the shipping brace with your right hand by grasping it between your thumb and index finger and rotating it clockwise.

WARNING: The shipping brace, used for packaging purposes only, must be removed and discarded before operating your riding mower.

WARNING: The mowing deck is capable of throwing objects. Failure to operate the riding mower without the discharge cover in the proper operating position could result in serious personal injury and/or property damage.

Tire Pressure

WARNING: Maximum tire pressure under any circumstances is 30 psi. Equal tire pressure should be maintained at all times.

The tires on your unit may be over-inflated for shipping purposes. Reduce the tire pressure before operating the tractor. Recommended operating tire pressure is approximately 10 p.s.i for the rear tires & 14 p.s.i. for the front tires. Check sidewall of tire for maximum p.s.i.

Attaching the Battery Cables

NOTE: *The positive battery terminal is marked Pos. (+). The negative battery terminal is marked Neg. (–).*

- The positive cable (heavy red wire) is secured to the positive battery terminal (+) with a hex bolt and hex nut at the factory. Make certain that the rubber boot covers the terminal to help protect it from corrosion.
- Remove the hex bolt and wing nut from the negative cable.
- Remove the black plastic cover, if present, from the negative battery terminal and attach the negative cable (heavy black wire) to the negative battery terminal (–) with the bolt and wing nut.
- Make certain the retainer rod is in position over the battery, securing it in place. See Figure 4.

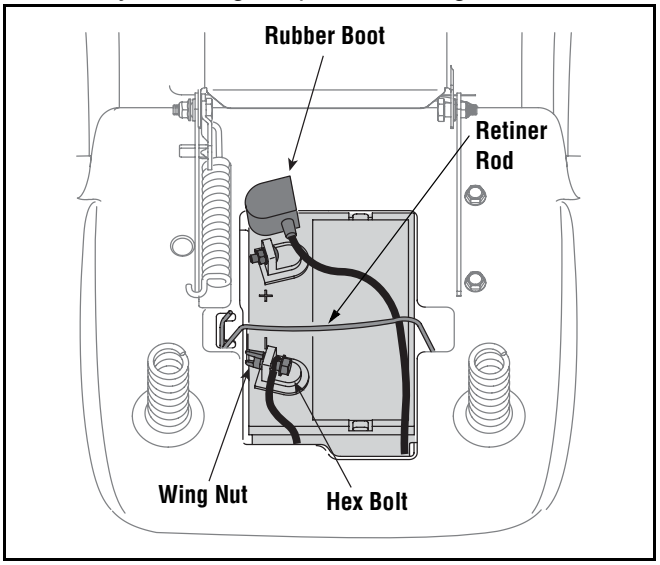


Figure 4

NOTE: *If the battery is put into service after the date shown on top of battery, charge the battery as instructed* on *page 21 of this manual prior to operating the tractor.*

SECTION 4: KNOW YOUR LAWN TRACTOR

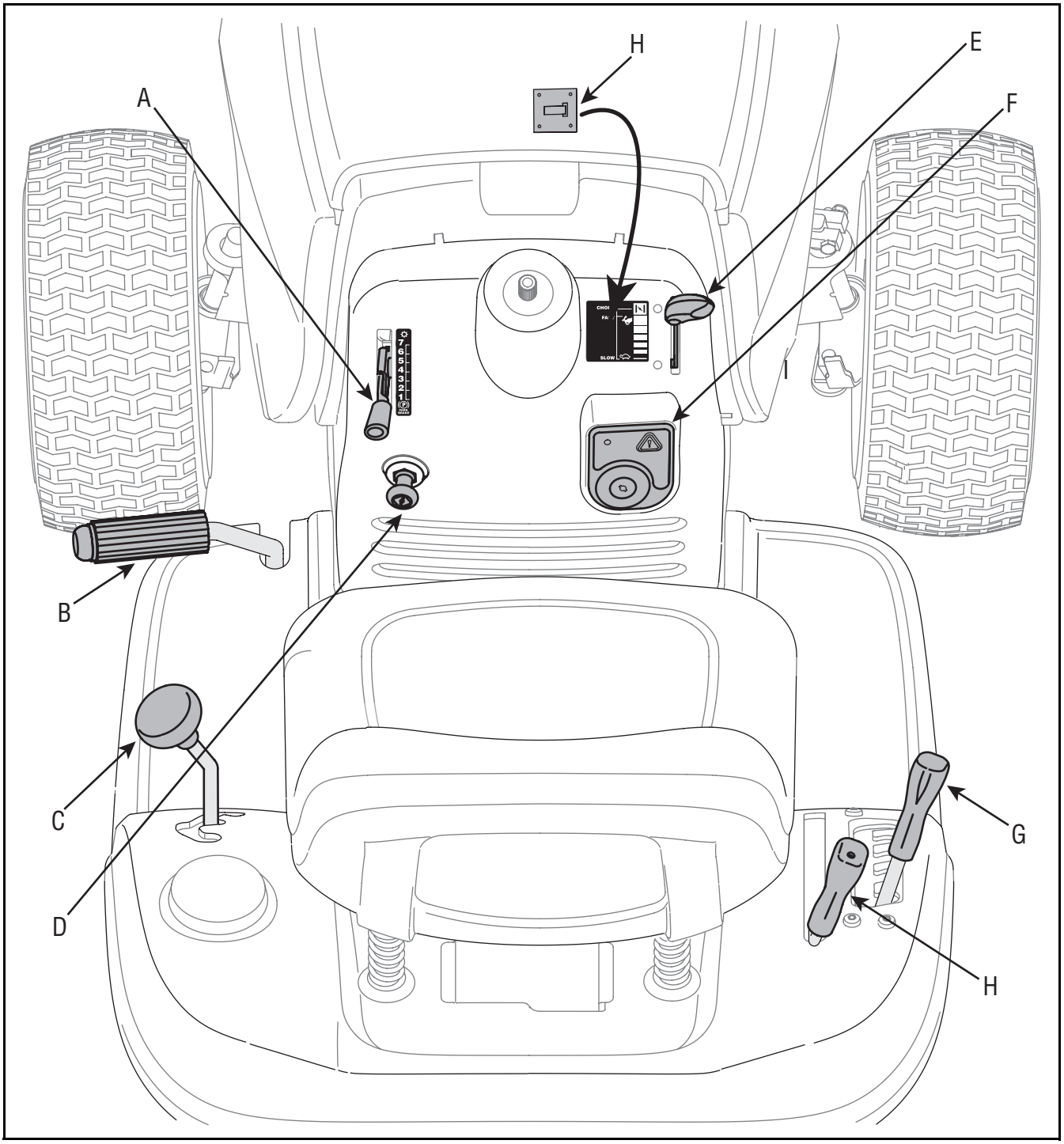
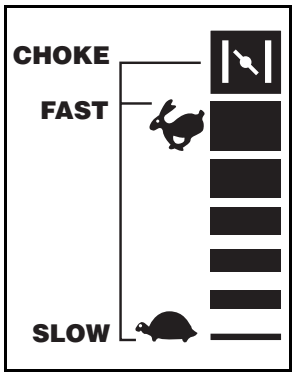


Figure 5

A	Speed Control Lever / Parking Brake	**E**	Ignition Switch Module
B	Clutch-brake Pedal	**F**	Deck Lift Lever
C	Shift Lever	**G**	PTO (Blade Engage) Lever
D	Throttle Control Lever	**H**	Ammeter (Optional)

NOTE: *Any reference in this manual to the RIGHT or LEFT side of the tractor is observed from operator's position.*

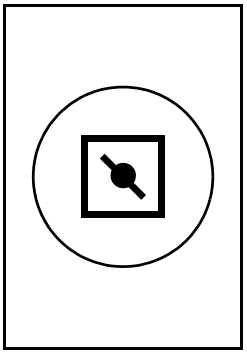
Throttle Control



The throttle control lever is located on the right side of the tractor's dash panel. This lever controls the speed of the engine and, and on certain models when pushed all the way forward, the choke control also. When set in a given position, the throttle will maintain a uniform engine speed.

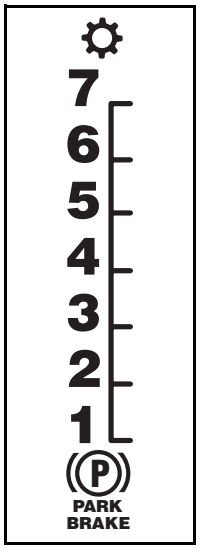
IMPORTANT: When operating the tractor with the cutting deck engaged, be certain that the throttle lever is **always** in the FAST (rabbit) position.

Choke Control



On some models, moving the throttle lever all the way forward activates the engine's choke control. On all other models, the choke control can be found on the left side of the dash panel and is activated by pulling the knob outward. Activating the choke control closes the choke plate on the carburetor and aids in starting the engine. Refer to **Starting The Engine** in the OPERATION section of this manual for detailed starting instructions.

Speed Control Lever



The speed control lever, located on the left side of the tractor's dash console, allows you to regulate the ground speed of the lawn tractor. To use, depress the clutch-brake pedal and move the lever out of the parking brake notch and forward to increase the tractor's ground speed. When a desired speed has been reached, release the lever into an appropriate notch to maintain that speed.
To slow the tractor's ground speed, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever rearward and release it into a notch.

Clutch-brake Pedal

The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn tractor, along the running board. Depress the clutch-brake pedal part way down when slowing the tractor by changing speeds (Refer to **Speed Control Lever**). Depress the pedal all the way down to engage the disc brake and bring the tractor to a complete stop.

NOTE: *The pedal must be depressed to start the engine. Refer to* **Safety Interlock Switches** *on page 13.*

Parking Brake

To set the parking brake, fully depress the clutch-brake pedal. Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position. Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To release the parking brake, depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the notches to the desired position. Release the speed control lever and the clutch-brake pedal.

NOTE: *The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.*

IMPORTANT: Always set the parking brake when leaving the tractor unattended.

Shift Lever

The shift lever is located on the left side of the fender and has three positions, FORWARD, NEUTRAL and REVERSE. The brake pedal must be depressed and the tractor must not be in motion when the moving shift lever. See Figure 6.

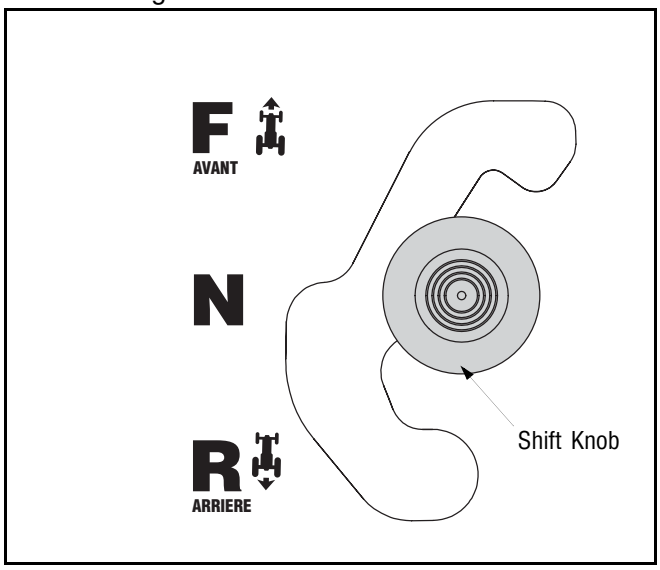
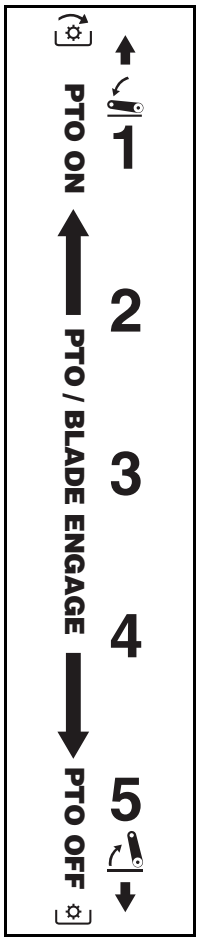


Figure 6

IMPORTANT: Never force the shift lever. Doing so may result in serious damage to the tractor's transmission.

Deck Lift Lever

Found on your tractor's right fender, the deck lift lever is used to change the height of the cutting deck. To use, move the lever to the left, then place in the notch best suited for your application.



PTO (Blade Engage) Lever

Found on the tractor's right fender, the PTO (blade engage) lever is used to engage power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To operate, move the lever all the way forward. Moving the lever all the way rearward into the PTO OFF position disengages power to the cutting deck/ attachment.

NOTE: *The PTO (blade engage) lever **must** be in the disengaged (PTO OFF) position when starting the engine.*

Ammeter (optional)

The ammeter registers the rate of battery charge or discharge. The ammeter will register on the discharging side with starting the engine. It should register on the opposite side (charging) when the engine is running in the fast position until the battery is completely charged. With a fully charged battery or with the engine idling, the ammeter will not show a charge.

WARNING

AVOID SERIOUS INJURY OR DEATH

- GO UP AND DOWN SLOPES, NOT ACROSS.
- AVOID SUDDEN TURNS.
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP.
- IF MACHINE STOPS GOING UPHILL, STOP BLADE(S) AND BACK DOWNHILL SLOWLY.
- DO NOT MOW WHEN CHILDREN OR OTHERS ARE AROUND.
- NEVER CARRY CHILDREN, EVEN WITH BLADES OFF.
- LOOK DOWN AND BEHIND BEFORE AND WHILE BACKING.
- KEEP SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS, AND SWITCHES) IN PLACE AND WORKING.
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY THE BLADE(S).
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS.
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S).
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, DISENGAGE BLADE(S), PLACE THE SHIFT LEVER IN NEUTRAL, ENGAGE BRAKE LOCK, SHUT ENGINE OFF AND REMOVE KEY.

READ OPERATOR'S MANUAL

Ignition Switch Module

WARNING: Never leave a running machine unattended. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

To start the engine, insert the key into the ignition switch and turn clockwise to the **START** position. Release the key into the **NORMAL MOWING MODE** position once the engine has fired.

To stop the engine, turn the ignition key counterclockwise to the STOP position. See Figure 7.

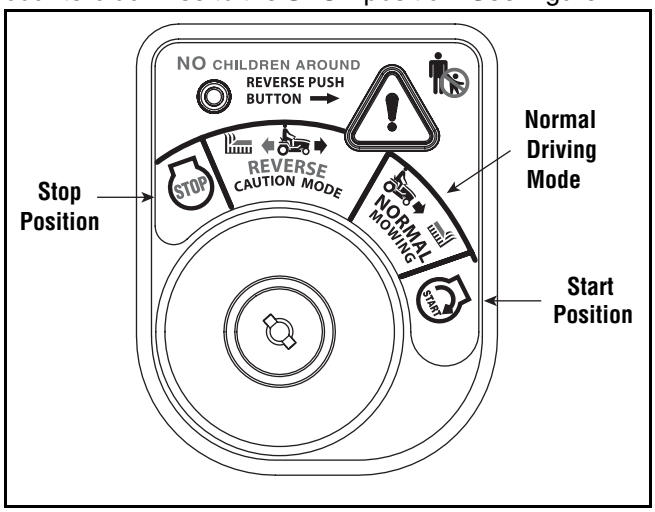


Figure 7

IMPORTANT: Prior to operating the tractor, refer to both **Safety Interlock Switches** on page 13 and **Starting The Engine** on page 14 of this manual for detailed instructions regarding the Ignition Switch Module and operating the tractor in **REVERSE CAUTION MODE**.

SECTION 5: OPERATING YOUR LAWN TRACTOR

Safety Interlock Switches

This tractor is equipped with a safety interlock system for the protection of the operator. If the interlock system should ever malfunction, do not operate the tractor. Contact an authorized service dealer.

- The safety interlock system prevents the engine from cranking or starting unless the parking brake is engaged, and the PTO (Blade Engage) knob (or lever) is in the disengaged (OFF) position.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the seat before engaging the parking brake.
- The engine will automatically shut off if the operator leaves the tractor's seat with the PTO (Blade Engage) lever in the engaged (ON) position, regardless of whether the parking brake is engaged.
- The engine will automatically shut off if the operator engages the PTO with the parking brake ON.
- With the ignition key in the **NORMAL MOWING** position, the engine will automatically shut off if the PTO (Blade Engage) lever is moved into the engaged (ON) position with the shift lever in Reverse.

WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

Reverse Caution Mode

WARNING: Use extreme caution while operating the tractor in the **REVERSE CAUTION MODE.** Always look down and behind before and while backing. Do not operate the tractor when children or others are around. Stop the tractor immediately if someone enters the area.

The **REVERSE CAUTION MODE** position of the key switch module allows the tractor to be operated in reverse with the blades (PTO) engaged.

IMPORTANT: *Mowing in reverse is not recommended.*

To use the **REVERSE CAUTION MODE**:

IMPORTANT: *The operator MUST be seated in the tractor seat.*

1. Start the engine as previously instructed in this Operator's Manual.
2. Turn the key from the **NORMAL MOWING** (Green) position to the **REVERSE CAUTION MODE** (Yellow) position of the key switch module. See Figure 8.
3. Depress the **REVERSE PUSH BUTTON** (Orange, Triangular Button) at the top, right corner of the key switch module. The red indicator light at the top, left corner of the key switch module will be **ON** while activated. See Figure 8.
4. Once activated (indicator light **ON**), the tractor can be driven in reverse with the cutting blades (PTO) engaged.
5. Always look down and behind before and while backing to make sure no children are around.
6. After resuming forward motion, return the key to the **NORMAL MOWING** position.

IMPORTANT: The **REVERSE CAUTION MODE** will remain activated until:

a. The key is placed in either the **NORMAL MOWING** position or **STOP** position.
b. The operator engages the parking brake by fully depressing the brake pedal and holding it down while moving the speed control lever into the PARKING BRAKE position.

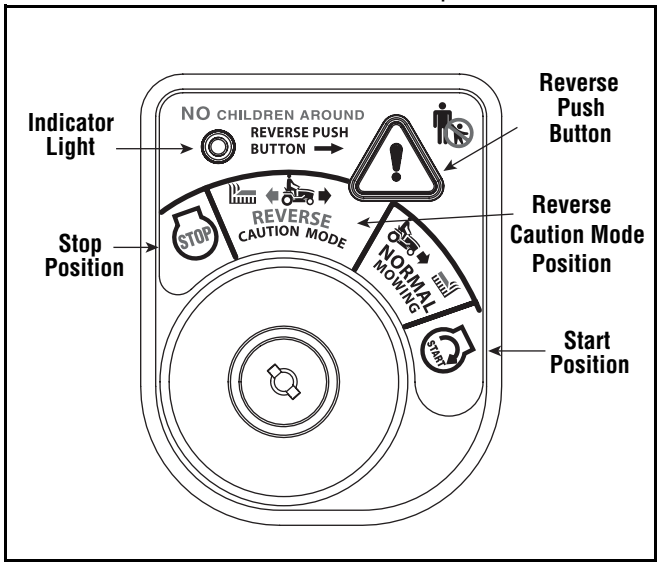


Figure 8

Engaging the Parking Brake

To engage the parking brake:

- Fully depress the brake pedal and hold it down with your foot.
- Move the speed control lever all the way down and into the parking brake position.
- Release the clutch-brake pedal to allow the parking brake to engage.

To disengage the parking brake:

- Depress the clutch-brake pedal and move the speed control lever out of the parking brake position and into a desired speed.

NOTE: *The parking brake must be set if the operator leaves the seat with the engine running or the engine will automatically shut off.*

Setting the Cutting Height

Select the height position of the cutting deck by placing the deck lift lever in any of the five different cutting height notches on the right side of the fender. Then adjust the deck wheels, if so equipped, so that they are between ¼-inch and ½-inch above the ground when the tractor is on a smooth, flat surface such as a driveway.

WARNING: Keep hands and feet away from the discharge opening of the cutting deck.

NOTE: *On models so equipped, the deck wheels are an anti-scalp feature of the deck and are not designed to support the weight of the cutting deck.*

Refer to **Making Adjustments** this manual for more detailed instructions regarding various deck adjustments.

Starting the Engine

WARNING: Do not operate the tractor if the interlock system is malfunctioning. This system was designed for your safety and protection.

NOTE: *Refer to the* **TRACTOR SET-UP** *on page 8 of this manual for Gasoline and Oil fill-up instructions.*

- Insert the tractor key into the ignition switch.
- Place the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position.
- Engage the tractor's parking brake.
- Activate the choke control.
- Turn the ignition key clockwise to the START position. After the engine starts, release the key. It will return to the ON position.

IMPORTANT: Do NOT hold the key in the START position for longer than ten seconds at a time. Doing so may cause damage to your engine's electric starter.

- After the engine starts, deactivate the choke control and place the throttle control in the FAST position.

NOTE: *Do NOT leave the throttle control in the CHOKE position while operating the tractor. Doing so will result in a "rich" fuel mixture and cause the engine to run poorly.*

Stopping the Engine

WARNING: If you strike a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine. Thoroughly inspect the machine for any damage. Repair the damage before restarting and operating

- If the blades are engaged, place the PTO (Blade Engage) knob (or lever) in the disengaged (OFF) position.
- Turn the ignition key counterclockwise to the **OFF** position.
- Remove the key from the ignition switch to prevent unintended starting.

Driving the Tractor

WARNING: Avoid sudden starts, excessive speed and sudden stops.

WARNING: Do not leave the seat of the tractor without first placing the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position, depressing the brake pedal and engaging the parking brake. If leaving the tractor unattended, also turn the ignition key off and remove the key.

WARNING: Always look down and behind before and while backing up to avoid a backover accident.

- Depress the brake pedal to release the parking brake and let the pedal up.
- Move the throttle lever into the FAST (rabbit) position.
- Place the shift lever in either the FORWARD or REVERSE position.

IMPORTANT: Do NOT use the shift lever to change the direction of travel when the tractor is in motion. Always use the brake pedal to bring the tractor to a complete stop before shifting.

- Release the parking brake by depressing the clutch-brake pedal and positioning the speed control lever in desired position.

IMPORTANT: First-time operators should use speed positions 1 or 2. Become completely familiar with the tractor's operation and controls before operating the tractor in higher speed positions.

- Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.
- The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.

NOTE: *When operating the unit initially, there will be little difference between the highest two speeds until after the belts have seated themselves into the pulleys during the break-in period.*

WARNING: Before leaving the operator's position for any reason, disengage the blades, place the shift lever in neutral, engage the parking brake, shut engine off and remove the key.

IMPORTANT: When stopping the tractor for any reason while on a grass surface, always

- Place the shift lever in neutral,
- Engage the parking brake,
- Shut engine off and remove the key.

Doing so will minimize the possibility of having your lawn "browned" by hot exhaust from your tractor's running engine.

If unit stalls with speed control in high speed, or if unit will not operate with speed control lever in a low speed position, proceed as follows.

- Place shift lever in NEUTRAL.
- Restart engine.
- Place speed control lever in highest speed position.
- Release clutch-brake pedal fully.
- Depress clutch-brake pedal.
- Place speed control lever in desired position.
- Place shift lever in either FORWARD or REVERSE, and follow normal operating procedures.

Driving on Slopes

Refer to the **SLOPE GAUGE** on page 7 to help determine slopes where you may operate the tractor safely.

WARNING: Do not mow on inclines with a slope in excess of 15 degrees (a rise of approximately 2-1/2 feet every 10 feet). The tractor could overturn and cause serious injury.

- Mow up and down slopes, NEVER across.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Avoid turns when driving on a slope. If a turn must be made, turn down the slope. Turning up a slope greatly increases the chance of a roll over.
- Avoid stopping when driving up a slope. If it is necessary to stop while driving up a slope, start up smoothly and carefully to reduce the possibility of flipping the tractor over backward.

Using the Deck Lift Lever

To raise the cutting deck, move the deck lift lever to the left, then place it in the notch best suited for your application. Refer to **Setting The Cutting Height** earlier in this section.

Engaging the Blades

Engaging the PTO (Blade Engage) transfers power to the cutting deck or other (separately available) attachments. To engage the blades, proceed as follows:

- Move the throttle control lever to the FAST (rabbit) position.
- Grasp the PTO (Blade Engage) lever and position it all the way forward into the engaged (ON) position.
- Keep the throttle lever in the FAST (rabbit) position for the most efficient use of the cutting deck or other (separately available) attachments

IMPORTANT: The engine will automatically shut off if the PTO is engaged with the shift lever in position for reverse travel with the ignition key in the **NORMAL MOWING** position. Refer to **Safety Interlock Switches** on page 13.

Mowing

WARNING: To help avoid blade contact or a thrown object injury, keep bystanders, helpers, children and pets at least 75 feet from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.

The following information will be helpful when using the cutting deck with your tractor.

WARNING: Plan your mowing pattern to avoid discharge of materials toward roads, sidewalks, bystanders and the like. Also, avoid discharging material against a wall or obstruction which may cause discharged material to ricochet back toward the operator.

- Do not mow at high ground speed, especially if a mulch kit or grass collector is installed.
- For best results it is recommended that the first two laps be cut with the discharge thrown towards the center. After the first two laps, reverse the direction to throw the discharge to the outside for the balance of cutting. This will give a better appearance to the lawn.
- Do not cut the grass too short. Short grass invites weed growth and yellows quickly in dry weather.
- Mowing should always be done with the engine at full throttle.
- Under heavier conditions it may be necessary to go back over the cut area a second time to get a clean cut.

- Do NOT attempt to mow heavy brush and weeds and extremely tall grass. Your tractor is designed to mow lawns, NOT clear brush.
- Keep the blades sharp and replace the blades when worn. Refer to **Cutting Blades** on page 20 of this manual for proper blade sharpening instructions.

Mulching

Some models NOT all come equipped with a mulch kit which incorporates special blades, already standard on your tractor, in a process of recirculating grass clippings repeatedly beneath the cutting deck. The ultra-fine clippings are then forced back into the lawn where they act as a natural fertilizer. Observe the following recommendations for the best results when mulching.

- Never attempt to mulch if the lawn is damp. Wet grass tends to stick to the underside of the cutting deck preventing proper mulching of the clippings.
- Do NOT attempt to mulch more than 1/3 the total height of the grass or approximately 1-1/2 inches. Doing so will cause the clippings to clump up beneath the deck and not be mulched effectively.
- Maintain a slow ground speed to allow the grass clippings more time to effectively be mulched.
- Always position the throttle control lever in the FAST (rabbit) position and allow it to remain there while mowing. Failing to keep the engine at full throttle places strain on the tractor's engine and does not allow the blades to properly mulch grass.

NOTE: *It is not necessary to remove the discharge chute to operate the mower with the mulch kit installed.*

NOTE: *The mulch kit is installed on models equipped with a 42-inch deck. It is packed separately (with an instruction sheet) in the crate on models equipped with a 46-inch deck.*

To operate the cutting deck without mulching, simply remove the mulch plug by unthreading the plastic wing nut and removing the cupped washer, which fastens it to the cutting deck. This will allow the clippings to discharge out the side.

Headlights

On some models, the lamps are ON whenever the tractor's engine is running. On other models, the lamps are ON whenever the ignition key is moved out of the STOP position.

SECTION 6: MAKING ADJUSTMENTS

WARNING: Never attempt to make any adjustments while the engine is running, except where specified in the operator's manual.

Leveling the Deck

NOTE: *Check the tractor's tire pressure before performing any deck leveling adjustments. Refer to* **Tires** *on page 20 for information regarding tire pressure.*

Front To Rear

The front of the cutting deck is supported by a stabilizer bar that can adjusted to level the deck from front to rear. The front of the deck should be between 1/4-inch and 3/8-inch lower than the rear of the deck. Adjust if necessary as follows:

- With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate the blade nearest the discharge chute so that it is parallel with the tractor.
- Measure the distance from the front of the blade tip to the ground and the rear of the blade tip to the ground.
- The first measurement taken should be between 1/4" and 3/8" less than the second measurement. Determine the approximate distance necessary for proper adjustment and proceed, if necessary.
- Locate the jam nut and lock nut found on the front side of the stabilizer bracket. See Figure 9. After loosening the jam nut:

  Tighten the lock nut to raise the front of the deck;

  Loosen the lock nut to lower the front of the deck.

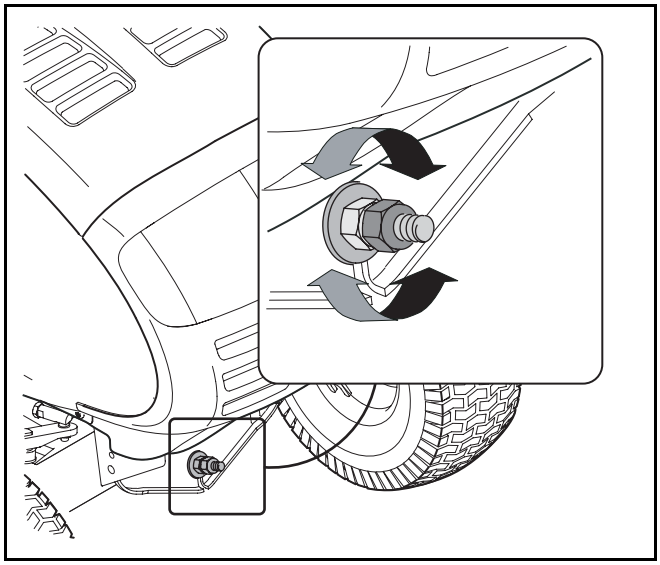


Figure 9

- Retighten the jam nut loosened earlier after proper adjustment is achieved.

Side to Side

If the cutting deck appears to be mowing unevenly, a side to side adjustment can be performed. Adjust if necessary as follows:

- With the tractor parked on a firm, level surface, place the deck lift lever in the top notch (highest position) and rotate both blades so that they are perpendicular with the tractor.
- Measure the distance from the outside of the left blade tip to the ground and the distance from the outside of the right blade tip to the ground. Both measurements taken should be equal. If they're not, proceed to the next step.
- Loosen, but do NOT remove, the hex screw on the left deck hanger bracket. See Figure 10.

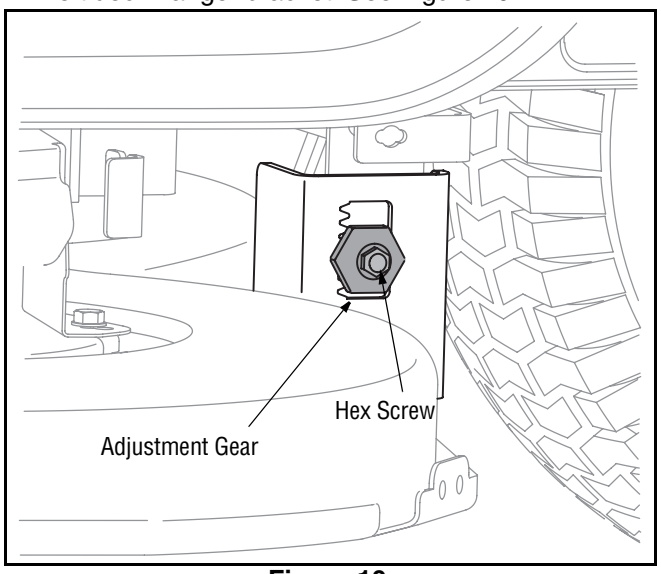


Figure 10

- Balance the deck by using a wrench to turn the adjustment gear (found immediately behind the hex cap screw just loosened) clockwise/up or counterclockwise/down.
- The deck is properly balanced when both blade tip measurements taken earlier are equal.
- Retighten the hex cap screw on the left deck hanger bracket when proper adjustment is achieved.

Parking Brake Adjustment

WARNING: Never attempt to adjust the brakes while the engine is running. Always disengage PTO, move shift lever into neutral position, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

If the tractor does not come to a complete stop when the brake pedal is completely depressed, or if the tractor's rear wheels can roll with the parking brake applied, the brake is in need of adjustment. The brake disc can be found on the right side of the transmission in the rear of the tractor. Adjust if necessary as follows:

- Looking at the transmission from the right side of the tractor, locate the compression spring and brake disc. See Figure 11.

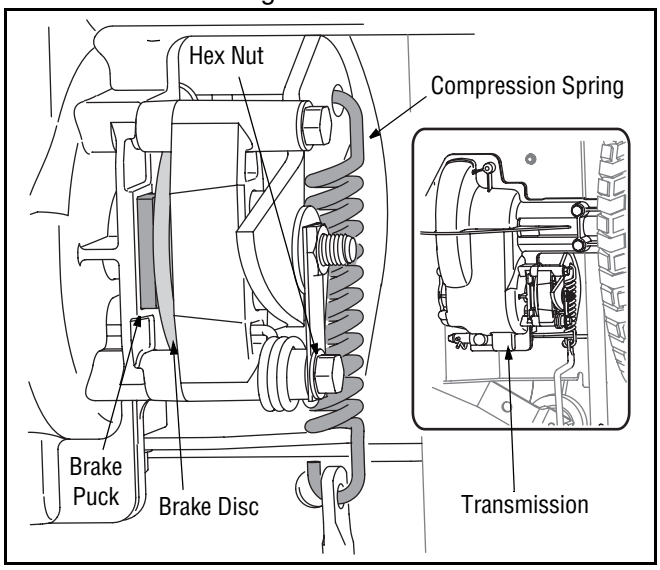


Figure 11

- Loosen, but do NOT remove, the hex nut found on the right side of the brake assembly. See Figure 11.
- Re-tighten the hex nut, allowing a gap of .011" between the brake disc and the brake puck. Use a feeler gauge to achieve a precise measurement.

Seat Adjustment

To adjust the position of the seat, loosen the two knobs on the bottom of the seat. See Figure 12. Slide the seat forward or backward as desired. Retighten the two knobs.

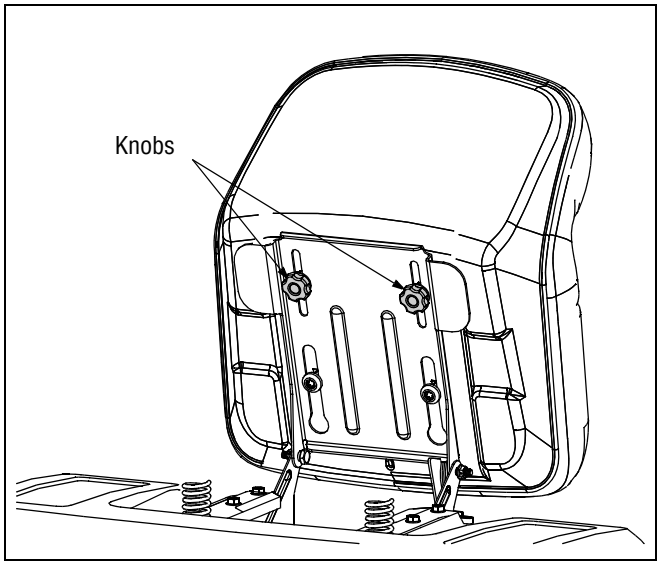


Figure 12

SECTION 7: MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR

WARNING: Before performing any maintenance or repairs, disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Refer to the separate engine manual for engine maintenance instructions.

Check **engine oil level** before each use as instructed in the separate engine manual packed with your unit. **Follow the instructions carefully.**

Changing Engine Oil

NOTE: *Depending on the engine model found on your tractor, it may be necessary to remove the tractor's side panel in order to replace the oil filter (if so equipped).*

Changing Engine Oil

For draining oil from the engine's crankcase of select model tractors, a plastic oil drain sleeve is packed with this Operator's Manual. To drain the oil, proceed as follows:

- Unscrew the oil fill cap and remove the dipstick from the oil fill tube.
- Snap the small end of oil drain sleeve onto the oil sump. See Figure 13.

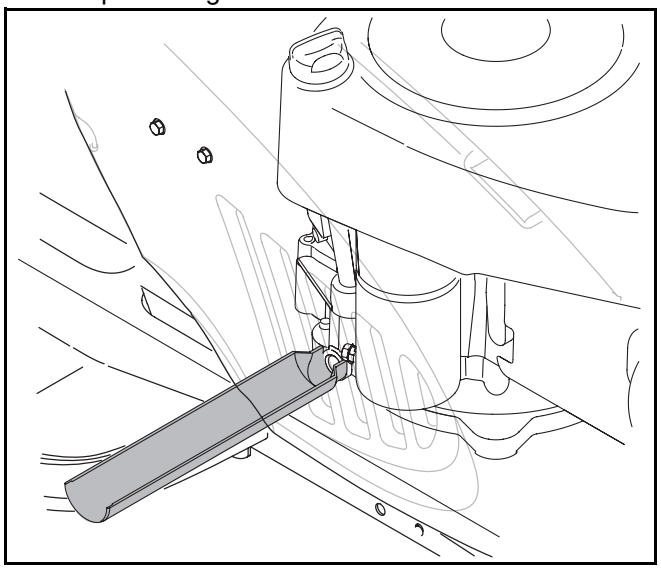


Figure 13

- Remove drain plug and drain oil into a suitable container with a capacity of no less than 64 oz.
- Service the **oil filter** (if so equipped) as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

Perform the above steps in the opposite order after oil has finished draining.

- Refill the engine with new motor oil.

IMPORTANT: Refer to the separate engine manual packed with your unit for information regarding the quantity and proper weight of motor oil.

Air Cleaner

To service the air cleaner, refer to the separate engine manual packed with your unit

Fuel Filter

Service the fuel filter, if so equipped, as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

Spark Plug(s)

The spark plug(s) should be cleaned and the gap reset once a season. Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season. Refer to the separate engine manual for correct plug type and gap specifications.

Lubrication

WARNING: Before lubricating, repairing, or inspecting, always disengage PTO, move shift lever into neutral position, set parking brake, stop engine and remove key to prevent unintended starting.

Engine

Lubricate the engine with motor oil as instructed in the separate engine manual packed with your unit.

Pivot Points & Linkage

Lubricate all the pivot points on the drive system, parking brake and lift linkage at least once a season with light oil.

Rear Wheels

The rear wheels should be removed from the axles once a season. Lubricate the axles and the rims well with an all-purpose grease before re-installing them.

Front Axles

Each end of the tractor's front pivot bar may be equipped with a grease fitting. Lubricate with a grease gun after every 25 hours of tractor operation.

Cleaning the Engine and Deck

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Do NOT allow debris to accumulate around the cooling fins of the engine or on any other part of the machine.

IMPORTANT: The use of a pressure washer to clean your tractor is NOT recommended. It may cause damage to electrical components, spindles, pulleys, bearings or the engine.

Deck Wash System™

A hex plug can be found on your tractor's deck surface. See Figure 14.

This plug can be replaced with a water port to be used as part of a separately-available deck wash system. Use the Deck Wash System™ to rinse grass clippings from the deck's underside and prevent the buildup of corrosive chemicals.

NOTE: *Refer to page 23 for information regarding this and other separately-available attachments & accessories for your tractor.*

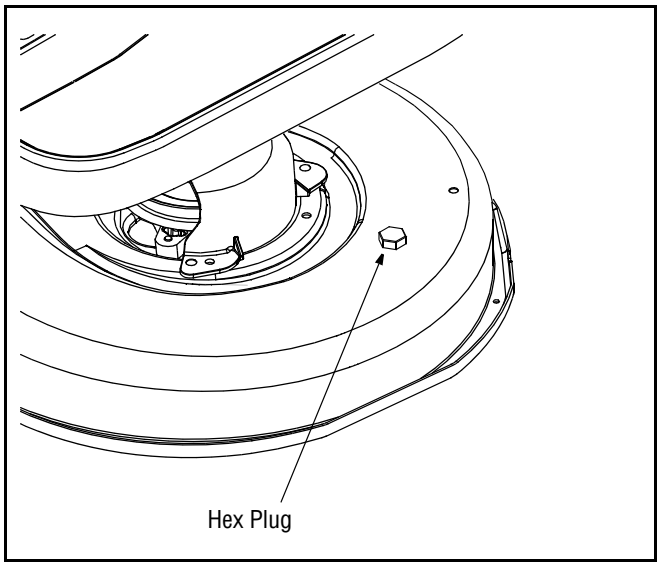


Figure 14

SECTION 8: SERVICE

Cutting Deck Removal

To remove the cutting deck, proceed as follows:

- Place the PTO (Blade Engage) lever in the disengaged (OFF) position.
- Engage the parking brake.
- Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
- Remove the belt from around the tractor's engine pulley and idler pulley(s). Refer to **Changing the Deck Belt** on page 22 for detailed instructions. See .
- Looking at the cutting deck from the left side of the tractor, locate the hair pin clip that secures the deck support rod on the rear left side of the deck. See Figure 15.
- Remove the hair pin clip that secures the deck support rod, and carefully remove the deck support from the deck lift arm.
- Repeat the above steps on the tractor's right side.
- Move the deck lift lever into the top notch on the right fender to raise the deck lift arms up and out of the way.
- Carefully remove the PTO cable from the rear of the cutting deck by removing the hair pin clip which secures it. Proceed to remove the spring from the deck idler bracket. See Figure 16.
- Gently slide the cutting deck toward the front of the tractor allowing the hooks on the deck to release themselves from the deck stabilizer rod.
- Gently slide the cutting deck (from the right side) out from underneath the tractor.

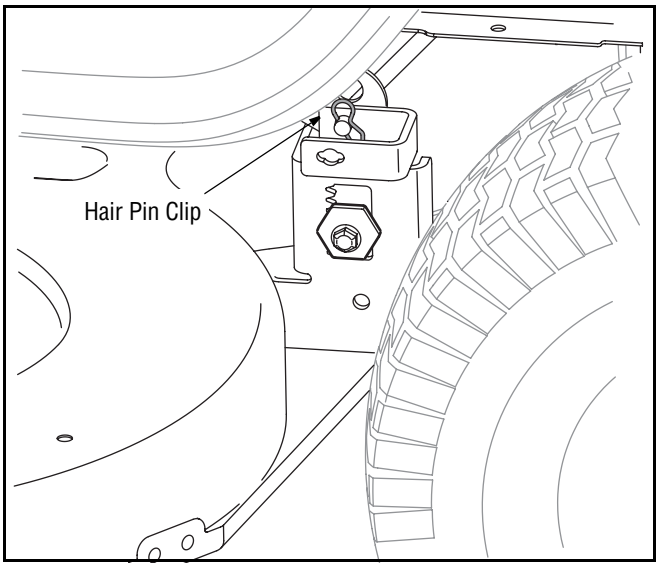


Figure 15

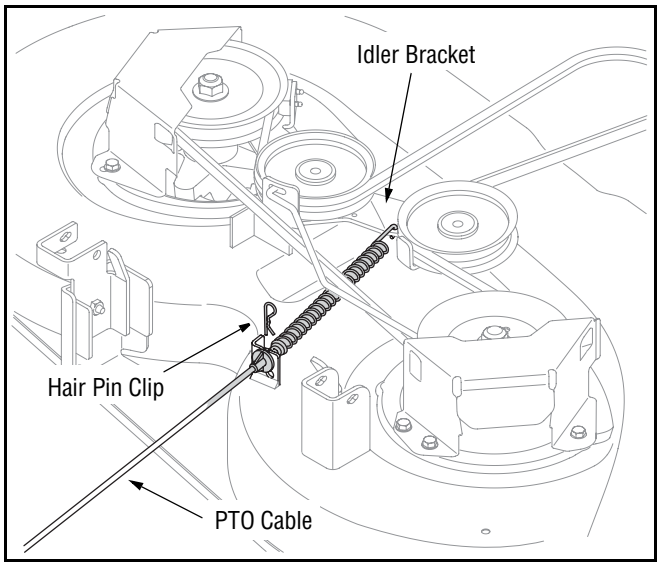


Figure 16

Tires

WARNING: Never exceed the maximum inflation pressure shown on the sidewall of the tire.

The recommended operating tire pressure is:

- Approximately 10 psi for the rear tires.
- Approximately 14 psi for the front tires.

IMPORTANT: Refer to the tire sidewall for exact tire manufacturer's recommended or maximum psi. Do not overinflate. Uneven tire pressure could cause the cutting deck to mow unevenly.

Battery

The battery is sealed and is maintenance-free. Acid levels cannot be checked.

- Always keep the battery cables and terminals clean and free of corrosive build-up.
- After cleaning the battery and terminals, apply a light coat of petroleum jelly or grease to both terminals.
- Always keep the rubber boot positioned over the positive terminal to prevent shorting.

IMPORTANT: If removing the battery for any reason, disconnect the NEGATIVE (Black) wire from it's terminal first, followed by the POSITIVE (Red) wire. When re-installing the battery, always connect the POSITIVE (Red) wire its terminal first, followed by the NEGATIVE (Black) wire. Be certain that the wires are connected to the correct terminals; reversing them

could change the polarity and result in damage to your engine's alternating system.

Charging

If the tractor has not been put into use for an extended period of time, charge the battery with an automotive-type 12-volt charger for a minimum of **one hour at six amps**.

WARNING: Batteries give off an explosive gas while charging. Charge battery in a well ventilated area and keep away from an open flame or pilot light as on a water heater, space heater, furnace, clothes dryer or other gas appliances.

Jump Starting

WARNING: When removing or installing the battery, follow these instructions to prevent the screwdriver from shorting against the frame.

IMPORTANT: Never jump your tractor's dead battery with the battery of a running vehicle.

- Connect end of one jumper cable to the positive terminal of the good battery, then the other end to the positive terminal of the dead battery.
- Connect the other jumper cable to the negative terminal of the good battery, then to the **frame of the unit with the dead battery**.

WARNING: Failure to use this procedure could cause sparking, and the gas in either battery could explode.

Cleaning

Clean the battery by removing it from the tractor and washing with a baking soda and water solution. If necessary, scrape the battery terminals with a wire brush to remove deposits. Coat terminals and exposed wiring with grease or petroleum jelly to prevent corrosion.

Battery Failures

Some common causes for battery failure are:

- freezing
- undercharging
- overcharging
- corroded connections

These failures are NOT covered by your tractor's warranty.

Fuse

One 20 AMP fuse is installed in your tractor's wiring harness to protect the tractor's electrical system from damage caused by excessive amperage.

If the electrical system does not function, or your tractor's engine will not crank, first check to be certain that the fuse has not blown. It can be found under the hood mounted behind the dash panel on the right side.

WARNING: Always use a fuse with the same amperage capacity for replacement.

Cutting Blades

WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the cutting blade(s) for sharpening or replacement. Protect your hands by using heavy gloves or a rag to grasp the cutting blade.

WARNING: Periodically inspect the blade spindles for cracks or damage, especially if you strike a foreign object. Replace immediately if damaged.

The blades may be removed as follows.

- Remove the deck from beneath the tractor, (refer to **Cutting Deck Removal** on page 20) then gently flip the deck over to expose its underside.
- Place a block of wood between the center deck housing baffle and the cutting blade to act as a stabilizer. See Figure 17.
- Use a 15/16" wrench to remove the hex flange nut that secures the blade to the spindle assembly. See Figure 17.

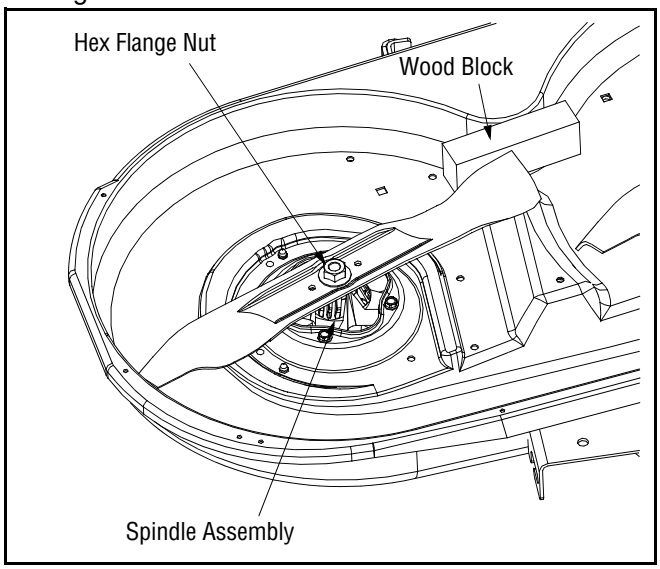


Figure 17

IMPORTANT:. If the cutting edge of the blade has already been sharpened to within 5/8" of the wind wing radius, or if any metal separation is present, replace the blades with new ones. See Figure 18.

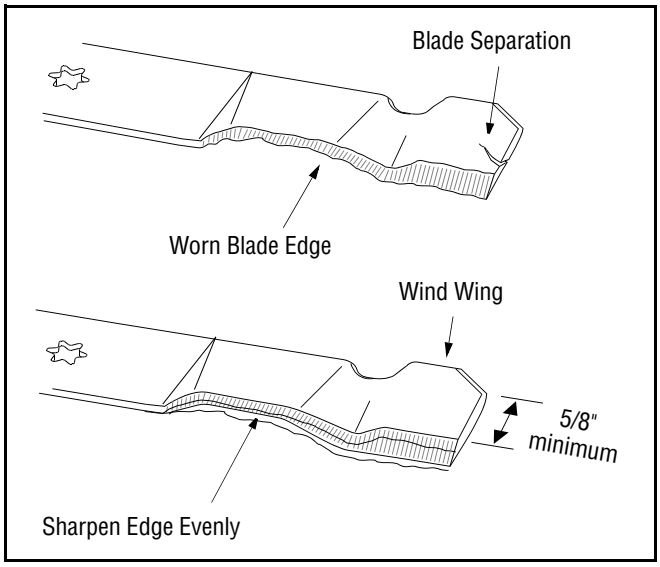


Figure 18

It is important that each cutting blade edge be ground equally to maintain proper blade balance.

A poorly balanced blade will cause excessive vibration and may cause damage to the tractor and result in personal injury. The blade can be tested by balancing it on a round shaft screwdriver. Grind metal from the heavy side until it balances evenly.

When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked ‘‘Bottom’’facing the ground when the mower is in the operating position.

IMPORTANT: Use a torque wrench to tighten the blade spindle hex flange nut to between 70 foot-pounds and 90 foot-pounds.

Changing the Transmission Drive Belts

NOTE: *Several components must be removed and special tools (i.e. air/impact wrench) in order to change the tractor's drive belts. See an authorized Service Dealer to have your drive belts replaced or phone Customer Support as instructed on page 2 for information on ordering a Service Manual.*

Changing the Deck Belt

WARNING: Be sure to shut the engine off, remove ignition key, disconnect the spark plug wire(s) and ground against the engine to prevent unintended starting before removing the belt(s).

WARNING: Avoid the possibility of a pinching injury. Do not place your fingers on the idler spring or between the belt and a pulley while removing the belt.

All belts on your tractor are subject to wear and should be replaced if any signs of wear are present.

IMPORTANT: The V-belts found on your tractor are specially designed to engage and disengage safely. A substitute (non-OEM) V-belt can be dangerous by not disengaging completely. For a proper working machine, use factory approved belts.

To change or replace the deck belt on your tractor, proceed as follows:

- Lower the deck by moving the deck lift lever into the bottom notch on the right fender.
- Remove the belt guards by removing the self-tapping screws that fasten them to the deck.
- Remove the belt keeper rod from around the engine pulley.
- Insert a 3/8”-drive ratchet wrench (set to *loosen*) into the square hole found in the idler bracket on the left side of the deck’s surface. See Figure 19.
- Grasp the ratchet’s handle and pivot it toward the front of the tractor to relieve tension on the belt.
- With belt tension relieved, **carefully remove the belt from around the left-hand spindle pulley**.

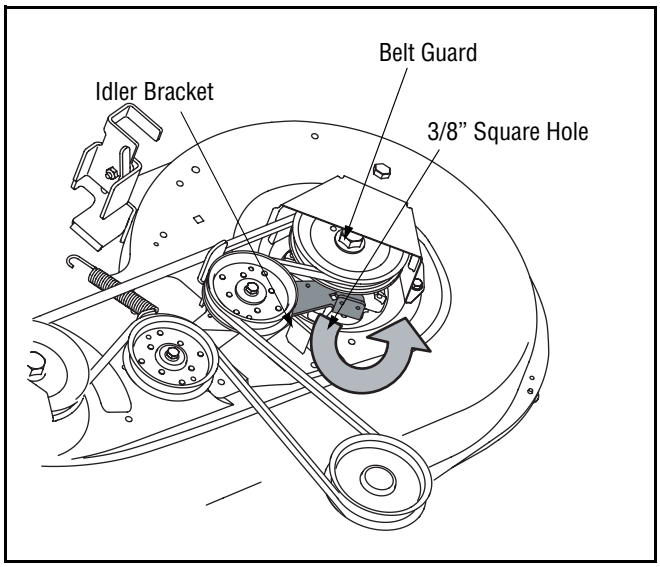


Figure 19

IMPORTANT: Carefully allow the ratchet to pivot rearward before removing it from the square hole.

- Remove the deck belt from around all pulleys, including the deck idler pulley.
- Route the new belts (deck belt first).
- Remount the belt guards removed earlier.

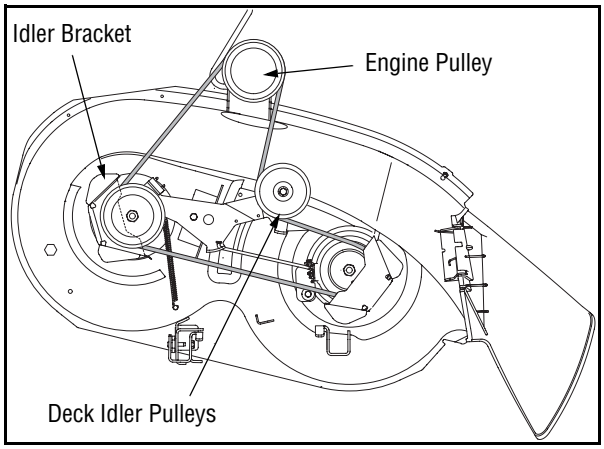


Figure 20 (38")

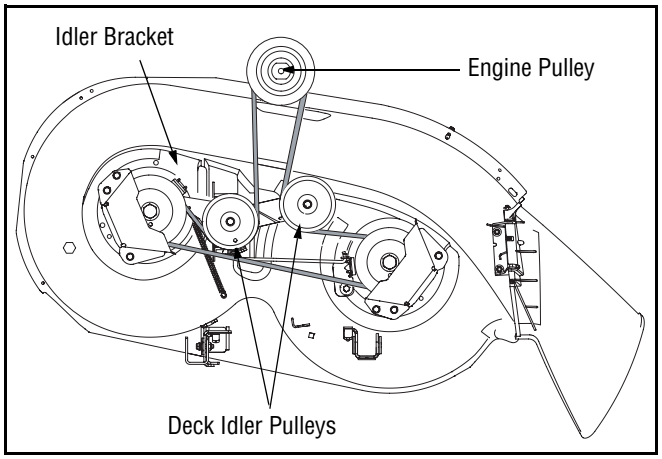


Figure 21 (42")

SECTION 9: OFF-SEASON STORAGE

Clean and lubricate the tractor as instructed in **Section 7: MAINTAINING YOUR LAWN TRACTOR** on page 18 of this manual before storing for an extended period.

WARNING: Drain fuel only into an approved container outdoors, away from an open flame. Allow engine to cool. Extinguish cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition prior to draining fuel.

Follow the instructions in the **Service, Storage & Specifications** section of the separate engine manual for proper engine care prior to storing your tractor.

WARNING: Never store the machine or fuel container indoors where there is an open flame, spark or pilot light such as on water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance.

SECTION 10: ATTACHMENTS & ACCESSORIES

The following attachments and accessories are compatible for 700-Series Lawn Tractors. See the retailer from which you purchased your tractor or an authorized Service Dealer for information regarding price and availability.

NOTE: *Model Series 700 Lawn Tractors are NOT designed for use with any type of ground-engaging attachments (e.g. tiller or plow). Use of this type of equipment WILL void the tractor's warranty.*

MODEL	DESCRIPTION
OEM-190-116	38- and 42-inch Deck Mulch Kit
OEM-190-672	Grille Guard (mounts on front of tractor)
OEM-190-180	Twin Bagger Grass Collector
OEM-190-184	Dethatcher
OEM-190-218	Rear Wheel Weights
OEM-190-658	Tire Chains
OEM-190-032	42-inch Two-stage Snow Thrower
OEM-190-833	46-inch Front Dozer Blade
490-900-0024	Deluxe Tractor Sunshade
490-900-0025	Deck Wash Kit

* Not compatible with tractors equipped with a Grass Collector

SECTION 11: TROUBLESHOOTING

Trouble	Possible Cause(s)	Corrective Action
Engine fails to start	PTO engaged. Parking brake not engaged. Spark plug wire(s) disconnected. Throttle control lever not in correct starting position. Choke not activated. Fuel tank empty, or stale fuel. Blocked fuel line. Faulty spark plug. Engine flooded.	Place PTO lever in disengaged (OFF) position. Engage parking brake. Connect wire(s) to spark plug(s). Place throttle control in CHOKE position. Place the throttle control in CHOKE position. Fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gas. Clean fuel line or replace fuel filter, if so equipped. Clean, adjust gap or replace plug. Crank engine with throttle in FAST position.
Engine runs erratic	Unit running with CHOKE applied. Spark plug wire(s) loose. Blocked fuel line or stale fuel. Vent in gas cap plugged. Water or dirt in fuel system. Dirty air cleaner.	Move the throttle control out of the CHOKE position. Connect and tighten spark plug wire(s). Clean fuel line; fill tank with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace fuel filter, if so equipped. Clear vent or replace cap if damaged. Drain fuel tank. Refill with clean, fresh (less than 30 days old) gasoline. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Engine overheats	Engine oil level low. Air flow restricted.	Fill crankcase with proper capacity and weight of oil. Clean grass clippings and debris from around the engine's cooling fins and blower housing.
Engine hesitates at high RPM	Spark plug(s) gap too close.	Remove spark plug(s) and reset the gap.
Idles poorly	Spark plug(s) fouled, faulty or gap too wide. Dirty air cleaner.	Replace spark plug(s). Set plug(s) gap. Replace air cleaner cartridge/element or clean pre-cleaner, if so equipped.
Excessive vibration	Cutting blade loose or unbalanced. Damaged or bent cutting blade.	Tighten blade and spindle. Balance blade. Replace blade.
Mower will not mulch grass	Engine speed too low. Wet grass. Excessively high grass. Dull blade.	Place throttle control in FAST (rabbit) position. Do not mow when grass is wet; wait until later to cut. Mow once at a high cutting height, then mow again at desired height or make a narrower cutting swath. Sharpen or replace blade.
Uneven cut	Deck not balanced properly. Dull blade. Uneven tire pressure.	Perform side-to-side deck adjustment. Sharpen or replace blade. Check tire pressure in all four tires.

SECTION 12: THREE YEAR LIMITED WARRANTY

For three (3) years from the date of original purchase of our products, we will either repair or replace, at its option, free of charge, F.O.B. Factory or authorized service firm, any part found to be DEFECTIVE IN MATERIAL and WORKMANSHIP for the original purchaser. all transportation charges on parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless return is requested by the manufacturer.

This warranty DOES NOT apply to any part which has become inoperative through misuse, excessive use, accident, neglect, improper maintenance or alterations by unauthorized persons.

The limited warranty does not extend to the replacement of parts which are not defective, but where regular usage has exhausted the life of the part.

ENGINES, ELECTRIC START KITS, PEERLESS TRANSMISSIONS AND PEERLESS TRANSAXLES ARE WARRANTED BY THEIR RESPECTIVE MANUFACTURER. ALL CLAIMS AGAINST THESE COMPONENTS MUST BE HANDLED THROUGH THE RESPECTIVE MANUFACTURER'S SERVICE DEALERS.

Belts, light bulbs, clutch parts (friction wheels), grass bags, tires, seats, rider deck wheels and cutting blades are covered by a 60 day limited warranty.

Batteries are covered by a 90 day limited warranty.

Fuses, shear bolts and blade adapters are considered consumable items and as such are not warranted.

NOTE: Regular maintenance replacement parts and related inspections and adjustments are excluded from coverage when made as part of normal maintenance service.

TRACTOR ATTACHMENT WARRANTY

Mower decks included with your product, or sold separately, as an attachment for your garden tractors will be warranted according to the above terms of the manufacturer three (3) year limited consumer warranty.

ALL OTHER ATTACHMENTS will be sold under the same condition as above except the warranty will be ONE YEAR FROM DATE OF ORIGINAL PURCHASE.

PERSONAL USE

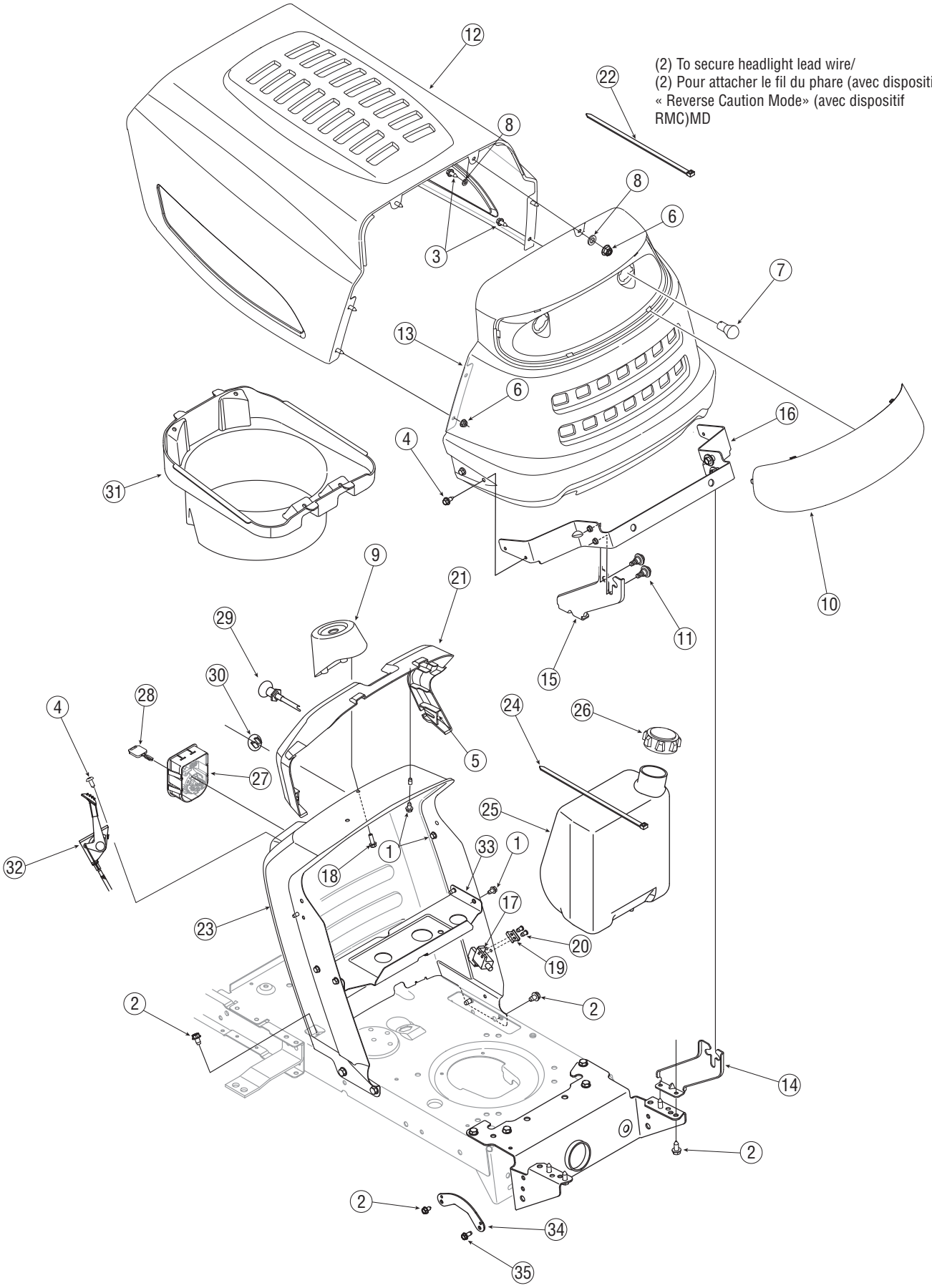
THE FOREGOING PARAGRAPHS CONSTITUTE THE MANUFACTURER'S ENTIRE WARRANTY WITH RESPECT TO ANY PRODUCT PURCHASED AND USED FOR PERSONAL FAMILY, HOUSEHOLD/RESIDENTIAL PURPOSES, AS DISTINGUISHED FROM COMMERCIAL USAGE.

COMMERCIAL USE

ALL APPLICATIONS OTHER THAN PERSONAL USE AS OUTLINED ABOVE, ARE CONSIDERED COMMERCIAL USAGE.

New products purchased for commercial usage are warranted in the same manner and to the same extend EXCEPT the term of warranty will be 60 DAYS from date of purchase.

WARRANTY SERVICE CAN ONLY BE PERFORMED BY AN AUTHORIZED SERVICE DEALER. ANY NON-ORIGINAL EQUIPMENT REPLACEMENT PART USED ON OR IN A PRODUCT UNDER WARRANTY WILL BE EXCLUDED FROM THAT WARRANTY COVERAGE, AS WILL BE ANY RELATED DAMAGED COMPONENTS RESULTING FROM THE INSTALLATION OF A REPLACEMENT PART FROM ANOTHER SOURCE OTHER THAN THE MANUFACTURER.


(2) To secure headlight lead wire/
(2) Pour attacher le fil du phare (avec dispositif « Reverse Caution Mode» (avec dispositif RMC)MD

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. 1/4-20 x 0,50
2	710-0604A	Hex Wash HD TT Scr 5/16-12 x .625	Vis taraudée 5/16-12 x 0,625
3	710-0751	Hex Bolt 1/4-20 x .62 Gr. 5	Boulon hexagonale 1/4-20 x 0,62 Qual. 5
4	710-04483	Hex Wash Hd Scr. 1/4-20 x .500	Vis taraudée 1/4-20 x 0,500
5	712-0185	“U” Type Speed Nut	Écrou en «U»
6	712-04064	Hex L-Flg.Nut 1/4-20 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F, nylon
7	725-0963	Miniature Lamp 12V Socket Type	Ampoule miniature 12V
8	736-0176	Flat Washer .265 ID x .938 OD x .120	Rondelle plate 0,265 DI x 0,938 DE x 0,120
9	731-04945	Steering Support	Support de direction
10	731-04949	Lens	Lentille
11	738-04091	Shoulder Screw .43 x .29, 5/16-18	Vis à épaulement 0,43 x 0,29, 5/16-18
12	783-04551	Hood	Capot
13	783-04552	Grill	Grille
14	783-04577	LH Pivot Bracket	Support de pivot CG
15	783-04578	RH Pivot Bracket	Support de pivot CD
16	783-04621	Grill Pivot Bracket	Support de pivot de la grille
17	725-04039	Switch	Commutateur
18	710-0895	Hex Tapp Scr 1/4 x .75" Lg.	Vis taraudée à tête hex. de 1/4 x 0,75 po de lg.
19	17962	Switch Plate	Plaque de commutateur
20	728-04021	Pop Rivet	Rivet
21	731-04947	Collar, Dash	Collier, tableau de bord
22	726-0157	Cable Tie	Attache câble
23	783-04892	Dash Assembly	Tableau de bord
24	726-0230	Cable Tie	Attache câble
25	751-0555B	Fuel Tamk 1.5 gal.	Réservoir de carburant 1,50 gal.
26	751-0603	Cap-Fuel	Capuchon d’essence
27	725-04230A	Ignition Switch (w/ RMC *)	Commutateur d’allumage (avec dispositif « RMC»)
28	725-1744	Ignition Key w/o Plastic Cover	Clé de contact sans capuchon en plastique
29	746-1085A	Choke Cable 37.5" Lg.	Câble de volet de départ 37,50 po de lg.
30	731-05265	Choke Plug	Bouchon - volet de départ
31	731-05147A	Hood Plenum (Single Cyl.)	Chambre de capot (monocylindre)
	731-05165	Hood Plenum (Twin Cyl.)	Chambre de capot (cyl. jumelés)
32	746-04258	Choke/Throttle Cable 25"(Intek Single)	Câble de l’obturateur/volet de départ 25 po (monocylindre)
32	746-1086	Throttle Cable 39"(Intek Twin)	Câble de l’obturateur 39" (cylindres jumelés)
33	783-04584	Gas Tank Support Bracket	Support
34	783-05027 (*)	Support Bracket	Support
35	710-1260A (*)	Hex Scr. 5/16-18 x .75	Vis à tête hex. 5/16-18 x .75
36	731-05173 (**)	Cover - hood	Couvercle de capot
37	725-04156 (**)	Ammeter	Ampèremètre

13A-761_765
11.3.05

* Style 1 only/seulement

** Style 5 only/seulement

RMC - Reverse Caution Mode

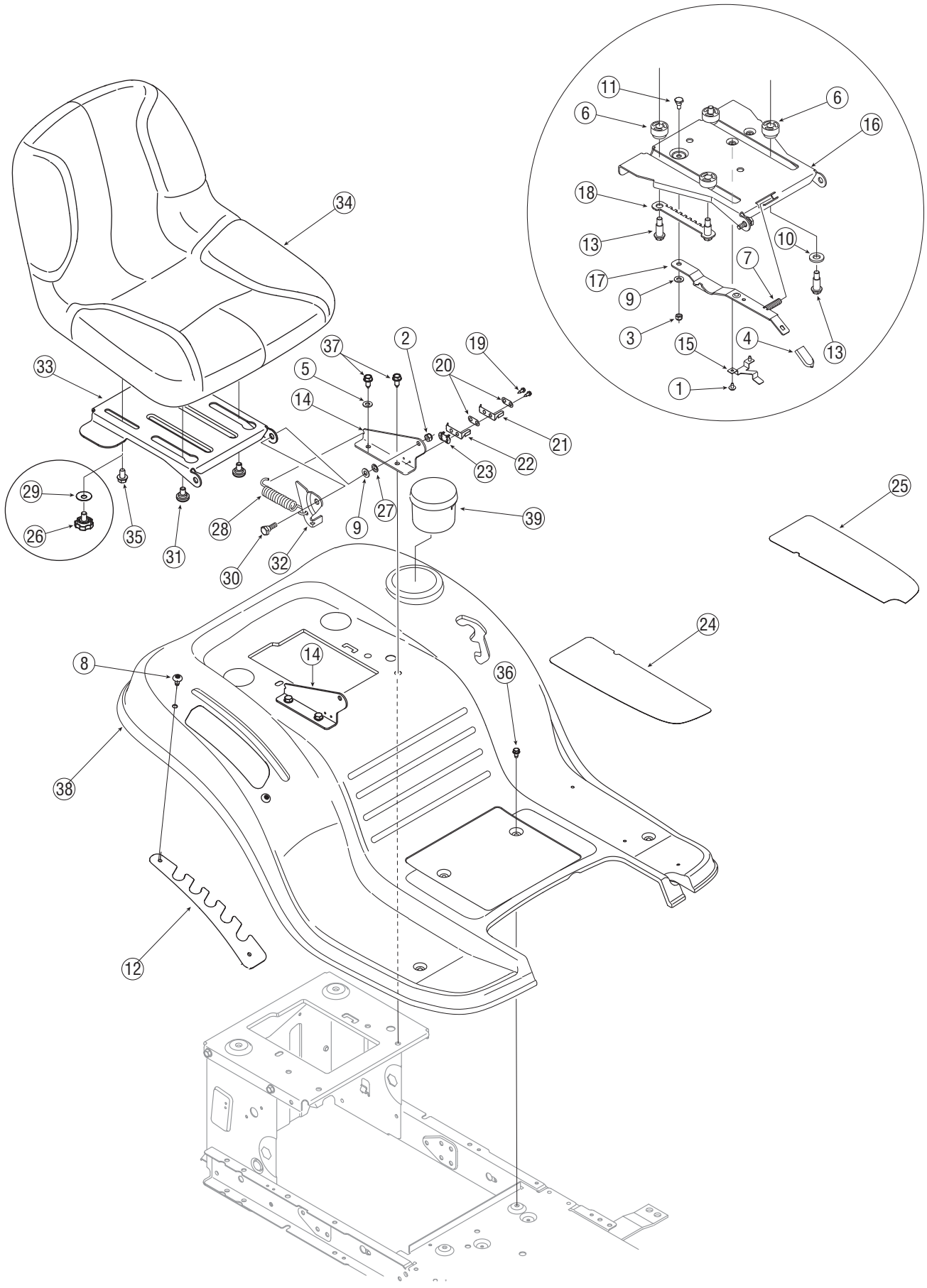
NOTE: Tractor features vary by model. NOT all parts listed on these pages are standard equipment.

REMARQUE : Les caractéristiques des tracteurs varient selon le modèle. Les pièces énumérées dans ces pages ne font pas toutes partie de l’équipement de série.

Parts List Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.


11
6
6
16
18
13
10
7
17
9
3
15
4
13
1
34
33
37
2
19
5
20
14
21
22
23
29
26
35
31
28
9
27
39
30
32
25
24
8
14
36
38
12

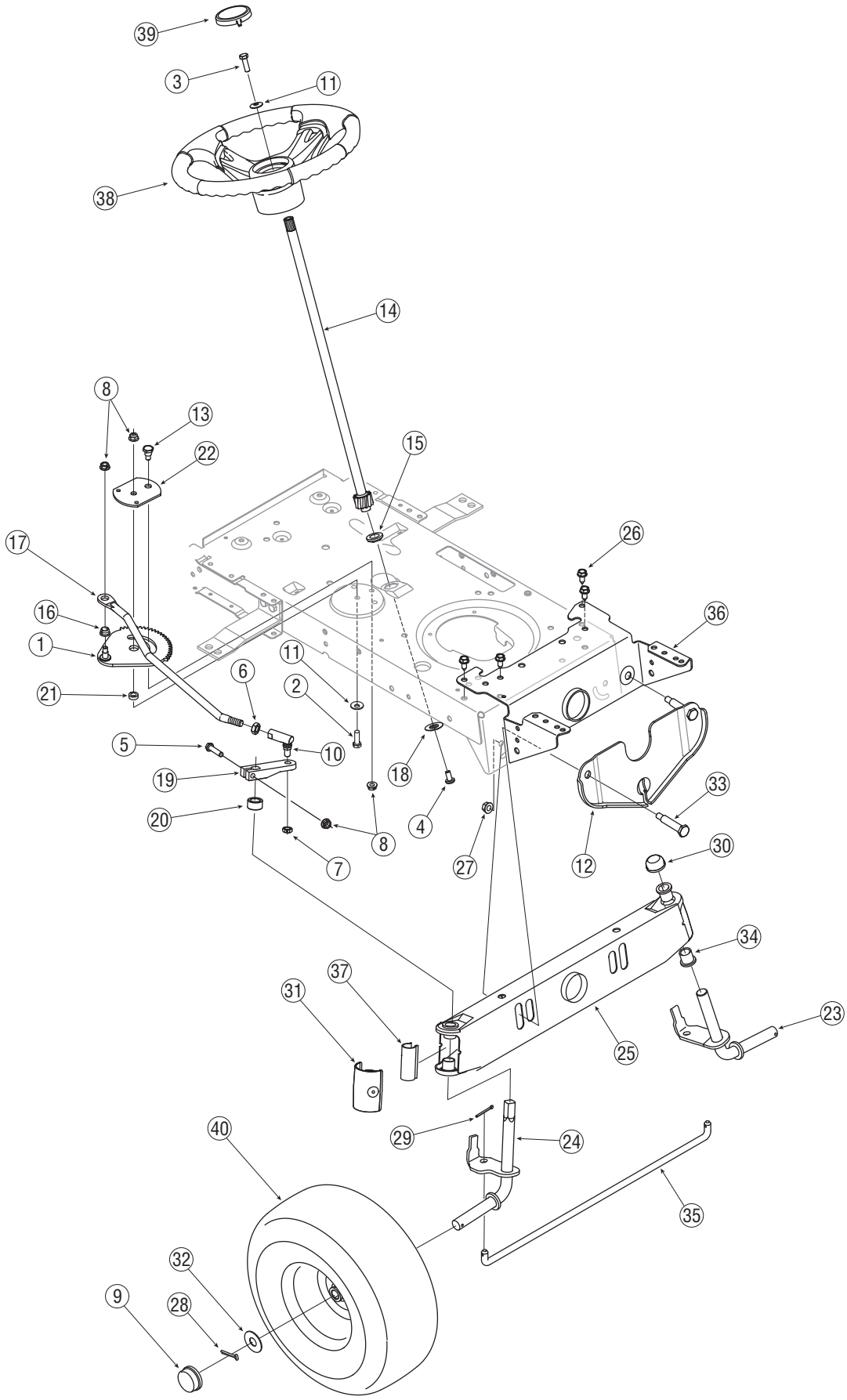
REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	710-1268	Hex B-Tapp Wash Scr #10-16 x .38	Vis taraudeuse N° 10-16 x 0,38
2	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
3	712-3027	Hex L-Flanged Nut 1/4-20	Contre-écrou à embase 1/4-20
4	720-0309A	Seat Adjuster Grip	Poignée de réglage du siège
5	736-0607	Lockwasher 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
6	731-04074	Spacer	Entretoise
7	732-0499	Compression Spring .41 x 1.5" Lg	Ressort de compression 0,41 x 1,50 po de lg
8	710-04483	Screw, 1/4-20 x .50	Vis 1/4-20 x 0,50
9	736-0275	Flat Washer .34 ID x .688 OD x .065	Rondelle plate 0,34 DI x 0,688 DE x 0,065
10	736-3019	Flat Washer .531 ID x 1.0 OD	Rondelle plate 0,531 DI x 1,0 DE
11	738-0137A	Shoulder Screw .340 x .285: 1/4-20	Vis à épaulement 0,340 x 0,285, 1/4-20
12	783-04843	Lift Adjustment Bracket	Support
13	738-0966	Shoulder Screw	Vis à épaulement
14	783-01489A	Seat Mounting Bracket	Support de montage du siège
15	783-0611	Seat Stop	Arrêt siège
16	783-0738B	Seat Pivot Bracket	Support de pivot du siège
17	783-0739A	Seat Adjustment Lever	Levier - réglage du siège
18	783-0753	Seat Adjustment Selector	Selecteur de réglage du siège
19	710-0227	Hex Wash HD AB S-Tapp Scr #8-.50	Vis taraudée N° 8, 0,50
20	726-0279	Insulator Plate	Plaque de l'isolateur
21	725-1303	Spring Switch	Contacteur ressort
22	725-1439	Seat Spring Switch	Contacteur ressort
23	726-0278	Insulator Plate	Plaque de l'isolateur
24	723-04025	Foot Pad, Abrasive, RH	Patin de pied CD
25	723-04026	Foot Pad, Abrasive, LH	Patin de pied CG
26	720-04009	Knob	Bouton
27	726-0201	Push Speed Nut	Écrou rapide d'enfoncer
28	732-1184	Extension Spring .84 Dia. x 4.6	Ressort d'extension 0,84 diam. x 4,60 po de lg
29	736-0101	Flat Washer .406 ID x 1.00 OD x .030	Rondelle plate 0,406 DI x 1,00 DE x 0,030
30	738-0296	Shoulder Screw	Vis à épaulement
31	738-04012A	Shoulder Screw .625 x .175, 3/8-16	Vis à épaulement 0,625 x 0,175, 3/8-16
32	783-0209D	Seat Lift Bracket	Support de siège
33	783-04081A	Seat Pivot Bracket	Support de pivot du siège
34	757-04021A	Seat, 10.27" high, Low Back	Siège, 10,27 po haut, dos bas
34	757-04020A	Seat, Medium Back, 11.5" high	Siège, 11,5 po haut, dos moyen
35	710-04482	Screw 3/8-16 x .875	Vis 3/8-16 x 0,875 po de lg
36	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. 1/4-20 x 0,50
37	710-0604A	Hex Wash HD TT Scr 5/16-18 x .625	Vis taraudée 5/16-18 x 0,625
38	783-04587A	Fender	Aile
39	731-04591A	Cup Holder	Porte-boisson

13A-7601
11.03.05

Parts List Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.


39
3
11
38
14
8
13
22
15
17
26
16
36
1
11
6
2
21
5
10
18
19
33
20
8
4
27
12
30
7
34
37
31
23
25
29
24
40
35
32
9
28

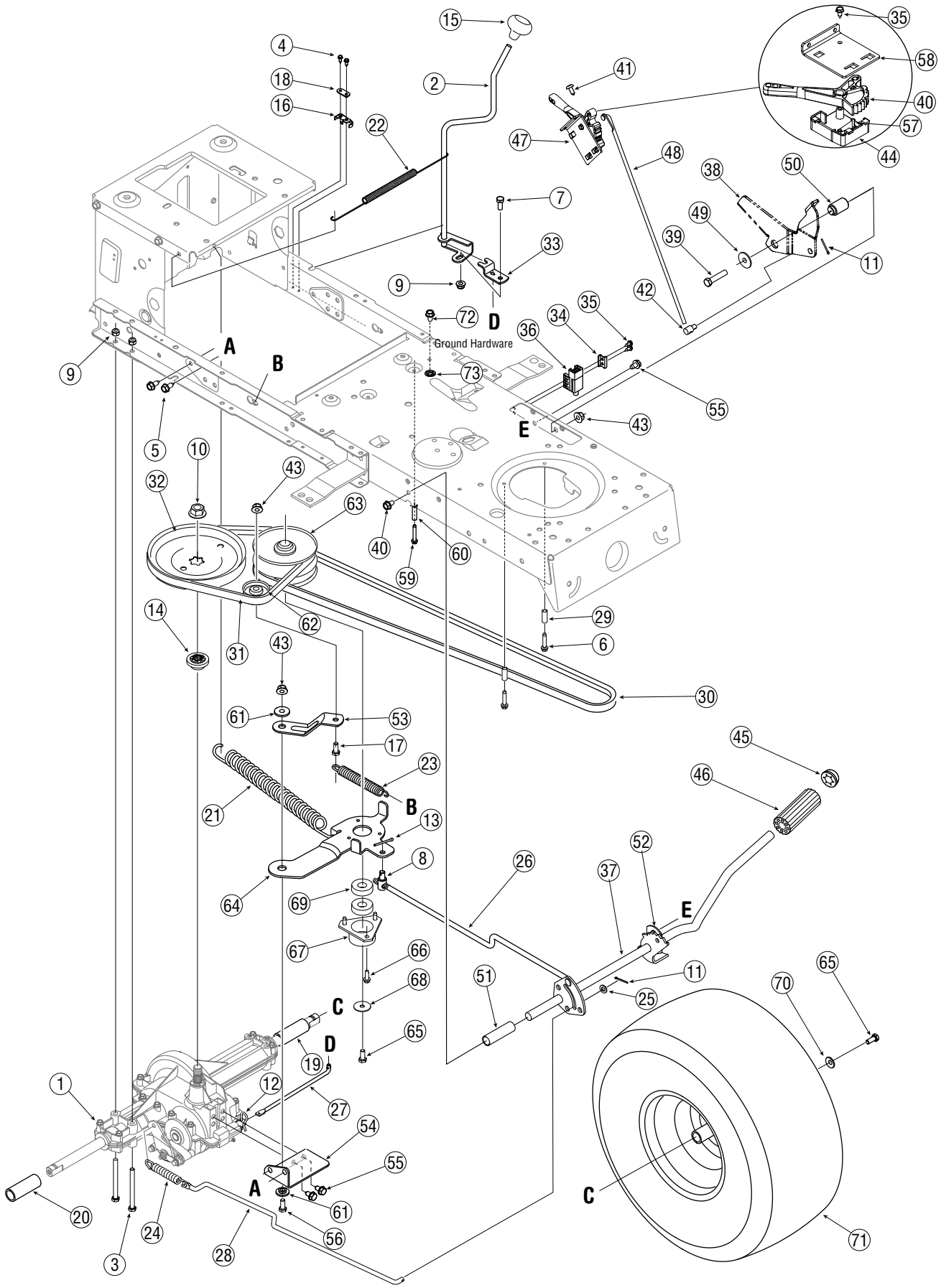
REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	617-04024	Steering Gear Assembly	Boîtier de direction
2	710-0376	Hex Scr 5/16 x 1,00 Gr. 5	Vis à tête hex. 5/16 x 1,00 Qual. 5
3	710-0643	Hex Screw 5/16-18 x 1.00 Special	Vis à tête hexagonale 5/16-18 x 1,00 Spéciale
4	710-1309	Machine Screw 5/16-18 x .75	Vis usinée à tête bombée de 5/16-18 x 0,75
5	710-3180	Hex Screw 5/16-18 x 1.75" Lg.	Vis à tête hex. 5/16-18 x 1,75 po de lg.
6	712-0240	Hex Jam Nut 7/16-20	Contre-écrou hexagonal 7/16-20
7	712-0262	Hex Cent-L Jam Nut 3/8-24	Contre-écrou de blocage 3/8-24
8	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
9	731-0484A	Plastic Hub Cap	Moyeu de roue - plastique
10	723-0448A	Ball Joint, 7/16 - 20	Joint à rotule de 7/16 - 20
11	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
12	783-04568	Front Deck Hanger Bracket	Support à tringle du tablier
13	738-04141	Shoulder Screw .435 x .3485, 5/16-18	Vis à épaulement 0,435 x 0,3485, 5/16-18
14	738-0919	Steering Shaft, 5/8 Spline x 21.86	Arbre de direction 5/8 x 21,86
15	741-04124	Hex Flange Bearing 5/8	Palier à collet de 5/8 po
16	741-0475	Plastic Bushing .380 ID	Manchon en plastique de 0,38 po de D.I.
17	747-04298	Steering Drag Link	Barre de direction
18	748-0389	Cap, 1.25 x .16	Bouchon, 1,25 x 0,16
19	748-04065	Steering Block	Bras de direction
20	748-04068	Spacer .710 ID x .125 OD x .56	Entretoise 0,710 DI x 0,125 DE x 0,56
21	750-04418	Spacer .322 ID x .625 OD x .21	Entretoise 0,322 DI x 0,625 DI x 0,21
22	783-04644	Stabilizer Plate, Gear Segment	Plaque de stabilisation, segment de pignon
23	638-04007	Axle Assembly, LH	Essieu, CG
24	638-04008	Axle Assembly, RH	Essieu, CD
25	683-0128B	Pivot Bar	Barre de pivot
26	710-0726	Hex Wash HD AB Tap Scr 5/16-12 x .75	Vis taraudée 5/16-12 x 0,75
27	712-04065	Flange Lock-Nut 3/8-16 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F, nylon
28	714-04039	Cotter Pin 5/32 x 1.25	Goupille-fendue 5/32 x 1,25
29	714-0470	Cotter Pin 1/8" Dia x 1.25	Goupille fendue 1/8 Dia x 1,25
30	726-0341	Push Cap, .750	Capuchon, 0,750 po
31	731-1291A	Pivot Bar End Cap (w/grease fitting)	Capuchon d'extrémité de la barre pivotement (avec raccord graisse)
	731-04057A	Pivot Bar End Cap (w/o fitting)	Capuchon d'extrémité de la barre pivotement (sans raccord)
32	736-0316	Flat Washer .780 ID x 1.56 OD	Rondelle plate 0,780 DI X 1,56 DE
33	738-04128	Shoulder Screw .500 x 2.380, 3/8-16	Vis à épaulement 0,500 x 2,380, 3/8-16
34	741-0660A	Flange Bearing .760 ID x .937 OD	Palier à collet, 0,760 po de D.I. x 0,937
35	747-04299	Tie Rod	Barre d'accouplement
36	783-04601	Pivot Bracket	Support du pivot
37	731-04057A	Axle End Cap, Standard	Capuchon d'extrémité de l'essieu
38	631-04028	Steering Wheel, Standard Grip	Volant, poignée régulière
38	631-04008	Steering Wheel, Soft Grip	Volant, poignée mou
39	731-04040	Steering Wheel Cap (spig)logo	Capuchon du volant - avec logo
	731-04039	Steering Wheel Cap (w/o logo)	Capuchn du volant - sans logo
39	731-04681	Cap Steering Wheel (Troy Bilt)	Capuchon du volant (Troy Bilt)
40	634-04086	Wheel Ass'y	Roue
40	734-1731	Tire Only, Square Shoulder	Pneu seulement, épaulement carré
40	634-04081	Rim Ass'y (incl. bearing and valve stem)	Jante (avec roulement et soupape)

13A-7602
11.03.05

Parts List Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.


Ground Hardware

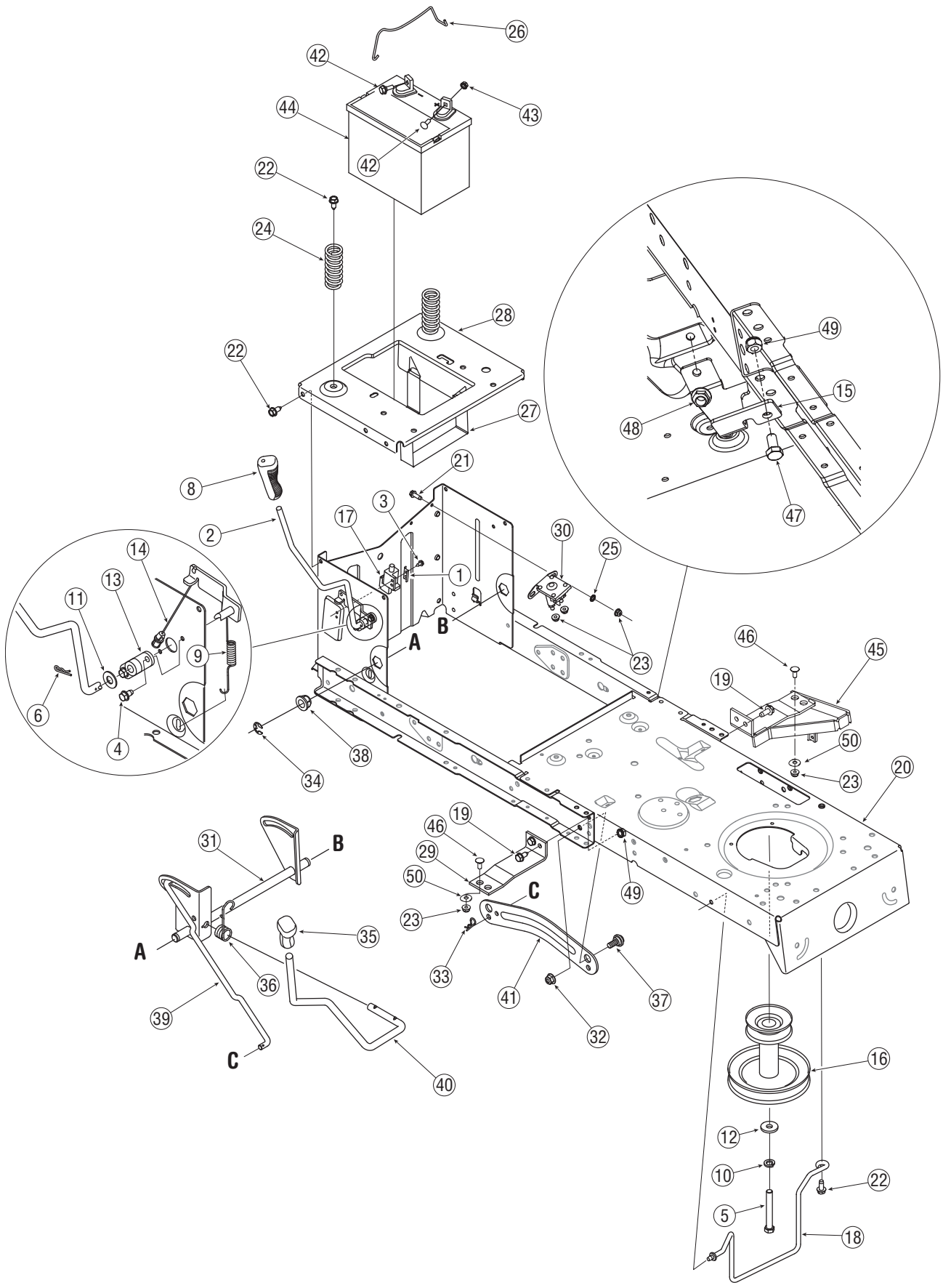
REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	618-04034	Transmission Ass'y	Transessieu
2	647-04035	Shift Lever Ass'y	Ensemble de levier de changement
3	710-0176	Hex Scr 5/16-18 x 2.75	Vis à tête hexagonale 5/16 x 2,75
4	710-0227	Hex Wash HD AB S-Tapp Scr #8-.50	Vis taraudée N°. 8-0,50
5	710-0726	Hex Wash HD AB Tap Scr 5/16-12 x .75	Vis taraudée 5/16-12 x 0,75
6	710-0809	Hex Bolt 1/4-20 x 1.25	Boulon hex. 1/4-20 x 1,25
7	710-3008	Hex Bolt 5/16-18 x .75" Lg. Gr. 5	Boulon hex. 5/16-18 x 0,75 po de lg. Qual. 5
8	711-04075A	Ferrule	Virole
9	712-04063	Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
10	712-0700	Flange Nut	Écrou
11	714-0111	Cotter Pin 3/32 dia x 1.00 Lg.	Goupille fendue 3/32 dia x 1,00 po de lg.
12	714-0209	Cotter Pin	Goupille fendue
13	714-0470	Cotter Pin 1/8" Dia x 1.25	Goupille fendue 1/8 Dia x 1,25
14	718-0758A	Pulley Hub 5/8" Spline	Moyeu
15	720-04028	Shift Knob	Bouton du levier de vitesses
16	725-1644	Short Spring Switch	Commutateur à ressort court
17	710-0520	Screw, 3/8-16 x 1.50	Vis 3/8-16 x 1,50
18	726-0320	Insulator Nut Plate	Plaque de l'isolateur
19	731-04602	Sleeve, .758 x .821 x 3.3125	Manchon 0,758 x 0,821 x 3,3125
20	731-04604	Sleeve, .758 x .821 x 2.4375	Manchon, 0,758 x 0,821 x 2,4375
21	732-04076A	Spring, Extension, 1.15 OD x 7.90	Ressort d'extension, 1,15 DE x 7,90
22	732-04237	Spring, Extension, .50 OD x 12.0	Ressort d'extension, 0,50 DE x 12,0
23	732-04306	Spring, Extension, .80 OD x 3.28	Ressort d'extension 0,80 DE x 3,28
24	732-0716C	Ext. Spring .59 OD x 4.00 Lg.	Ressort d'extension 0,59 DE x 4,00 lg.
25	736-0264	Flat Washer .344 ID x .625 OD x .063	Rondelle plate 0,344 DI x 0,625 DE x 0,063
26	747-04265	Control Rod, Variable Speed	Tige, vitesse variable
27	747-04277	Shift Rod	Tige de la boîte de vitesse
28	747-04287	Brake Rod	Tige du frein
29	750-0566A	Spacer .260 x .375 x 1.030 Lg.	Entretoise 0,260 x 0,375 x 1,030 lg.
30	754-04001A	Belt	Courroie
31	754-0241A	Belt	Courroie
32	756-04002	Pulley, V-Type, 7.25 dia.	Poulie 7,25 diam.
33	783-04595	Shift Bracket, Adjustable	Support de changement de vitesse
34	17962	Switch Plate	Plaque de contacteur
35	710-0224	Hex AB-Tap Scr #10 x .50" Lg.	Vis hexagonale taraudee N° 10 x 0,50 po de lg
36	725-04039	Interlock Switch	Contacteur
37	647-04034C	Drive Pedal Assembly	Pèdale d'entraînement
38	783-04162	Latch Ass'y, Engagement	Verrou d'embrayage
39	710-1008	Hex Screw 3/8-16 x 1.875 Gr. 5	Vis à tête hex. 3/8-16 x 1,875 Qual. 5
40	731-05392	6 Speed Shift Lever	Levier de changement - 6 vitesses
41	710-04483	SAcrew, 1/4-20 x .5	Vis 1/4-20 x 0,50
42	711-0736	Adjustment ferrule	Virole de réglage
43	712-04065	Flange Lock-Nut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F, nylon
44	731-05361	Control Cover	Couvercle de la commande
45	726-0214	Push Cap 5/8" Dia Rod	Chapeau à enfoncer dia 5/8 po
46	735-0239	Foot Pad	Patins de pédale
47	683-04225	Shift Lever - 6 Speed	Levier de changement - 6 vitesses
48	747-04430	Speed Selecter Control Rod	Tige de réglage de la vitesse
49	738-0258	Flat Washer .385 ID x 1.0 OD x .135	Rondelle plate 0,385 DI x 1,0 DE x 0,135
50	750-04465	Flange Spacer .390 x .671 x 1.095	Entretoise 0,390 x 0,671 x 1,095
51	750-0802	Spacer .630 ID	Entretoise .630 DI
52	783-04536	Pedal Support Bracket	Support
53	683-04207	Idler Bracket	Support de tendeur
54	683-04176A	Transmission Torque Bracket	Support
55	710-0604A	Self-tapping Screw 5/16-18 x .625	Vis autotaraudeuse 5/16-18 x 0,625 po
56	710-3005	Hex Bolt 3/8-16 x 1.25	Boulon hex. 3/8-16 x 1,25
57	732-0627	Shift Lever Spring	Ressort
58	783-04830	Control Bracket	Support
59	710-1325	Screw, 1/4-20 x 1.625	Vis, 1/4-20 x 1,625
60	750-04456	Spacer, .260 x .372 x 1.420	Entretoise 0,260 x 0,372 x 1,420
61	738-0347	Shoulder Spacer	Entretoise épaulée
62	756-04213	Flat Idler	Tendeur plat
63	656-04015	Variable Speed Pulley Ass'y 4.75 OD	Poulie à vitesse variable 4,75 DE
64	683-04206	Variable Speed Bracket Ass'y	Support de vitesse variable
65	710-0627	Hex L-Screw 5/16-24 x 0.75 Gr. 5	Vis à tête hex. 5/16-24 x 0,75 Qual. 5
66	710-1652	Hex Scrw 1/4-20 x 0,625	Vis à tête hex. 1/4-20 x 0,625
67	718-04012	Bearing Cup	Carter de roulement
68	736-0362	Flat Washer .22 ID x 1.25	Rondelle plate 0,22 DI x 1,25
69	741-0600	Ball Bearing 17 x 40 x 12	Roulement à billes 17 x 40 x 12
70	736-0242	Cupped Washer .345 ID x .88 OD x .060	Rondelle creuse 0,345 DI x 0,88 DE x 0,060
71	634-0104	Wheel Assembly Complete, 20 x 8 x 8	Roue au complet, 20 x 8 x 8 po
71	734-1730	Tire Only, 20 x 8 x 8, Square Shoulder	Pneu seulement, 20 x 8 x 8 po,épaulement carré
71	634-0070	Rim Only	Jante seulement

13A-7603
11.3.05

Parts List
Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.


26
42
44
43
42
22
24
28
22
27
49
15
48
47
21
8
2
3
17
1
30
25
23
14
13
11
9
6
4
A
B
38
34
46
45
19
50
23
20
31
B
A
35
36
39
C
40
19
46
29
50
23
C
33
41
37
49
32
16
12
10
22
5
18

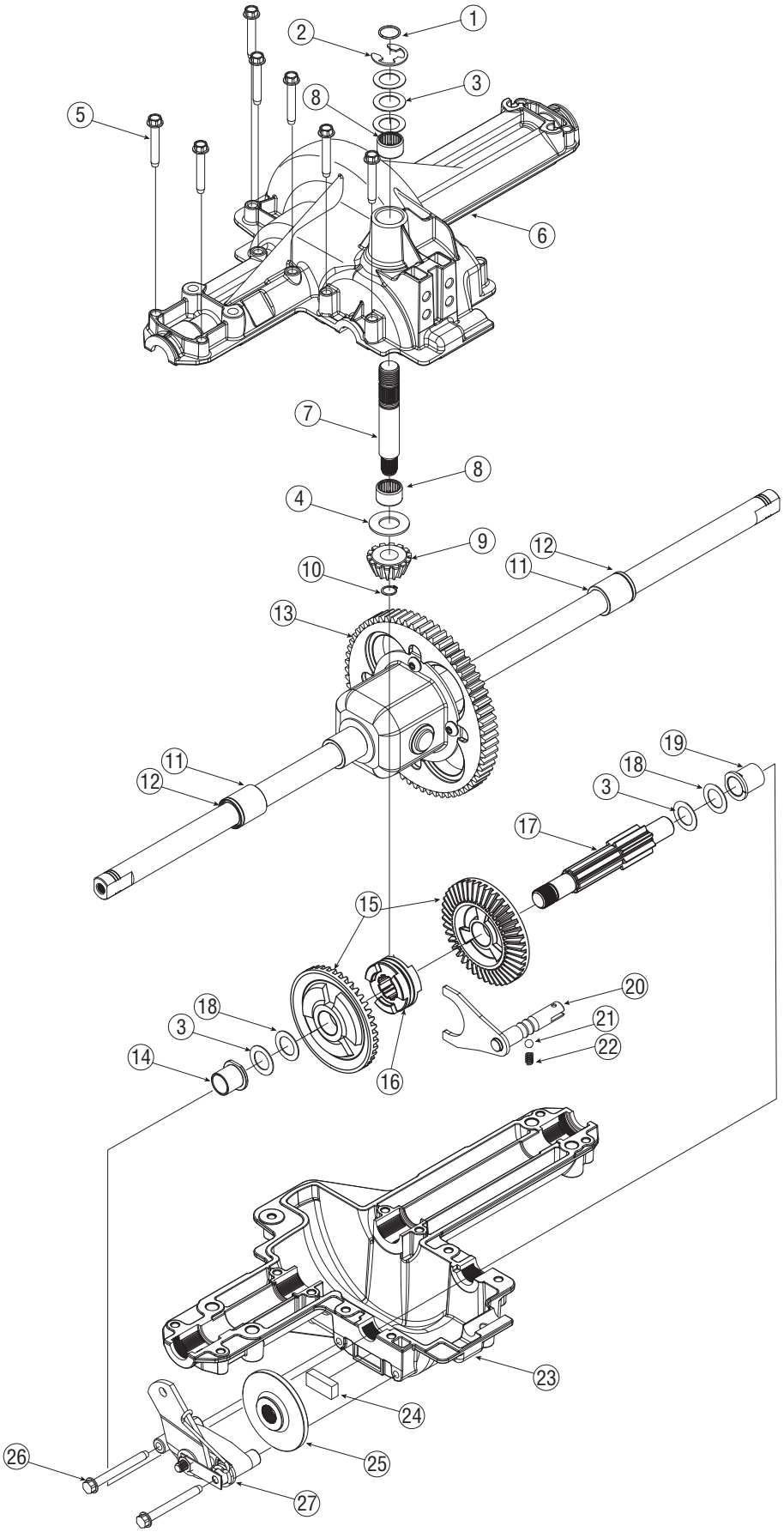
REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	17962	Switch Plate	Plaque de contacteur
2	647-04040	PTO Handle	Manette de la prise de force
3	710-0224	Hex AB-Tap Scr #10 x .50" Lg.	Vis hexagonale taraudée N° 10 x 0,50 po de lg
4	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. 1/4-20 x 0,50
5	710-3157A	Hex Bolt 7/16-20 x 3.25 Gr. 5	Boulon hex. 7/16-20 x 3,25 Qual. 5
6	714-0104	Int. Cotter Pin .072 x 1.13" Lg.	Goupille fendue int. 0,072 x 1,13 po de lg.
7	714-0145	Hairpin Cotter	Goupille fendue
8	720-04049	Handle Grip 3/8	Poignée 3/8
9	732-04276	Extension Spring	Ressort d'extension
10	736-0171	Lockwasher 7/16 ID	Rondelle frein 7/16 DI
11	736-0300	Flat Washer .385 ID x .87 OD x .06	Rondelle plate 0,385 DI x 0,87 DE x 0,06
12	736-0322	Flat Washer .450 x 1.25 x .164	Rondelle plate 0,450 x 1,25 x 0,164
13	741-04119	PTO Bearing	Roulement de la prise de force
14	746-04173A	Deck Engagement Cable	Câble d'enclenchement de plateau de coupe
15	783-04753	Frame Support Bracket	Support
16	756-04196	Engine Pulley 3.39 x 6.12 dia.	Poulie motrice 3,39 x 6,12 dia.
17	725-04039	Interlock Switch	Contacteur
18	747-04332A	Belt Keeper Rod (38-inch Deck)	Tige de garde de la courroie plateau de coupe 38 po
18	747-04307	Belt Keeper Rod 42" Deck	Tige de garde de la courroie plateau de coupe 42 po
19	710-1260A	Hex Wash. Hd. Scr. 5/16-18 x .75 Lg.	Vis taraudée 5/16-18 x 0,75 po de lg
20	683-04163A	Frame	Châssis
21	710-0642	Thd Forming Scr. 1/4-20 x .75 Lg.	Vis taraudée 1/4-20 x 0,75 lg.
22	710-0604A	Hex Wash HD TT Scr 5/16-18 x .625	Vis taraudée 5/16-18 x 0,625
22	710-0726	Hex Wash HD AB Tap Scr 5/16-12 x .75	Vis taraudée 5/16-12 x 0,75
23	712-04064	Hex L-Flanged Nut 1/4-20 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 1/4-20 Qual. F, nylon
24	732-04035	Compression Spring 1.28 x 3.125	Ressort de compression 1,28 x 3,125
25	736-0222	Ext. L-Washer 1/4 ID	Rondelle-frein extérieure de 1/4 de po
26	747-04385	Battery Retainer Rod	Tige de maintien de la batterie
27	783-04869	Battery Bracket	Support de la batterie
28	783-04548A	Seat Frame Bracket	Châssis de support de la siège
29	783-04637	Running Board Bracket	Support de marchepied
30	725-1426A	Solenoid	Solenoïde
31	683-04155	Lift Shaft	Arbre de relevage
32	712-04065	Flange Lock-Nut 3/8-16 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F, nylon
33	714-04043	Cotter Pin (bowtie)	Gooupille-épingle
34	716-0106A	"E" Ring .625 Dia.	Bague en «E» diam. de 0,625
35	720-0311	Handle Grip	Poignée
36	732-04225	Torsion Spring	Ressort de torsion
37	738-04130	Shoulder Screw .625 x .175, 3/8-16	Vis à épaulement 0,625 x 0,175, 3/8-16
38	741-0225	Hex Flange Bearing .630 ID	Roulement à bride hex. de 0,630 DI
39	747-04393	Lift Rod	Tige de relevage
40	747-04282	Deck Lift Handle	Manette de relevage de plateau de coupe
41	783-04494	Deck Lift Arm RH	Bras de relevage de plateau de coupe droite
	783-04711	Deck Lift Arm LH	Bras de relevage de plateau de coupe gauche
42	710-0703	Carriage Bolt 1/4-10 x .75	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,75
43	712-0271	Sems Hex Nut 1/4-20	Écrou Sems hex. 1/4-20
44	725-1707D	Battery 245 CCA (Dry)	Batterie 245 A démarrage à froid (sec)
45	683-04195	Support Bracket Ass'y	Support
46	710-0134	Carriage Bolt 1/4-20 x .62	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,62
47	710-3025	Screw, 5/16-18 x .625	Vis, 5/16-18 x 0,625
48	712-04063	Hex L-Flg Nut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
49	712-0429	Hex L-Nut 5/16-18	Contre-écrou à six pans 5/16-18
50	736-0173	Flat Washer .28 x .74 x .063	Rondelle plate 0,28 x 0,74 x 0,063

13A-7604
11.4.05

Parts List Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.


1
2
3
8
5
6
7
8
4
9
12
11
10
13
11
12
19
18
3
17
15
20
18
21
3
22
14
16
23
24
26
25
27

REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	732-0614	Wire Ring	Fil de nuque
2	716-0231	“E” Ring	Bague en «E»
3	736-0336	Flat Washer 5/8 ID x 1.0 OD x .030	Rondelle plate 5/8 DI x 1,0 DE x 0,030
3	736-0337	Flat Washer 5/8 ID x 1.0 OD x 0.040	Rondelle plate 5/8 DI x 1,0 DE x 0,040
3	736-0349	Flat Washer 5/8 ID x 1.0 x .020	Rondelle plate 5/8 DI x 1,0 x 0,020
4	736-0335	Thrust Washer 5/8 ID x 1.25 OD	Rondelle de butée 5/8 DI x 1,25 DE
5	710-1325	Hex Washer Hd. TT Screw 1/4-20 x 1.625	Vis autotaradeuse 1/4-20 x 1,625
6	719-04017	Upper Housing	Carter supérieur
7	711-1109	Input Shaft	Arbre d’entrée
8	741-0335	Needle Bearing 5/8 ID x 1/2	Roulement à aiguilles 5/8 DI x 0,50
9	717-1464	14-tooth Bevel Pinion	Pignon incline à 14 dents
10	716-0108	Retaining Ring, .437	Bague de retenue, 0,437 po
11	741-0340	Sleeve Bearing 3/4 ID x 1.0	Palier à douille 3/4 DI x 1,0
12	721-0338	Seal	Joint
13	618-04041	Differential Assembly	Ensemble de differentiel complet
14	741-0336	Flange Bearing 5/8 x 3/4	Roulement à bride de 5/8 x 3/4
15	717-04056	Bevel Gear 42T	Pingon conique - 42 dents
16	718-04045	Clutch Collar	Collier d’embrayage
17	711-04134	Drive Shaft	Arbre de transmission
18	736-0495	Thrust Wash. 5/8" ID x 1.0" OD x .025	Rondelle de butée 5/8 DI x 1,0 OD x 0,025
	736-0494	Flat Washer .632" ID x 1.0 OD x .035	Rondelle plate 0,632 DI x 1,0 DE x 0,035
21	741-0337	Flange Bearing 5/8 x 15/16	Roulement à bride de 5/8 x 15/16
22	611-0011	Shift Fork Ass’y	Fourchette de changement de vitesse
23	741-0862	Ball Detent .250 Dia.	Bille de verrouillage 0,250 diam.
24	732-0863	Spring Detent	Ressort de verrouillage
25	719-04018	Lower Housing	Carter inférieur
26	717-0678	Brake Puch	Galet de frein
27	761-0202	Brake Disc	Disque de frein
28	710-1206	Hex Wash. Hd. Self-Tap Scr. 1/4-20	Vis autotaraudeuse 1/4-20
29	661-0001	Brake Assembly	Ensemble de frein
	737-0148	Grease (19 oz.)	Graisse (19 oz.)

618-04034
11.4.05

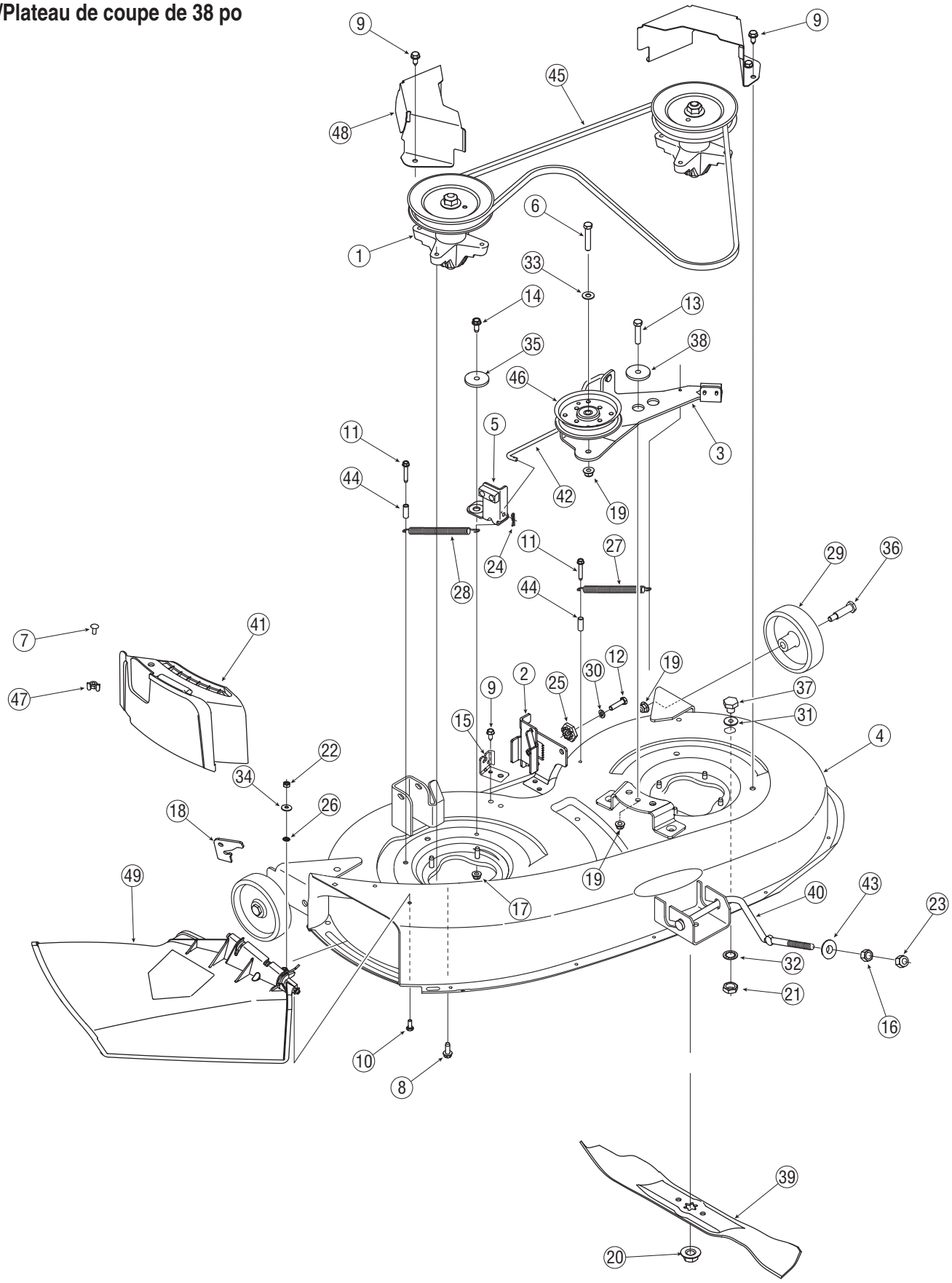
* Use applicable flat washser (ref. #’s 3 or 18) in this application allowing .0150/.0020 in. end-play.
* *Utilisez la rondelle plate correspondante (nº 3 ou nº 18) et laissez un dégagement de 0,015/0,020 po.*

NOTE: If rebuilding the upper housing, including two ounces (2 oz.) of Unirex N3® (Anne the registered trademark symbol appears here) grease (Part No. 737-0289) in the input shaft cavity.
REMARQUE : *Si vous réparez l’habitacle supérieur, versez deux onces (2 oz) de graisse Unirex N3® dans la cavité de l’arbre d’admission.*

Parts List Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.
Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

38” Deck/Plateau de coupe de 38 po



REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	618-04197	Pulley Spindle Ass'y 5.75 dia.	Fusée diamètre de 5,75
2	683-04428	Deck Hanger Brkt. Ass'y	Support du plateau de coupee
3	683-04138	Deck Brake Assembly	Frein du plateau de coupe
4	683-04161	Deck Shell, 38" (w/wheel brackets)	Plateau de coupe de 38 po (avec support de roue)
4	683-04166A	Deck Shell, 38" (w/o wheel brackets)	Plateau de coupe de 38 po (sans support de roue)
5	683-04167	Deck Brake Assembly	Frein du plateau de coupe
6	710-0347	Hex Screw 3/8-16 x 1.75	Vis à tête hex 3/8-16 x 1,75
7	710-0134 †	Carriage Bolt 1/4-20 x .62	Boulon ordinaire 1/4-20 x 0,62
8	710-0650	Hex Wash Taptite 5/16-18 x .875	Vis taraudée 5/16-18 x 0,875
9	710-0726	Hex Wash HD AB Tap Scr 5/16-12 x .75	Vis taraudée 5/16-12 x 0,75
10	710-3015	Hex Bolt 1/4-20 x 1.00	Boulon hexagonale 1/4-20 x 1,00
11	710-0778	Hex Wash HD Bolt 1/4-20 x 1.50" Lg.	Vis auto-fileteuse à tête hex. et rond. 1/4-20 x 1,50
12	710-0528	Hex Wash Tap Scr 5/16-18 x 1.25	Vis taraudée 5/16-18 x 1,25
13	710-3005	Hex Bolt 3/8-16 x 1.25	Boulon hex. 3/8-16 x 1,25
14	710-3008	Hex Bolt 5/16-18 x .75" Lg. Gr. 5	Boulon hex. 5/16-18 x 0,75 po de lg. Qual. 5
15	783-04740	Deck Engagement Cable Bracket	Support
16	712-0206	Hex Nut 1/2-13	Écrou hexagonal 1/2-13
17	712-04063	Hex Flange Locknut 5/16-18 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 5/16-18 Qual. F, nylon
18	783-1025	Chute Stop	Arrêt de goulotte
19	712-04065	Hex Flange Locknut 3/8-16 Gr. F Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F, nylon
20	712-0417A	Hex Flange Locknut 5/8-18	Contre-écrou à embase 5/8-18
21	712-0641	Hex Nut M16-1.5 DIN 936	Écrou à six pans M16-1,5 DIN 936
22	712-3006	Hex Nut 1/4-20 Gr. 5	Écrou à six pans 1/4-20 Qual. 5
23	712-3083	Hex Nut, 1/2-13	Écrou à six pans de 1/2-13
24	714-0104	Int. Cotter Pin .072 x 1.13" Lg.	Goupille fendue int. 0,072 x 1,13 po de lg.
25	717-04074	Deck Adjustment Gear	Pignon de réglage du plateau de coupe
26	726-0233	Bolt Retainer 1/4" x .50" OD	Boulon de retenue 1/4 x 0,50 DE
27	732-04280A	Extension Spring .75 dia. x 6.37 Lg.	Ressort d'extension 0,75 x 6,37 lg.
28	732-04287	Extension Spring .50 dia x 6.37	Ressort d'extension 0,50 diam. x 6,37
29	734-0973 †	Wheel Ass'y - Deck 5" x 1.38"	Ensemble de roue 5,0 x 1,38 po
30	736-0119	L-Wash 5/16 ID	Rondelle frein 5/16 DI
31	736-0187	Flat Washer .640 ID x 1.24 OD x .06	Rondelle plate 0,640 DI x 1,24 DE x 0,06
32	736-0225	L-Washer Internal	Rondelle frein interne
33	736-0267	Flat Washer	Rondelle plate
34	736-0270	Cupped Washer .265 ID x .75 OD x .062	Rondelle creuse 0,265 DI x 0,75 DE x 0,062
35	738-04166	Shoulder Spacer	Entretoise
36	738-0373 †	Shoulder Bolt .498 Dia x 1.53 x 3/8-16	Boulon à épaulement diam. 0,498 x 1,53 x 3/8-16
37	738-04146	Screw Plug M16 x 1.50	Bouchon M16 x 1,50
38	738-04162	Shoulder Spacer .8540 x .200	Entretoise à épaulement 0,8540 x 0,200
39	742-0610A	3 in 1 Blade 19.38" Lg.	Lame 3 en 1, 19,38 po de lg.
40	747-04322	Deck Rod, Front Adjustable	Tige du plateau de coupe réglable
41	731-2363	Mulching Plug	Bouchon de déchiquetage
42	747-04381	Brake Control Rod	Tige de frein
43	748-04069	Deck Lift Pivot Cup	Cale d'espacement de pivot - relevage du plateau
44	750-0566A	Spacer .260 x .375 x 1.030 Lg.	Entretoise 0,260 x 0,375 x 1,030 lg.
45	754-04062A	V-Belt	Courroie trapézoïdale
46	756-04129	Idler Poulie w/Flange 4.25 Dia	Poulie de tendeur avec embase diam. de 4,25
47	712-3087 †	Wing Nut 1/4-20 Thd.	Écrou à oreilles
48	783-04602	Belt Cover 5.66 dia.	Couvercle de la courroie 5,66 diam.
49	731-1032B	Side Discharge Chute Assembly	Goulotte d'éjection latérale

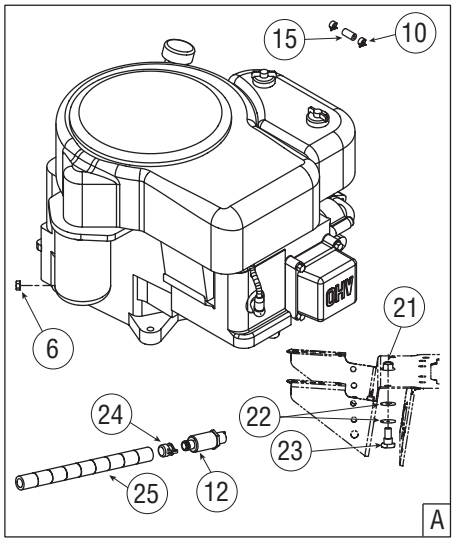
† If equipped
Le cas échéant

13A-76038
11/4/05

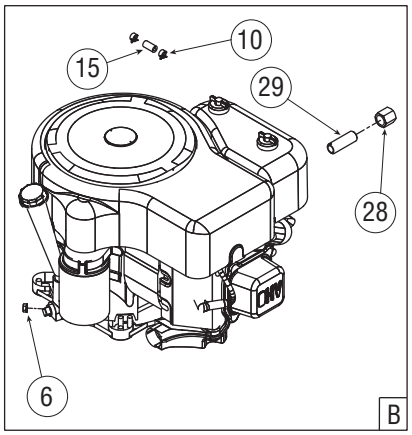
Parts List
Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

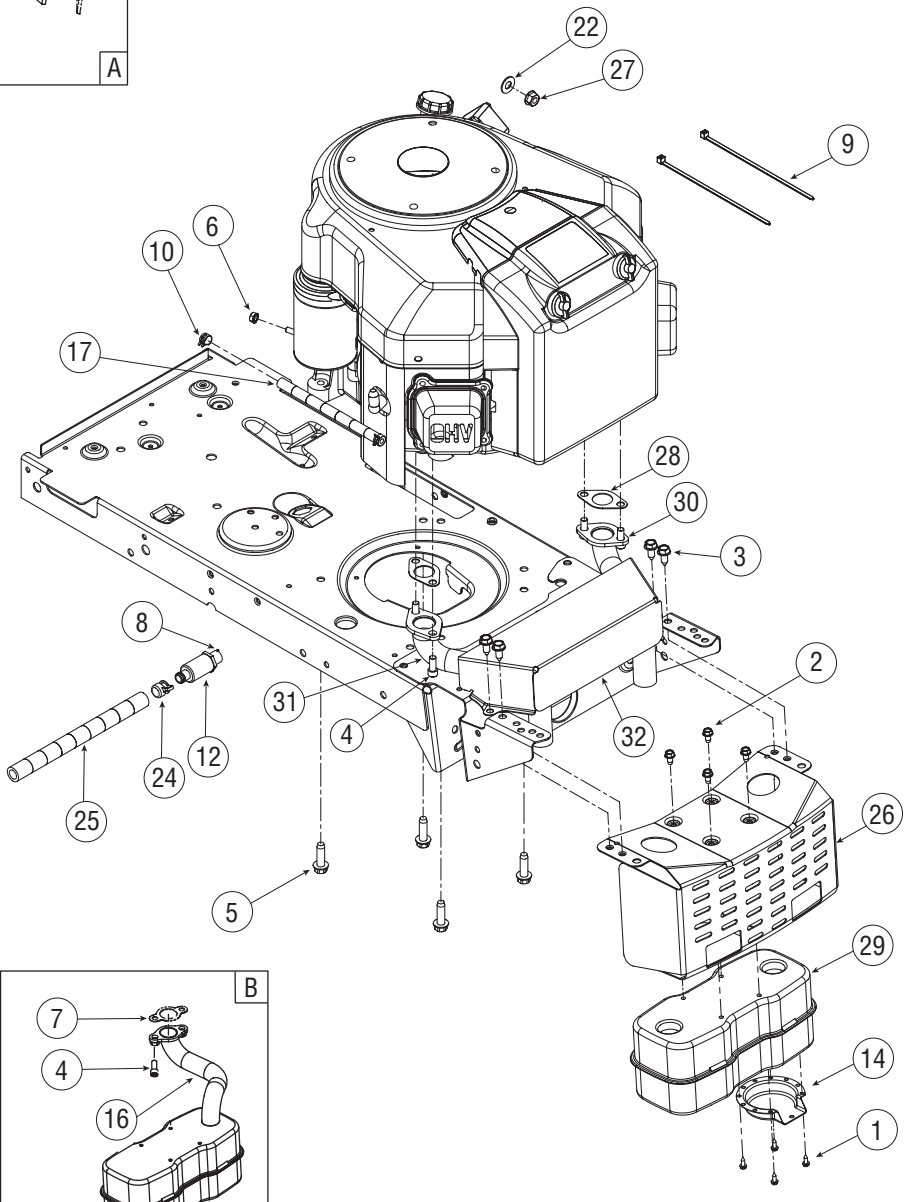
Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.



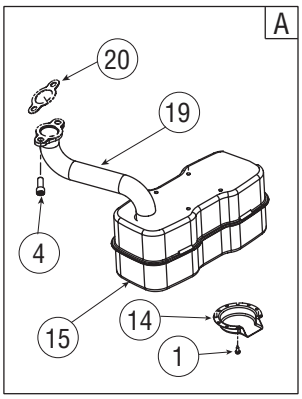
A - Tecumseh single cylinder engines (16-18 HP)
A - Tecumseh à un cylindre (16-18 HP)

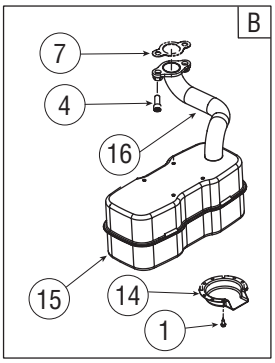


B - Tecumseh single cylinder engines (12-15 HP)
B - Tecumseh à un cylindre (12-15 HP)



Tecumseh Twin Cylinder Engine
Tecumseh à cylinres jumelés





REF NO. N° DE RÉF	PART NO. N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	DESCRIPTION
1	710-0227	Hex Wash HD AB S-Tapp Scr #8-.50	Vis taraudée N°. 8-0,50
2	710-0599	Hex Wash S-Tapp Scr 1/4-20 x .50	Vis autotaraudeuse à rondelle hex. 1/4-20 x 0,50
3	710-0726	Hex Wash HD Scr 5/16-12 x .75	Vis taraudee 5/16-12 x 0,75
4	710-1314A	Socket HD Cap Scr. 5/16-18 x .75	Vis à chapeau à tête creuse 5/16-18 x 0,75
5	710-1315	TT Screw 3/8-16 x 1.25	Vis 3/8-16 x 1,25
6	712-0271	Sems Hex Nut 1/4-20	Écrou Sems hex 1/4-20
7	721-0208	Exhaust Gasket	Joint
8	721-0331	Sealant - Loctite 567	Loctite 567
9	725-0157	Cable Tie	Attache-câble
10	726-0205	Hose Clamp	Collier
11	737-0143	Pipe Cap 3/8-18 NPT.	Capuchon de tuyau 3/8-18
12	751-3140	Oil Drain	Vidange d'huile
13	737-0199	Pipe Nipple 3/8" x 18 x 2.0" lg.	Raccord de tuyau 3/8 po x 18 x 2,0 po de lg
14	751-0564B	Muffler Deflector	Déflecteur de silencieux
15	751-0617B	Muffler	Silencieux
16	751-0622A	Exhaust Pipe -Single Cyl.	Tuyau d'echappement
17	751-10349	Fuel Line	Ligne d'essence
18	783-0615D	Muffler Bracket	Support de silencieux
19	751-0620A	Exhaust Pipe	Tuyau d'echappement
20	721-0348	Exhaust Gasket	Joint
21	712-04065	Hex L-Flg Nut 3/8-16 Gr. F, Nylon	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. F, nylon
22	736-0300	Flat Washer .406 ID x .875 OD x .059	Rondelle plate 0,406 DI x 0,875 DE x 0,059
23	738-0143	Shoulder Scr. .498 x .340: 3/8-16	Vis épaulée 0,498 DI x 0,340 DE: 3/8-16
24	751-3142	Oil Drain Cap	Capuchon
25	751-3141	Oil Drain Ext. Hose	Tuyau de vidange d'huile
26	783-0615D	Bracket Muffler	Support de silencieux
27	712-3005 (*)	Flg L-Nut 3/8-16 Gr. 5	Contre-écrou à embase 3/8-16 Qual. 5
28	721-0460 (*)	Exhaust Gasket	Joint
29	751-0616B (*)	Muffler Dual Inlet	Silencieux
30	751-0813A (*)	Exhaust Pipe LH	Tuyau d'echappement CG
31	751-0814A (*)	Exhaust Pipe RH	Tuyau d'echappement CD
32	783-0625C (*)	Engine Heat Shield	Pare-chaleur du moteur

13A-7605
11.5.05

* Models with Tecumseh Twin-cylinder Engine Only
* *Modèles à moteur Tecumseh à cylindres jumelés seulement*

Parts List Pièces détachées

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.
Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

NOTES:

For parts and/or accessories refer to customer support on page 2.

Adressez-vous au «Service après-vente» à la page 2 pour ce qui concerne les pièces et/ou accessoires.

CHAPITRE 12: GARANTIE LIMITÉE DE TROIS ANS

Nous nous engageons, envers l'acheteur initial, à réparer ou à remplacer gratuitement, à son choix, franco l'usine ou la station technique agréée, toute pièce s'avérant DÉFECTUEUSE EN RAISON D'UN VICE DE MATIÈRE ET DE FABRICATION, dans les trois ans suivant la date d'achat initiale de nos produits. Tous les frais de transport des pièces soumises à des fins de remplacement sont à la charge de l'acheteur, à moins que le fabricant n'ait demandé le retour des marchandises.

Cette garantie NE s'applique PAS aux pièces défectueuses du fait d'une utilisation incorrecte, d'un accident, d'une négligence, d'un entretien inadéquat ou de modifications effectuées par des personnes non autorisées.

Cette garantie limitée ne couvre pas le remplacement des pièces qui, n'étant pas défectueuses, sont usées par une utilisation normale de la machine.

LES MOTEURS, LES DÉMARREURS ÉLECTRIQUES, LES TRANSMISSIONS PEERLESS ET LES TRANSESSIEUX PEERLESS SONT GARANTIS PAR LEURS FABRICANTS RESPECTIFS. TOUTES LES RÉCLAMATIONS CONCERNANT CES PIÈCES DOIVENT ÊTRE ADRESSÉES AUX STATIONS TECHNIQUES DES FABRICANTS RESPECTIFS.

Les courroies, ampoules, pièces d'embrayage (roues de frottement), sacs à herbe, pneus, sièges, lames et roues de plateau de coupe des tracteurs sont couverts par une garantie limitée de 60 jours.

Les batteries sont couvertes par une garantie limitée de 90 jours.

Les fusibles, boulons de cisaillement et adaptateurs de lame sont considérés comme des articles de consommation courante et, à ce titre, ne sont pas garantis.

REMARQUE: Les pièces de rechange ainsi que les inspections et réglages faisant partie d'un entretien régulier ne sont pas couverts par cette garantie dans le cadre d'une opération d'entretien normale.

GARANTIE DES ACCESSOIRES DU TRACTEUR

Les tondeuses fournies avec votre tracteur, ou vendues séparément comme accessoires de votre tracteur de jardin, sont également couvertes, en vertu de la garantie limitée de 3 ans des produits de consommation du fabricant.

TOUS LES AUTRES ACCESSOIRES sont vendus dans les mêmes conditions, mais ils ne sont couverts que par une garantie D'UN AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT INITIALE.

UTILISATION PERSONNELLE

LES PARAGRAPHES PRÉCÉDENTS CONSTITUENT LA GARANTIE COMPLÈTE DU FABRICANT COUVRANT TOUTE MACHINE ACHETÉE ET UTILISÉE À DES FINS PERSONNELLES, FAMILIALES. DOMESTIQUES/ RÉSIDENTIELLES ET NON COMMERCIALES.

UTILISATION COMMERCIALE

TOUTES LES UTILISATIONS AUTRES QUE L'UTILISATION PERSONNELLE TELLE QUE DÉCRITE CI-DESSUS SONT CONSIDÉRÉES COMMERCIALES.

Les machines neuves achetées à des fins commerciales sont garanties de la même manière et dans les mêmes conditions, MAIS pour une durée de 60 jours à compter de la date d'achat.

LES RÉPARATIONS SOUS GARANTIE NE PEUVENT ÊTRE EFFECTUÉES QUE PAR UNE STATION TECHNIQUE AGRÉÉE. TOUTE PIÈCE DE RECHANGE, NE FAISANT PAS PARTIE DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE, UTILISÉE SUR UNE MACHINE SOUS GARANTIE, EST EXCLUE DE CETTE GARANTIE, AINSI QUE TOUT ÉLÉMENT ENDOMMAGÉ PAR L'INSTALLATION D'UNE PIÈCE DE RECHANGE D'UNE MARQUE AUTRE QUE CELLE DU FABRICANT.

CHAPITRE 11: GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE(S) POSSIBLE (S)	MESURE CORRECTIVE
Le moteur ne tourne pas	Manette (ou bouton) de la prise de force est enclenchée. Frein de stationnement déclenché. Fil de la bougie desserré. Manette de commande de l'obturateur n'est pas en position de démarrage. Réservoir de carburant est vide ou essence éventée. Canalisation de carburant bouchée. Bougie défectueuse. Le moteur est noyé.	Placez la manette (ou bouton) de la prise de force à la position (OFF) déclenchée. Enclenchez le frein de stationnement. Branchez le fil de la bougie. Placez la manette de commande de l'obturateur à la position VOLET DE DÉPART. Faites le plein avec une essence propre et fraîche. Le carburant devient éventé après trente jours. Nettoyez la canalisation ou remplacez le filtre de carburant (si équipé) Nettoyez, réglez l'écartement ou remplacez la bougie. Démarrez le moteur avec la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide).
Fonctionnement irrégulier	Machine fonctionnant avec volet de départ fermé. Fil de la bougie desserré. Canalisation de carburant bouchée ou essence éventée. L'évent du capuchon du réservoir est bouché. Eau ou saleté dans le système d'essence. Filtre à air est sale.	Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (rapide). Branchez et serrez le fil de la bougie. Nettoyez la canalisation ; faites le plein avec une essence propre. Remplacez le filtre de carburant (si équipé) Débouchez l'évent ou remplacez le capuchon. Débranchez la canalisation d'essence au carburateur pour vider le réservoir d'essence. Faites le plein avec une essence fraîche. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipé).
Moteur surchauffe	Niveau d'huile est est trop bas. La circulation d'air est gênée.	Faites le plein d'huile du carter. Essuyez les brins d'herbe et débris autour des ailerons refroidissant du moteur et de l'habitacle du ventilateur.
Moteur hésite à vitesse élevée	Écartement de la bougie trop petit.	Retirez la bougie et réglez l'écartement.
Le moteur tourne irrégulièrement	La bougie est sale, défectueuse ou l'écartement est trop grand. Filtre à air est sale.	Remplacez la bougie. Réglez l'écartement. Remplacez le filtre à air ou le pré-nettoyeur (si équipé).
Vibrations excessives	La lame de coupe est desserrée, mal réglé ou déformée.	Serrez la lame et l'adaptateur. Équilibrez la lame. Remplacez la lame.
La tondeuse ne déchiquette pas l'herbe	Vitesse du moteur trop bas. L'herbe est mouillé. L'herbe est trop haute. La lame est émoussée.	Placez l'obturateur à la position FAST (rapide). Ne tondez pas quand l'herbe est mouillé. Attendez qu'elle sêche. Coupez l'herbe à un réglage élevé, puis tondez à nouveau à la hauteur voulue ou sur une largeur plus étroite. Aiguisez ou remplacez la lame.
La coupe est irrégulière	Plateau de coupe non équilibré correctement. La lame est émoussée. Pression inégale de pneu.	Faites le réglage latéral du plateau de coupe. Aiguisez ou remplacez la lame. Vérifiez la pression de pneu dans chacun des quatre pneus.

CHAPITRE 10: ACCESSOIRES ET ÉQUIPMENT ANNEXE

Les accessoires et équipement annexe suivants peuvent être installés sur les tracteurs de pelouse de la série 700. Adressez-vous au concessionnaire chez lequel vous avez acheté le tracteur ou à une station technique agréée pour tout renseignement concernant les prix et la disponibilité des accessoires.

REMARQUE: *Les tracteurs de pelouse de la Série 700 ne peuvent PAS être utilisés avec des accessoires de travail de la terre (motoculteur ou charrue par ex.). L'emploi de ce genre d'accessoires rendra la garantie du tracteur nulle et non avenue*

MODÈLE	DESCRIPTION
OEM-190-116	Ensemble de déchiquetage pour plateau de coupe de 38 po et 42 po
OEM-190-672	Grille de protection (à installer sur l'avant du tracteur)
OEM-190-180	Collecteur d'herbe à 2 sacs
OEM-190-184	Déchaumeuse
OEM-190-218	Poids pour roues arrière
OEM-190-658	Chaînes
OEM-190-032	Souffleuse de 42 po à deux phases
OEM-190-833	Lame de poussée de 46 po
OEM-190-751*	Cabine pour tracteur
490-900-0024	Pare-soleil de luxe pour tracteur
490-900-0025	Système de nettoyage du plateau de coupe

*Ne peut être installée sur les tracteurs équipés d'un collecteur d'herbe

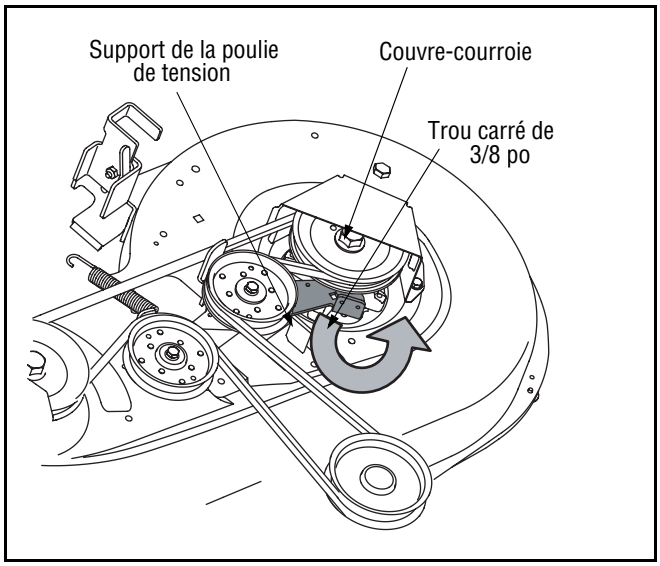


Figure 19

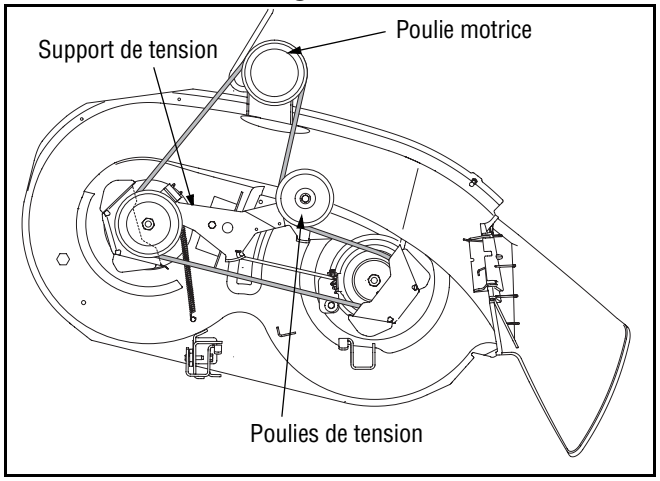


Figure 20 (38")

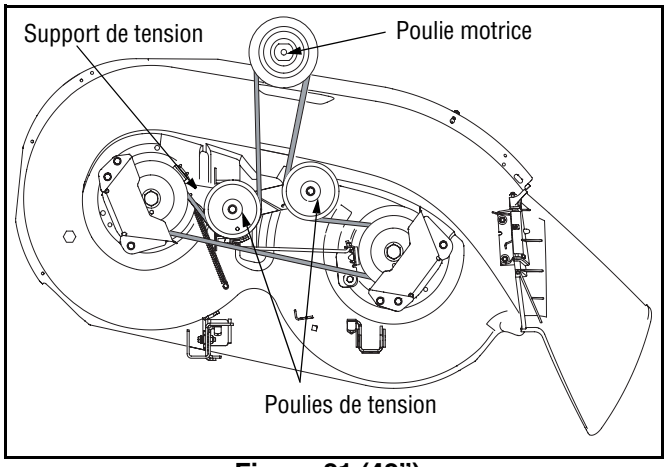


Figure 21 (42")

IMPORTANT: Faites tourner la clé à cliquet lentement vers l'arrière avant de la dégager du trou carré.

- Dégagez la courroie du plateau de coupe de toutes les poulies, y compris la poulie de tension du plateau de coupe.
- Installez les courroies neuves.
- Replacez les couvre-courroies retirés précédemment.

CHAPITRE 9: REMISAGE HORS SAISON

Nettoyez et lubrifiez le tracteur en suivant les instructions du « ENTRETIEN DU TRACTEUR DE PELOUSE » de cette notice d'utilisation avant de remiser ce tracteur pour une période prolongée.

Suivez les instructions dans la notice d'utilisation du moteur pour tout *renseignement concernant l'entretien* du moteur avant de remiser le tracteur.

AVERTISSEMENT: Videz l'essence dans un contenant homologué. Travaillez à l'extérieur, loin de toute flamme nue. Laissez le moteur refroidir. Éteignez cigarettes,cigares, pipes ou autres sources de chaleur incandescente avant de manipuler de l'essence.

AVERTISSEMENT: Ne remisez jamais la machine ou un contenant de carburant à l'intérieur en présence d'une flamme nue, d'étincelles ou d'une veilleuse comme celle d'un chauffe-d'eau, d'un calorifère, d'un sêche-linge ou d'un autre appareil àgaz.

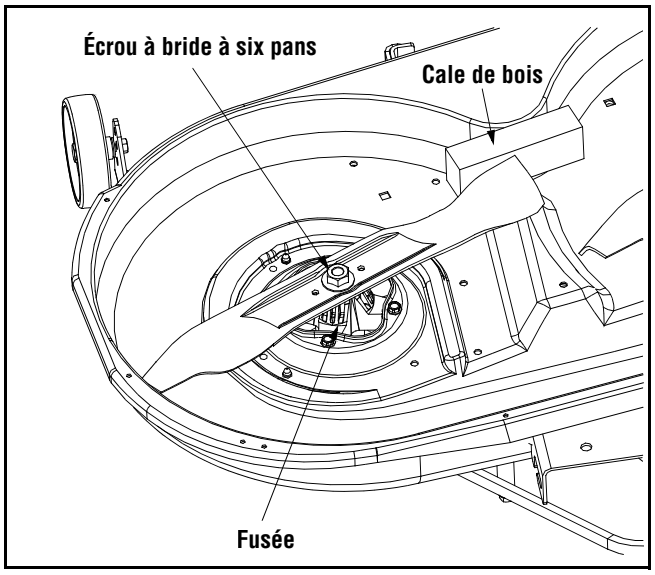


Figure 17

IMPORTANT: Si le bord tranchant a déjà été aiguisé et qu'il reste moins de 5/8es po à l'aileron, ou si une séparation des couches métalliques s'est produite, remplacez les lames. Voir la Figure 18.

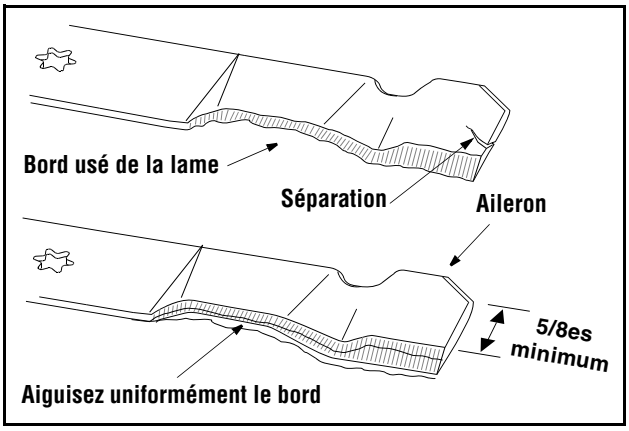


Figure 18

Il est essentiel d'aiguiser également les tranchants pour conserver une lame bien équilibrée.

En effet, une lame déséquilibrée risque de vibrer excessivement à vitesse élevée. Ceci peut endommager le tracteur et causer des blessures. Vérifiez le bon équilibrage de la lame en la plaçant sur la tige ronde d'un tournevis. Meulez le métal du côté plus lourd jusqu'à ce qu'elle soit bien équilibrée.

Faites attention, en remplaçant la lame, de tourner le côté «Bottom» (ou sur lequel un numéro de pièce est estampé) vers le sol quand la machine est utilisée.

IMPORTANT: Utilisez une clé dynamométrique pour serrer l'écrou à bride à six pans sur la fusée de la lame à un couple de 70 pieds-livre à 90 pieds-livre.

Changement de la courroie de la transmission

REMARQUE: *Certaines pièces doivent être retirées et des outils spéciaux (clé pneumatique) doivent être utilisés pour remplacer les courroies de transmission du tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée pour faire remplacer les courroies de transmission.*

Changement de la courroie du plateau de coupe

AVERTISSEMENT: Avant de retirer les courroies, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.

AVERTISSEMENT: Faites attention de ne pas vous pincer. Ne placez pas vos doigts sur le ressort de la poulie de tension ni entre la courroie et la poulie quand vous démontez la courroie.

Toutes les courroies du tracteur s'usent et doivent être remplacées à tout signe de fendillement, de déchirement ou de pourriture.

IMPORTANT: Les courroies trapézoïdales installées sur le tracteur sont conçues pour un embrayage et un débrayage sans danger. L'emploi d'une courroie de remplacement (sans l'étiquette d'équipement d'origine) peut s'avérer dangereux si cette courroie ne se débraye pas complètement. N'utilisez que des courroies homologuées par l'usine.

Procédez comme suit pour changer ou remplacer les courroies du plateau de coupe.

- Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relevage dans l'encoche inférieure du garde-boue de droite.
- Retirez les couvre-courroies en enlevant les vis auto-taraudeuses qui les maintiennent sur le plateau de coupe.
- Dégagez la tige du guide de courroie de la poulie motrice.
- Insérez une clé à cliquet de 3/8 po (pour desserrer) dans le trou carré qui se trouve sur le support de la poulie de tension, sur la gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 19.
- Faites pivoter le manche de la clé à cliquet vers l'avant du tracteur pour détendre la courroie.
- Quand la courroie est assez lâche, **dégagez-la doucement de la poulie à fusée de gauche.**

- Assurez-vous que la gaine est toujours bien placée sur la borne positive pour éviter tout court-circuit.

IMPORTANT: Si, pour une raison quelconque, il est nécessaire de démonter la batterie, débranchez toujours le câble NÉGATIF (noir) de la borne négative, puis le câble POSITIF (rouge). Lors du remontage de la batterie, branchez toujours le câble POSITIF (rouge) sur la borne positive, puis le câble NÉGATIF (noir). Vérifiez que les câbles sont branchés sur les bornes correspondantes. Leur inversion peut changer la polarité et endommager l'alternateur du moteur.

Charge de la batterie

Si le tracteur n'a pas été utilisé depuis longtemps, il faudra charger la batterie avec un chargeur automobile de 12 volts pendant au moins **une heure à six ampères**.

AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent des gaz explosifs pendant leur mise en charge et après. Chargez toujours les batteries dans un endroit bien aéré et ne produisez pas d'étincelles ni de flammes à proximité.

Démarrage par câbles volants

AVERTISSEMENT: Procédez comme suit pour démonter ou installer la batterie, pour éviter tout risque de court-circuit par contact du tournevis avec le châssis.

IMPORTANT: Ne faites jamais démarrer la batterie à plat de votre tracteur avec la batterie d'un véhicule en marche.

- Branchez tout d'abord l'extrémité d'un câble volant à la borne positive de la batterie en bon état, puis l'autre extrémité du câble à la borne positive de la batterie à plat.
- Branchez l'autre câble volant sur la borne négative de la batterie en bon état, puis sur l**e châssis de la machine dont la batterie est à plat.**

AVERTISSEMENT: Procéder d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les vapeurs dégagées par les batteries peuvent exploser.

Nettoyage de la batterie

Gardez les bornes et le dessus de la batterie propres et évitez toute corrosion. Nettoyez la batterie avec du bicarbonate de soude et de l'eau. Au besoin, grattez les bornes de la batterie avec une brosse métallique pour déloger les saletés. Enduisez les bornes et les fils exposés avec de la graisse ou de la vaseline pour empêcher toute corrosion.

Pannes de la batterie

Parmi les causes courantes de pannes de batterie, notons:

- une charge insuffisante
- une charge excessive
- des raccords corrodés
- le gel

Ces pannes ne sont pas couvertes par la garantie.

Fusible

Un fusible de 20 A est installé dans le faisceau de fils du tracteur pour protèger le système électrique du tracteur des dégâts causés par un ampérage trop élevé.

Si le système électrique ne fonctionne pas, ou si le moteur ne tourne pas, vérifiez d'abord que le fusible n'a pas sauté.

Un fusible est installé sous le capot, derrière le haut du tableau de bord, sur le côté droit.

AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un fusible de même ampérage.

Lames

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur, enlevez la clé d'allumage, débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la masse contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel avant de démonter les lames pour les aiguiser ou les remplacer. Portez toujours des gants épais ou utilisez un chiffon pour manipuler les lames.

AVERTISSEMENT: Examinez régulièrement les fusées pour vous assurer qu'ils ne sont pas fendillés ou endommagés, surtout après avoir heurté un objet quelconque. Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés.

Démontez les lames pour les aiguiser ou pour les remplacer.

- Démontez le plateau de coupe sous le tracteur (voir la partie « Démontage du plateau de coupe »), à la page 19, puis retournez-le pour travailler sur le dessous.
- Placez une cale de bois entre le déflecteur au milieu du plateau et la lame. Voir la Figure 17.
- Utilisez une clé de 15/16 po pour retirer l'écrou à bride à six pans qui maintient la lame. Voir la Figure 17.
- Pour aiguiser les lames, la même quantité de métal des deux extrémités des lames sur le côté tranchant. Voir la Figure 18. Aiguisez le bord tranchant sur toute sa longueur, parallèlement au bord arrière, soit à un angle de 25° à 30°.

CHAPITRE 8: SERVICE

Démontage du plateau de coupe

Pour démonter le plateau de coupe, procédez comme suit :

- Placez le bouton ou la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) à la position « OFF » (Non embrayée).
- Serrez le frein de stationnement.
- Abaissez le plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'encoche inférieure sur le garde-boue de droite.
- Dégagez la courroie de la prise de force de la poulie motrice du tracteur et de la ou des poulies de tension. Consultez la partie «Changement de la courroie du plateau de coupe» à la page 23. Voir la Figure 20Figure 19.
- Placez-vous sur la gauche du tracteur et localisez la goupille de support du plateau de coupe sur le côté arrière gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 15.

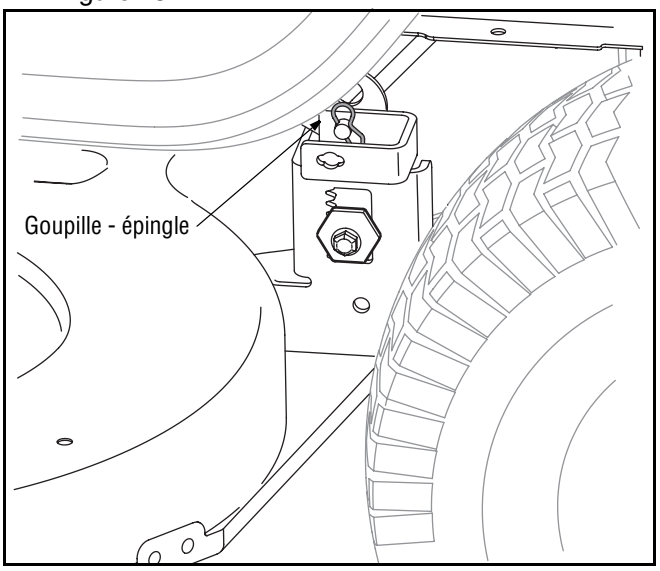


Figure 15

- Enlevez la goupille-épingle qui maintient la tige de retenue du plateau de coupe et dégagez soigneusement la tige de retenue de la bielle de relevage du plateau de coupe.
- Répétez sur le côté droit.
- Placez la manette de relevage du plateau de coupe dans l'encoche supérieure sur le garde-boue de droite pour relever les bielles de relevage du plateau de coupe et pour les écarter.
- Écartez le câble de la prise de force de l'arrière du plateau de coupe en retirant la goupille-épingle qui le retient.
- Retirez le ressort du support de la poulie de tension du plateau de coupe. Voir la Figure 16.

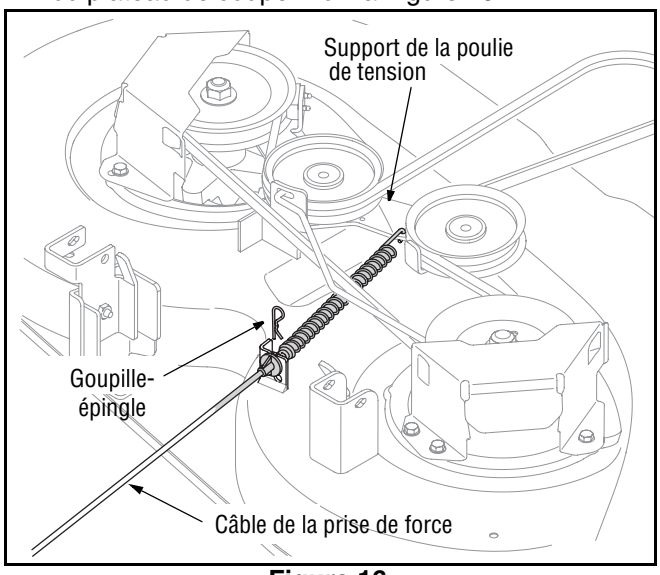


Figure 16

- Faites glisser le plateau de coupe vers l'avant du tracteur de manière que les crochets du plateau se dégagent d'eux-mêmes de la tige de stabilisation du plateau de coupe.
- Dégagez le plateau de coupe (sur le côté droit) du dessous du tracteur.

Pneus

AVERTISSEMENT: Ne dépassez jamais la pression de gonflage maximale indiquée sur le flanc du pneu.

La pression des pneus recommandée pour le travail est de :

- 10 lb/po^2 environ pour les pneus arrière.
- 14 lb/po^2 environ pour les pneus avant.

IMPORTANT: La pression recommandée par le fabricant est indiquée sur le flanc des pneus. Ne gonflez pas excessivement les pneus. Une pression inégale peut causer la tonte inégale de l'herbe.

Batterie

La batterie est scellée et ne nécessite aucun entretien. Il n'est pas possible de vérifier le niveau de l'acide.

- Vérifiez que les câbles et bornes de la batterie sont toujours propres et ne sont pas corrodés.
- Après avoir nettoyé la batterie et les bornes, appliquez une légère couche de vaseline ou de graisse sur les deux bornes.

- Assurez l'entretien du **filtre à huile** (le cas échéant) selon les instructions qui se trouvent dans la notice d'utilisation du moteur.

Répétez ces instructions dans l'ordre inverse quand l'huile a cessé de couler.

- Faites à nouveau le plein avec une huile propre.

IMPORTANT: Utilisez la quantité et la qualité d'huile recommandées dans la notice d'utilisation du moteur.

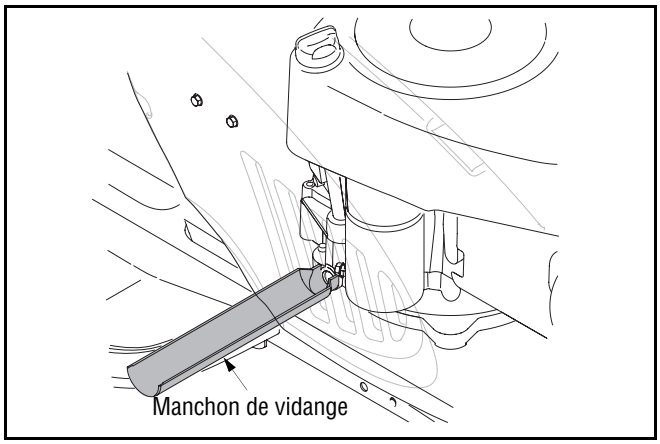


Figure 13

Filtre à air

Consultez la notice d'utilisation du moteur avant de procéder au nettoyage du filtre à air.

Filtre à carburant

Consultez la notice d'utilisation du moteur avant de procéder au nettoyage du filtre à carburant.

Bougie (s)

Nettoyez l'écartement de la bougie et réglez-le une fois par saison. Remplacez la bougie au début de chaque saison. Consultez la notice d'utilisation du moteur quant au type de bougie et à l'écartement.

LUBRIFICATION

AVERTISSEMENT: Avant de lubrifier, de réparer or d'examiner la machine, débrayez la prise de force, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur et enlevez la clé pour éviter tout démarrage accidentel.

Moteur

Lubrifiez le moteur avec une huile à moteur de la qualité recommandée dans la notice d'utilisation du moteur fournie avec la machine.

Points de pivotement et maillons

Lubrifiez tous les points de pivotement (système d'entraînement, pédale d'embrayage/frein et maillons réglables de relevage) au moins une fois par saison avec une huile légère.

Roues arrière

Les roues arrière doivent être démontées des essieux une fois par saison. Lubrifiez bien les essieux et les jantes avec une graisse automobile tout usage avant de les remonter.

Roues avant

Votre tracteur est peut-être équipé de raccords graisseurs qui se trouvent aux extrémités de la barre de pivotement avant. Si équipé, lubrifiez les essieux avant droit et gauche avec un pistolet graisseur après chaque 25 heures de fonctionnement.

Nettoyage du moteur et du plateau de coupe

Essuyez immédiatement toutes les éclaboussures d'huile ou d'essence. Ne laissez pas l'herbe, les feuilles et la saleté s'accumuler à proximité des ailettes de refroidissement du moteur ou sur toute autre partie de la machine.

IMPORTANT: L'utilisation d'un nettoyeur sous pression ou d'un boyau d'arrosage pour nettoyer le tracteur est déconseillée. Cela risque en effet d'endommager les composants électriques, les fusées, les poulies, les roulements ou le moteur.

Système de nettoyage DeckWash System

Un bouchon hexagonal est placé sur le plateau de coupe du tracteur. Voir la Figure 14.

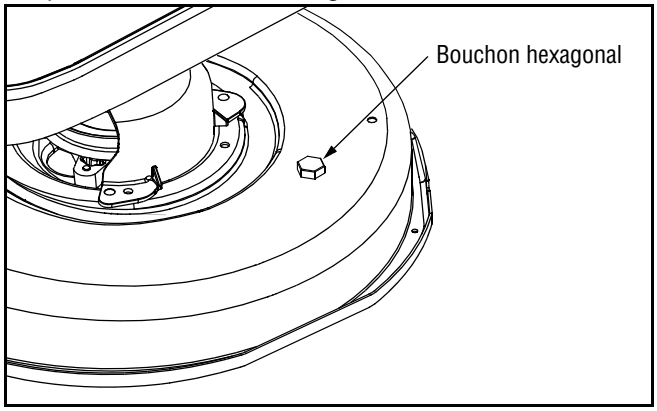


Figure 14

Ce bouchon peut être remplacé par un orifice à eau à utiliser avec le système de nettoyage du plateau vendu séparément. Servez-vous du système de nettoyage pour éliminer les brins d'herbe du dessous du plateau de coupe et empêcher toute accumulation de produits chimiques corrosifs.

REMARQUE: *Consultez la page 22 pour tout renseignement concernant ce système et les autres accessoires et équipement annexe proposés pour votre tracteur.*

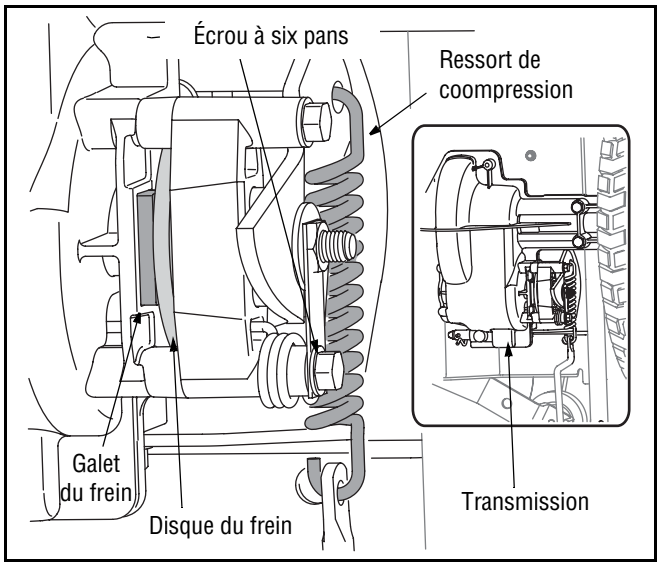


Figure 11

Réglage du frein

AVERTISSEMENT: N'essayez jamais d'ajuster les freins pendant que le moteur tourne. Arrêtez toujours les lames et la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, arrêtez le moteur et retirez la clé avant de quitter le tracteur.

Si le tracteur ne s'immobilise pas complètement quand la pédale de frein est enfoncée, ou si les roues arrière du tracteur peuvent tourner alors que le frein de stationnement est serré, il faudra ajuster le frein. Le disque du frein se trouve sur la droite de la transmission, sur l'arrière du tracteur. Procédez comme suit :

- Placez-vous sur la droite du tracteur et repérez le ressort de compression et le disque du frein sur la transmission. Voir la Figure 11.
- Desserrez, SANS le retirer, l'écrou à six pans sur la droite du disque du frein. Voir la Figure 11.
- Resserrez l'écrou à six pans en laissant un écartement de 0,011 po entre le disque et le galet du frein. Utilisez un calibre pour obtenir cet écartement précis.

Réglage du siège

Pour ajuster la position du siège, deserrez les deux boutons/boulons en-dessous de le siège. Voir la Figure 12.Glissez le siège en avant ou vers l'arrière jusqu'à la position désirée. Serrez les deux boutons.

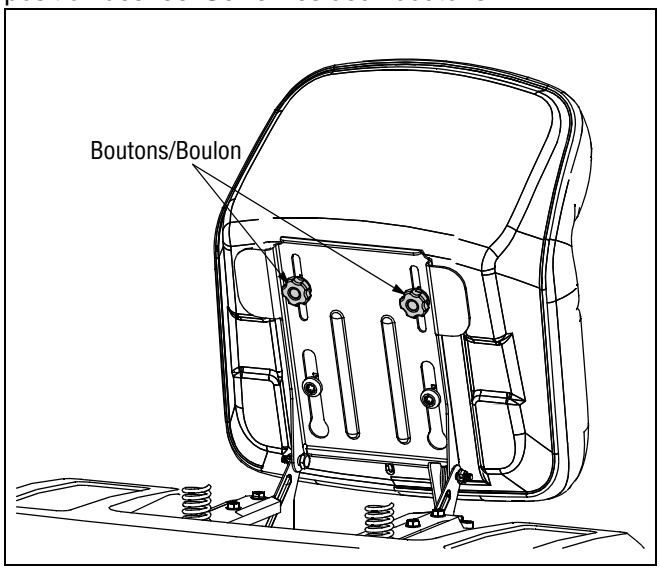


Figure 12

CHAPITRE 7: ENTRETIEN

AVERTISSEMENT: Avant d'effectuer tout réglage ou toute réparation, débrayez la prise de force, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Moteur

Consultez la notice d'utilisation du moteur quant aux instructions d'entretien du moteur.

Vérifiez **le niveau d'huile à moteur** avant chaque utilisation en suivant les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur. **Veuillez la lire attentivement et suivre les instructions.**

Vidange d'huile à moteur

REMARQUE: *Il peut être nécessaire, selon le modèle du moteur de votre tracteur, de retirer le panneau latéral pour remplacer le filtre à huile (le cas échéant).*

Sur certains modèles, un manchon en plastique, emballé avec la notice d'utilisation, est fourni pour faciliter la vidange d'huile. Procédez comme suit :

- Dévissez le capuchon du réservoir d'huile et sortez la jauge à huile.
- Accrochez la petite extrémité du manchon de vidange dans le carter d'huile. Voir la Figure 13.
- Enlevez le bouchon d'huile et videz l'huile dans un récipient appropriée d'une capacité d'au moins 64 oz.

CHAPITRE 6: RÉGLAGES

AVERTISSEMENT: N'essayez jamais d'effectuer un réglage quelconque pendant que le moteur tourne, sauf en cas d'instructions spéciales dans la notice d'utilisation.

Mise à niveau du plateau de coupe

REMARQUE: *Vérifiez la pression des pneus du tracteur avant de régler le plateau de coupe. Consultez la partie PNEUS dans le chapitre SERVICE dans cette notice d'utilisation.*

Réglage de l'avant à l'arrière

L'avant du plateau de coupe est soutenu par une barre de stabilisation réglable permettant d'ajuster le plateau de l'avant à l'arrière. L'avant du plateau de coupe doit se trouver entre 1/4 et 3/8es de po plus bas que l'arrière. Réglez selon le besoin comme suit:

- Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute). Tournez la lame la plus proche de la goulotte d'éjection pour qu'elle soit parallèle au tracteur.
- Mesurez la distance de l'extrémité avant de la lame au sol et l'extrémité arrière de la lame au sol.
- Le premier relevé doit mesurer de 1/4 à 3/8es de po de moins que le deuxième. Déterminez la distance approximative nécessaire pour un bon ajustement, puis passez à l'étape suivante si besoin est.
- Repérez le contre-écrou sur l'avant du support de stabilisation. Voir la Figure 9. Serrez le contre-écrou pour relever l'avant du plateau de coupe. Desserrez le contre-écrou pour abaisser l'avant du plateau de coupe.
- Desserrez le écrou de blocage qui se trouvent sur l'arrière du support de stabilisation du plateau de coupe.)
- Resserrez le écrou de blocage desserrés plus tôt.

Réglage latéral

Si le plateau de coupe paraît tondre de manière inégale, il faudra peut-être effectuer un réglage latéral. Procédez comme suit :

- Stationnez le tracteur sur une surface stable et plane et positionnez la manette de relevage dans l'encoche supérieure (la position la plus haute) et tournez les deux lames pour qu'elles soient parallèles au tracteur.
- Mesurez la distance d'entre l'extérieur de la lame gauche et le sol et l'extérieur de la lame droite et le sol. Les deux relevés doivent être égaux. Sinon, passez au paragraphe suivant.
- Desserrez, **sans** la retirer, la vis taraudée sur le crochet de support gauche du plateau de coupe. Voir la Figure 10.

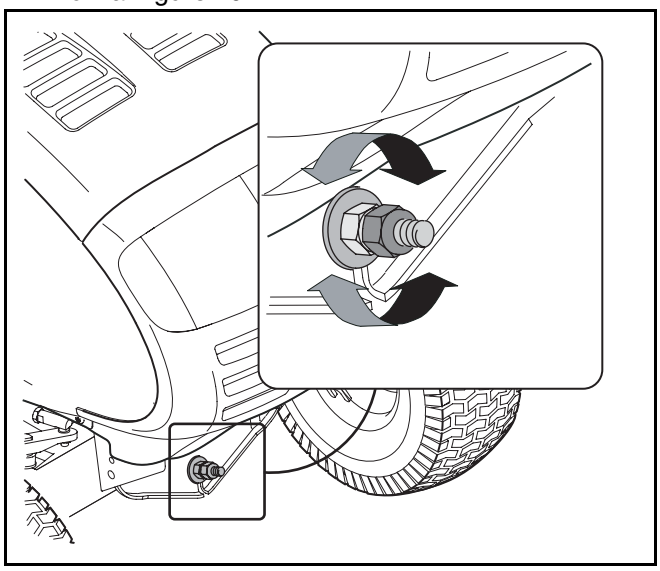


Figure 9

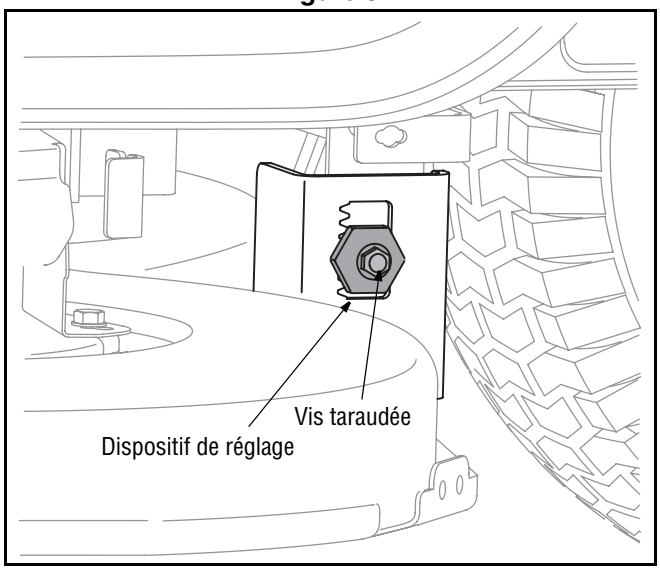


Figure 10

- Équilibrez le plateau de coupe en utilisant une clé pour tourner le dispositif de réglage (trouvée immédiatement derrière la vis deserrer précédemment) dans le sens d'aiguilles d'une montre / haut ou en sens inverse des aiguilles d'une montre / bas.
- Équilibrez le plateau de coupe pour que les deux relevés soient égaux.
- Resserrez la vis à chapeau à six pans sur le crochet de support gauche une fois le réglage effectué.

Tonte de l'herbe

AVERTISSEMENT: Pour aider à éviter le contact avec les lames ou les blessures provoqués par les objets projetés, gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche la zone de travail.

Ce tracteur est équipé d'un plateau de coupe de haute qualité. Les renseignements suivants seront utiles lors de l'emploi du plateau de coupe avec le tracteur.

AVERTISSEMENT: Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.

- Ne tondez pas en vous déplaçant rapidement, surtout si un ensemble de déchiquetage ou un collecteur d'herbe est installé.
- Vous obtiendrez de meilleurs résultats en dirigeant l'herbe coupée lors des deux premiers passages vers le centre de la zone de travail. Par la suite, changez de direction pour évacuer l'herbe coupée vers l'extérieur. Votre pelouse aura ainsi meilleure apparence.
- Ne tondez pas l'herbe trop court. Les mauvaises herbes pousseraient plus vite et le gazon risque de jaunir plus rapidement pendant les périodes sèches.
- Tondez toujours à plein régime.
- Si l'herbe est très touffue, il faudra peut-être effectuer un deuxième passage pour obtenir une tonte nette.
- N'essayez pas de tondre les brousailles, les mauvaises herbes ou de l'herbe extrêmement haute. Cette tracteur est conçue pour l'entretien normal de pelouses résidentielles.
- Utilisez toujours des lames bien affûtées et remplacez-les si elles sont usées. Consultez le chapitre LAMES dans cette notice d'utilisation quant aux instructions d'aiguisage.

Déchiquetage

Certains, pas tous les modèles sont équipés d'un ensemble de déchiquetage qui comprend des lames spéciales, en série sur votre tracteur, qui permettent de faire circuler plusieurs fois les brins d'herbe coupée sous le plateau de coupe. Les particules d'herbe minuscules sont alors projetées dans la pelouse où elles se transforment en un engrais naturel. Suivez ces quelques conseils pour bénéficier d'un déchiquetage optimal.

- N'essayez jamais de déchiqueter de l'herbe mouillée car elle a tendance à coller au dessous du plateau de coupe et à empêcher le déchiquetage efficace des brins d'herbe.
- N'essayez pas de déchiqueter plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe, soit 1 1/2 po. Les brins d'herbe risquent de s'accumuler sous le plateau de coupe sans être bien déchiquetés.
- Déplacez-vous à une vitesse lente et constante pour que les brins d'herbe aient le temps d'être bien déchiquetés.
- Réglez toujours la commande de l'obturateur à la position FAST (lapin) et laissez-la à cette position pendant que vous tondez l'herbe. Si le moteur ne tourne pas à plein régime, il peinera et les lames ne pourront pas bien déchiqueter l'herbe.

REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de démonter la goulotte d'éjection pour utiliser la tondeuse avec l'ensemble de déchiquetage.

REMARQUE: Le déflecteur de déchiquetage est installé sur des modèles équipés d'un plateau de coupe de 42 pouce. Il est emballé séparément (avec une page d'instruction) dans la caisse sur des modèles équipés d'un plateau de coupe de 46 pouce.

Pour utiliser le plateau de coupe sans déchiqueter, il suffit de retirer le déflecteur de déchiquetage. Dévissez l'écrou à oreilles en plastique et la rondelle creuse qui le retient sur le plateau de coupe. Les brins d'herbe seront alors éjectés sur le côté.

Phares

Sur certains modèles, les phares sont ALLUMÉS quand le moteur tourne. Sur d'autres modèles, les phares sont ALLUMÉS quand la clé de contact quitte la position « **Stop** » (Arrêt).

Sur tous les modèles, les phares s'éteignent quand la clé revient à la position « **Stop** » (Arrêt).

- Appuyez sur la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement.
- Placez la manette de l'obturateur à la positon FAST (lapin).
- Placez le sélecteur de vitesse à la position « FORWARD » (Marche avant) ou « REVERSE » (Marche arrière).

IMPORTANT: Ne vous servez pas du levier de vitesses pour changer de direction quand le tracteur est en mouvement. Utilisez toujours la pédale de frein pour arrêter complètement le tracteur avant de changer de vitesse.

- Desserrez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'embrayage/frein et placez le sélecteur de vitesse à la position voulue.

IMPORTANT: Il est conseillé aux conducteurs novices de n'utiliser que les vitesses 1 ou 2. Familiarisez-vous davantage avec le fonctionnement et les commandes du tracteur avant d'utiliser les vitesses supérieures.

- Lâchez lentement la pédale d'embrayage/frein pour mettre le tracteur en mouvement.
- Pour arrêter complètement le tracteur, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein.

REMARQUE: *Vous remarquerez peu de différence entre les deux vitesses supérieures tant que les courroies ne se seront pas assises correctement dans les poulies pendant la période de rodage.*

AVERTISSEMENT: Avant de quitter le poste de conduite, débrayez toujours les lames, placez le sélecteur de vitesse au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

IMPORTANT: En cas d'arrêt du tracteur sur une surface couverte d'herbe :

- Placez toujours le sélecteur de vitesse au point mort,
- Serrez le frein de stationnement,
- Arrêtez le moteur et enlevez la clé.

Vous éviterez ainsi l'apparition sur votre pelouse de taches brunes, causées par les gaz d'échappement chauds du moteur en marche.

Si le tracteur cale alors que le sélecteur de vitesse se trouve à une vitesse rapide, ou si le tracteur ne fonctionne pas quand le sélecteur de vitesse se trouve à une vitesse lente, procédez comme suit :

- Placez le sélecteur de vitesse au POINT MORT.
- Faites redémarrer le moteur.
- Placez le sélecteur de vitesse à la vitesse rapide.
- Lâchez complètement la pédale d'embrayage/frein.
- Enfoncez la pédale d'embrayage/frein.
- Placez le sélecteur de vitesse à la vitesse voulue.
- Placez le sélecteur de vitesse à la position « FORWARD » (Marche avant) ou « REVERSE » (Marche arrière) et suivez les procédures normales.

Conduite sur pente

Utilisez l'INCLINOMÈTRE à la page 7 pour déterminer si vous pouvez travailler en tout sécurité sur une pente.

AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas sur des pentes de plus de 15 degrés (soit une élévation de 2 1/2 pieds environ par 10 pieds). Le tracteur risquerait de se retourner et de vous blesser grièvement.

- Travaillez parallélement à la pente, jamais perpendiculairement.
- Faites très attention en changeant de direction.
- Faites attention aux trous, ornières, bosses, roches ou autres obstacles cachés. Un terrain irrégulier peut causer le renversement de la machine. L'herbe haute risque de cacher des obstacles.
- Évitez de tourner sur une pente. S'il est essentiel de tourner, virez dans le sens de la pente descendante. Le fait de tourner sur une pente accroît les risques de renversement.
- Ne vous arrêtez pas sur une pente. Si un arrêt est toutefois nécessaire, procédez en douceur et démarrez lentement pour réduire au maximum les risques de renversement du tracteur.

Utilisation de la manette de relevage

Pour relever le plateau de coupe, déplacez la manette de relevage vers la gauche, puis positionnez-la dans l'encoche correspondant à l'emploi voulu. Consultez la partie RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE abordée plus tôt dans ce chapitre.

Embrayage de les lames

L'embrayage de la prise de force (Embrayage de la lame) transfère la puissance nécessaire au plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément). Procédez comme suit pour embrayer les lames:

- Placez la manette de commande de l'obturateur à la position FAST (Rapide - lapin).
- Faites pivoter la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) à fond vers l'avant jusqu'à la position « ON » (Embrayée).
- Maintenez la manette de l'obturateur à la position FAST (lapin) pour garantir un fonctionnement efficace du plateau de coupe et des autres accessoires (vendus séparément).

IMPORTANT: Le moteur s'arrêtent automatiquement si la prise de force est embrayée alors que le levier de vitesses est placé à la position de marche arrière quand la clé de contact se trouve à la position **« Normal Mowing » (Tonte normale).** Voir le chapitre **« Commutateurs internes de sécurité** » à la page 13.

Enclenchement du frein de stationnement

Pour enclencher le frein de stationnement :

- Appuyez à fond sur la pédale de frein tout en poussant doucement avec votre pied.
- Tirez le sélecteur de vitesse à fond vers l'arrière et placez-le dans l'encoche du frein de stationnement.
- Retirez votre pied de la pédale d'embrayage/frein pour serrer le frein de stationnement.

Pour deserrer le frein de stationnement :

- Appuyez sur la pédale d'embrayage/frein et déplacez le sélecteur de vitesse à la position voulue.

REMARQUE: *Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège si le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.*

Réglage de la hauteur de coupe

Choisissez la hauteur du plateau de coupe en plaçant la manette de relevage du plateau dans l'une des cinq encoches sur le garde-boue de droite. Ajustez les roues du plateau de coupe entre 1/4 et 1/2 po du sol quand le tracteur se trouve sur une surface lisse et plate (entrée de garage).

AVERTISSEMENT: N'approchez pas les mains et les pieds de l'ouverture de la goulotte d'éjection du plateau de coupe.

REMARQUE: *Les roues de guidage du plateau de coupe permettent d'éviter d'arracher l'herbe, mais elles ne sont pas conçues pour supporter le poids du plateau de coupe.*

Consultez le chapitre RÉGLAGES dans cette notice d'utilisation quant aux divers réglages du plateau de coupe.

Mise en marche du moteur

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité est défectueux. Ce système à été conçu pour votre sécurité et protection.

REMARQUE: *Consultez le chapitre MONTAGE DU TRACTEUR dans cette notice d'utilisation quant aux instructions concernant les pleins d'essence et d'huile.*

- Insérez la clé du tracteur dans le commutateur d'allumage.
- Placez la manette, ou le bouton, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position **OFF** (non enclenchée).
- Appuyez sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.
- Tirez sur le bouton du volet de départ, ou déplacez la manette de commande de l'obturateur à la position CHOKE (volet de départ).
- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à la position START (Démarrage). Quand le moteur tourne, lâchez la clé. Elle revient à la position ON (Marche).

IMPORTANT: Ne tenez pas la clé à la position START (Démarrage) pendant plus de 10 secondes, car vous risquez d'endommager le démarreur.

- Quand le moteur tourne, dégagez la manette du volet de départ et placez la manette de l'obturateur à la position « FAST » (Rapide).

REMARQUE: *N'utilisez pas le tracteur si le volet de départ est fermé. Le mélange de carburant serait trop riche et le moteur risquerait de tourner de façon peu performante.*

Arrêt du moteur

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez le fil de la bougie, mettez-le à la masse contre le moteur. Vérifiez soigneusement que la tondeuse n'est pas endommagée. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la tondeuse en route.

- Placez la manette, ou le bouton, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée).
- Tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à la position **OFF** (Arrêt).
- Retirez la clé de l'allumage pour empêcher tout démarrage accidentel.

Conduite du tracteur

AVERTISSEMENT: Évitez les démarrages brusques, toute vitesse excessive et les arrêts soudains.

AVERTISSEMENT: Ne quittez pas le poste de conduite sans avoir d'abord placé la manette, ou le bouton, de la prise de force (embrayage de la lame) à la position OFF (non enclenchée), enfoncé la pédale de frein et serré le frein de stationnement. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, pensez à retirer la clé.

AVERTISSEMENT: Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arière et en reculant.

CHAPITRE 5: UTILISATION DU TRACTEUR DE PELOUSE

Commutateurs internes de sécurité

Ce tracteur est muni d'un système de sécurité conçu pour protéger le conducteur. Si ce système est défectueux, n'utilisez pas le tracteur. Adressez-vous à une station technique agréée dans votre région.

- Ce système de sécurité empêche le moteur de tourner et de démarrer si la pédale de frein n'est pas complètement enfoncée et si la manette, ou le bouton, de la prise de force (embrayage de la lame) n'est pas à la position non enclenchée (OFF).
- Le système de sécurité arrête automatiquement le moteur si le conducteur quitte son siège avant de serrer le frein de stationnement.
- Le moteur s'arrête automatiquement quand le conducteur quitte le poste de conduite alors que la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) se trouve à la position « ON » (Embrayée), que le frein de stationnement soit serré ou non.
- Le moteur s'arrête automatiquement si le conducteur embraye la prise de force quand le frein de stationnement est serré.
- Si la clé de contact se trouve à la position **« NORMAL MOWING »** (Tonte normale), le moteur s'arrête automatiquement si la manette de la prise de force (Embrayage de la lame) est placée à la position « ON » (Embrayée) alors que le levier de vitesses se trouve à la position de marche arrière.

AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le tracteur si le système de sécurité ne fonctionne pas correctement. Ce système est conçu pour votre sécurité et pour votre protection.

Travail en marche arrre

La position **« Reverse Caution Mode »** (Marche arrière - Prudence) du module du commutateur d'allumage permet d'utiliser le tracteur en marche arrière quand les lames (prise de force) sont embrayées.

IMPORTANT: Tondre l'herbe en marche arrière n'est pas recommandé.

AVERTISSEMENT: Soyez très prudent si vous utilisez le tracteur en mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence). Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant. N'utilisez pas le tracteur si des enfants ou autres spectateurs sont à proximité. Arrêtez immédiatement le tracteur si quelqu'un s'approche.

Pour utiliser le mode « Reverse Caution Mode » (Marche arrière – Prudence) **:**

IMPORTANT: *Le conducteur DOIT occuper le poste de conduite.*

1. Mettez le moteur en marche de la manière expliquée dans la notice d'utilisation.
2. Déplacez la clé de la position « **NORMAL MOWING** » (Verte) (Tonte normale) à la position « **REVERSE CAUTION MODE »** (Jaune) (Marche arrière - Prudence). Voir la Figure 8.
3. Appuyez sur le **BOUTON-POUSSOIR DE MARCHE ARRIÈRE** (Bouton triangulaire orange) dans le coin supérieur droit du module d'allumage. Le témoin lumineux rouge dans le coin supérieur gauche s'allume quand la marche arrière est embrayée. Voir la Figure 8.

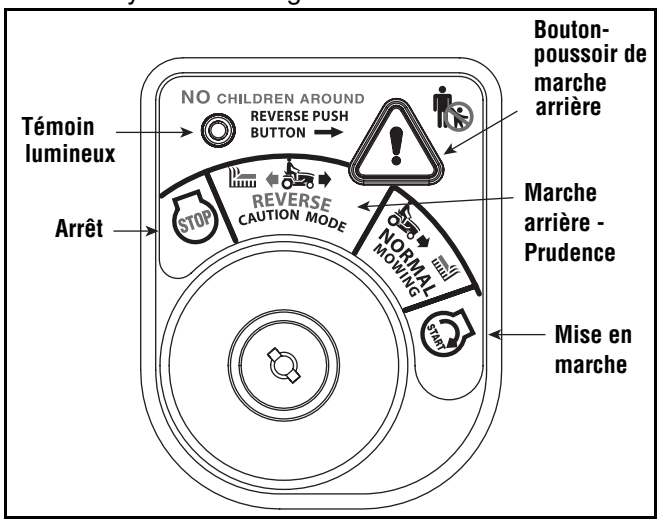


Figure 8

4. Quand le témoin lumineux est allumé, le tracteur peut être utilisé en marche arrière même si les lames sont embrayées (prise de force).
5. Regardez toujours derrière vous et au niveau du sol avant de faire marche arrière et en reculant pour vous assurer qu'aucun enfant n'est à proximité.
6. Replacez la clé à la position « **Normal Mowing** » (Tonte normale) pour repartir en marche avant.

IMPORTANT: Le mode « **Reverse Caution Mode** » (Marche arrière) reste embrayé jusqu'à ce que

   a. la clé soit replacée à la position « **Normal Mowing** » (Tonte normale) ou à la position « **Stop** » (Arrêt).
   b. le conducteur serre le frein de stationnement en appuyant à fond sur la pédale de frein et en la maintenant à cette position tout en poussant sur le bouton du frein de stationnement.

IMPORTANT: Serrez toujours le frein de stationnement si vous laissez le tracteur sans surveillance.

Sélecteur de vitesse

Il se trouve sur le garde-boue de gauche et comporte trois positions : MARCHE AVANT, POINT MORT et MARCHE ARRIÈRE. La pédale de frein doit être enfoncée et le tracteur ne doit pas bouger quand vous déplacez le sélecteur de vitesse. Voir la Figure 6.

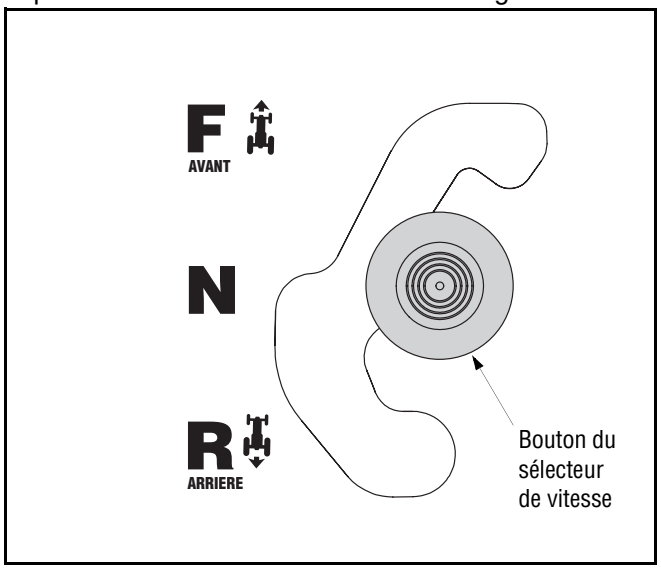
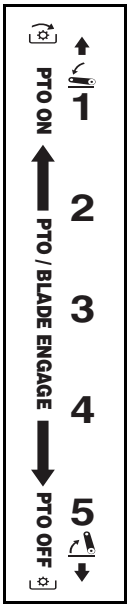


Figure 6

IMPORTANT: Ne forcez jamais le sélecteur de vitesse. Vous risqueriez d'endommager la transmission du tracteur.

Manette de relevage du plateau de coupe

Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur et sert à modifier la hauteur du plateau de coupe. Déplacez la manette vers la gauche, puis placez-la dans l'encoche correspondant à la position désirée.



Manette de la prise de force (Embrayage de la lame)

Elle se trouve sur le garde-boue de droite du tracteur. Elle sert à embrayer le plateau de coupe ou d'autres accessoires (vendus séparément). Pour embrayer le plateau de coupe, poussez la manette à fond. Le fait de tirer la manette à fond vers l'arrière, à la position « PTO OFF » (Prise de force non enclenchée), débraye le plateau de coupe/accessoire.

REMARQUE: *La manette de la prise de force (embrayage de la lame)* ***doit*** *se trouver à la position non embrayée à la mise en marche du moteur.*

Module du commutateur d'allumage

AVERTISSEMENT: Ne laissez jamais une machine en marche sans surveillance. Débrayez toujours la prise de force, placez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé pour empêcher tout démarrage non intentionnel.

Pour mettre le moteur en marche, enfoncez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position « **START** » (Mise en marche). Laissez la clé revenir à la position « **NORMAL MOWING MODE** » (Tonte normale) quand le moteur tourne normalement.

Pour arrêter le moteur, tournez la clé dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'à la position « **STOP** » (Arrêt). Voir la Figure 7.

IMPORTANT: Avant d'utiliser le tracteur, lisez les instructions plus détaillées concernant les **« Commutateurs de internes sécurité » à la page 13** et le **« Mise en marche du moteur » à la page 14**. Ces instructions expliquent le module du commutateur d'allumage et l'utilisation du tracteur au mode **«Reverse – Caution Mode »** (Marche arrière – Prudence).

.

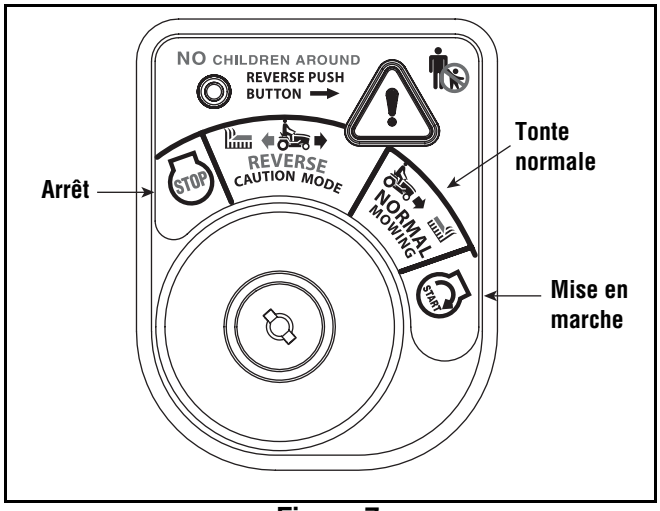


Figure 7

Amperemetre (en option)

L'ampèremètre enregistre la rapidité de charge ou de décharge de la batterie. L'aiguille de l'ampèremètre doit se trouver du côté (+) lorsque le moteur tourne au régime RAPIDE jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée. Si la batterie est chargée ou si le moteur tourne au ralenti, l'ampèremètre peut ne pas indiquer de charge.

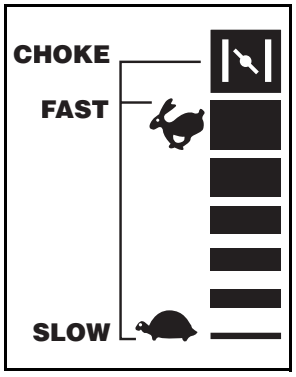
AVERTISSEMENT

ÉVITEZ DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES

- TRAVAILLEZ PARALLÈLEMENT À LA PENTE, JAMAIS PERPENDICULAIREMENT.
- ÉVITEZ DE TOURNER BRUSQUEMENT.
- N'UTILISEZ PAS LE TRACTEUR S'IL RISQUE DE GLISSER OU DE BASCULER.
- SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECULEZ LENTEMENT.
- NE TONDEZ JAMAIS À PROXIMITÉ D'ENFANTS OU D'AUTRES SPECTATEURS.
- NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS, MÊME SI LES LAMES NE TOURNENT PAS.
- REGARDEZ DERRIÈRE VOUS ET PAR TERRE AVANT DE RECULER ET EN RECULANT.
- MAINTENEZ TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EN BON ÉTAT (DISPOSITIFS DE PROTECTION, ÉCRANS ET COMMUTATEURS).
- ENLEVEZ LES OBJETS QUI RISQUENT D'ÊTRE PROJETÉS PAR LES LAMES.
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES.
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SE SONT ARRÊTÉS AVANT D'EN APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS.
- AVANT DE QUITTER LE POSTE DE CONDUITE, DÉBRAYEZ LES LAMES, PLACEZ LE SÉLECTEUR DE VITESSE AU POINT MORT, SERREZ LE FREIN DE STATIONNEMENT, ARRÊTEZ LE MOTEUR ET ENLEVEZ LA CLÉ.

LISEZ LA NOTICE D'UTILISATION.

Manette de commande de l'obturateur



Elle se trouve sur la droite du tableau de bord du tracteur et sert à régler le régime du moteur et, sur certains modèles, le volet de départ. L'obturateur maintient le régime du moteur selon le réglage choisi.

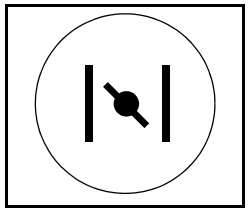
IMPORTANT: Assurez-vous que la manette de commande de l'obturateur se trouve à la position RAPIDE (lapin) si vous conduisez le tracteur avec le plateau de coupe embrayage.

Pédale d'embrayage/frein

Elle se trouve sur la gauche du tracteur de pelouse, le long du marchepied. Appuyez légèrement sur la pédale d'embrayage/frein pour ralentir le tracteur avant de changer de vitesse (Voir la section « Manette de commande de la vitesse »). Appuyez à fond sur la pédale pour enclencher le frein à disque et arrêter le tracteur.

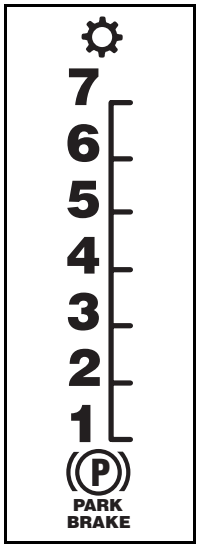
REMARQUE: *La pédale doit être enfoncée pour faire démarrer le moteur. Consultez la section « Commutateurs internes de sécurité », à la page 13.*

Manette du volet de départ



Sur certains modèles, le fait de déplacer la manette de l'obturateur à fond vers l'avant enclenche la manette du volet de départ. Sur tous les autres modèles, la manette du volet de départ se trouve sur la gauche du tableau de bord et elle est actionnée en tirant sur le bouton. La manette du volet de départ ferme la plaque sur le carburateur et facilite le démarrage du moteur. Consultez la partie DÉMARRAGE DU MOTEUR dans le chapitre FONCTIONNEMENT de cette notice d'utilisation.

Sélecteur de vitesses



Ce sélecteur de vitesse, placé sur la gauche de la console centrale, permet de régler la vitesse de déplacement du tracteur de pelouse. Il suffit d'enfoncer la pédale d'embrayage/frein, de dégager le sélecteur de vitesse de l'encoche du frein de stationnement et de le déplacer vers l'avant pour accélérer. Lorsque la vitesse désirée est atteinte, placez le sélecteur de vitesse dans l'encoche correspondante pour maintenir cette vitesse. Pour ralentir, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein, tirez le sélecteur de vitesse vers l'arrière et placez-le dans une encoche.

Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage/frein. Tirez le sélecteur de vitesse à fond vers l'arrière et placez-le dans l'encoche du frein de stationnement. Retirez votre pied de la pédale d'embrayage/frein pour serrer le frein de stationnement.

Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein et déplacez le sélecteur de vitesse à la position voulue. Lâchez le levier de vitesses et retirez votre pied de la pédale d'embrayage/frein.

REMARQUE: *Le frein de stationnement doit être serré quand le conducteur quitte son siège si le moteur tourne, sinon le moteur s'arrêtera automatiquement.*

REMARQUE: *Si la batterie est mise en service après la date indiquée sur le dessus de la batterie, chargez-la selon les instructions dans le chapitre «ENTRETIEN» dans cette notice d'utilisation avant d'utiliser le tracteur.*

CHAPITRE 4: COMMANDES

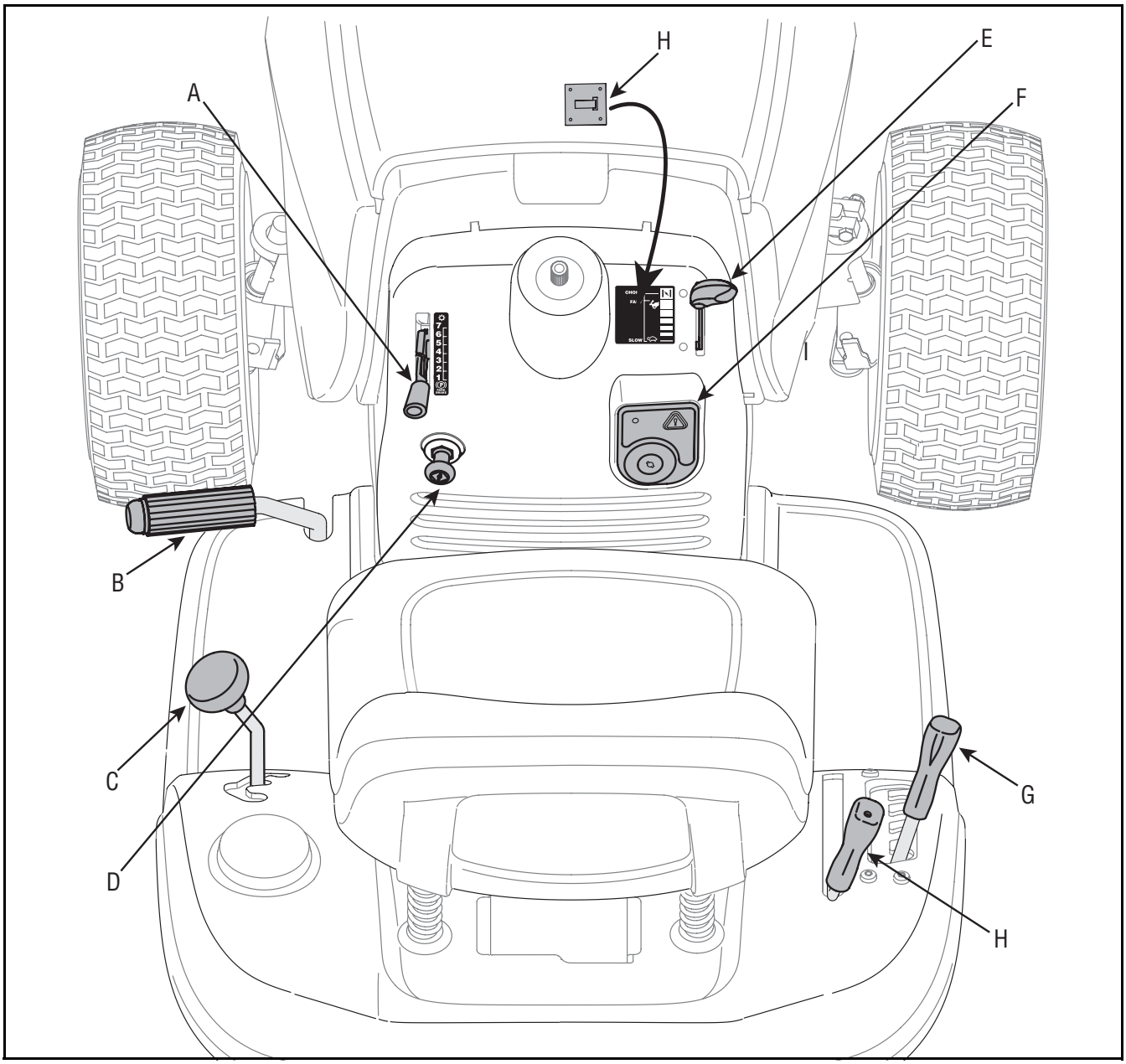


Figure 5

A	Sélecteur de vitesses/frein de stationnement	**E**	Module du commutateur d'allumage
B	Pédale d'embrayage-frein	**F**	Manette de relevage du plateau de coupe
C	Levier de vitesses	**G**	Manette de la prise de force (embrayage de la lame)
D	Manette de commande de l'obturateur	**H**	Ampèremètre

REMARQUE : *Toute référence à la DROITE ou à la GAUCHE s'entend à partir de la position de conduite.*

AVERTISSEMENT: Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit hautement inflammable et les vapeurs peuvent s'exploser. Ne faites jamais le plein à l'intérieur, quand le moteur est chaud ou pendant qu'il tourne. Éteignez les cigarettes, cigares, pipes ou autres sources de chaleur.

Faites les pleins d'huile et d'essence selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur. Lisez attentivement les instructions.

IMPORTANT: Le tracteur est expédié avec une petite quantité d'huile. Il est **toutefois** recommandé de vérifier le niveau d'huile avant de le mettre en marche. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.

Démontage du support de la goulotte

AVERTISSEMENT: Arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé avant d'enlever le support de la goulotte d'éjection.

- Repérez le support de la goulotte d'éjection et son étiquette d'avertissement sur la droite du plateau de coupe, entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Voir la Figure 3.

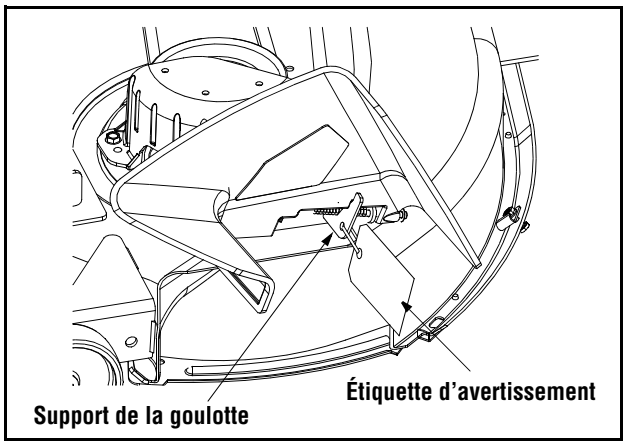


Figure 3

- Tenez la goulotte d'éjection de la main gauche et retirez le support de la main droite en le prenant entre le pouce et l'index et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre.

AVERTISSEMENT: N'utilisez PAS le tracteur sans avoir au préalable démonté le support de la goulotte d'éjection qui se trouve entre la goulotte d'éjection et le plateau de coupe. Elle ne sert que pour l'expédition.

AVERTISSEMENT: Le plateau de coupe peut lancer des projectiles. Son utilisation sans une goulotte d'éjection correctement installée peut causer des blessures corporelles graves et/ou causer des dégâts à proximité du tracteur.

Pression des pneus

AVERTISSEMENT: Une pression maximale de 30 lb/po2 est toujours recommandée. Maintenez toujours une pression égale dans tous les pneus.

Les pneus de ce tracteur peuvent avoir été trop gonflés pour l'expédition. Diminuez la pression dans les pneus avant d'utiliser le tracteur. La pression de travail recommandée pour les pneus arrière est de 10 lb/po2 et de 14 lb/po2 pour les pneus avant. Vérifiez la pression maximale indiquée sur les flancs des pneus.

Installation des câbles de la batterie.

REMARQUE: *La borne positive de la batterie est identifiée par Pos. (+) et la borne négative par Nég. (-).*

- Le câble positif (épais fil rouge) est attaché à la borne positive (+) par un boulon hex. et un écrou à six pans posés à l'usine. Vérifiez que la gaine en caoutchouc protège bien la borne contre la corrosion.
- Enlevez le boulon hex. et l'écrou à oreilles du câble négatif.
- Enlevez le couvercle en plastique noir, le cas échéant, de la borne négative et attachez le câble négatif (épais fil noir) sur la borne négative de la batterie (-) avec le boulon et l'écrou à oreilles.
- Assurez-vous la barre de maintien est sur la batterie. Voir la Figure 4.

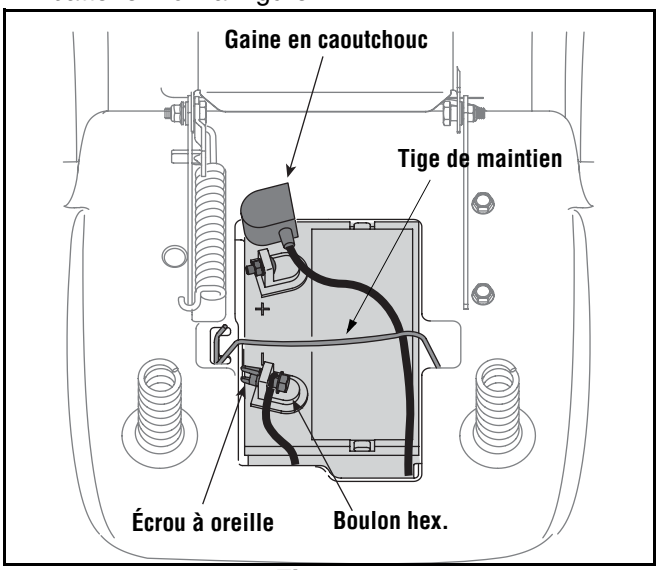


Figure 4

CHAPITRE 3: ASSEMBLAGE DU TRACTEUR

IMPORTANT: Ce tracteur a été expédié SANS ESSENCE. Vérifiez le niveau d'huile avant de faire démarrer le moteur, ne remplissez pas au-dessus du niveau. Une fois le tracteur assemblé, faites les pleins d'huile et d'essence selon les instructions fournies dans la notice d'utilisation du moteur qui accompagne le tracteur.

REMARQUE: *Ce notice d'utilisation couvre plusieurs modèles de tracteurs de pelouse. Les modèles représentés peuvent être légèrement différents de votre tracteur. Suivez les instructions qui s'appliquent à votre tracteur de pelouse.*

Pièces détachées

Les pièces suivantes sont emballées avec la notice d'utilisation :

- Un petit collier (726-0354)
- Une vis de ¼-20 x ½ po (710-0599)
- Un manchon de vidange de l'huile (731-1682A)

Rangez le collier et la vis dans un endroit pratique. Ces deux pièces seront nécessaires pour attacher le faisceau de fils du tracteur si vous décidez d'acheter un accessoire à montage à l'avant pour votre tracteur de pelouse. Voir le tableau des accessoires et équipement annexe proposés à la page 23.

Les renseignements concernant le manchon de vidange de l'huile et la vidange d'huile se trouvent à la page 18.

Installation du volant

Outils nécessaires à l'assemblage :

(1) clé à douille de 1/2 po

1. La boulonnerie nécessaire à l'installation du volant a été placée sous le capuchon du volant. Ouvrez soigneusement le capuchon du volant pour sortir le sachet de boulonnerie.
2. Redressez les roues du tracteur.
3. Placez la rondelle, côté creux vers le dessous, sur l'arbre de direction. Maintenez avec un boulon de retenue hex. Voir la Figure 1.
4. Placez le capuchon du volant au milieu du volant et appuyez avec la main.

Installation du siège

REMARQUE: *Pour l'expédition, le siège a été, soit attaché au support de pivotement du siège du tracteur avec une attache en plastique, soit installé à l'envers sur le support de pivotement. Dans un cas comme dans l'autre, il faut démonter le siège et retirer les deux vis hex. (ou boutons sur certains modèles) de la base du siège avant de continuer comme suit :*

- Placez les vis à épaulement (qui se trouvent sur la base du siège) dans les fentes du support de pivotement du siège. Voir la Figure 2.
- Glissez légèrement le siège vers l'arrière dans le support de pivotement et alignez les fentes arrière du pivot avec les deux autres trous dans la base du siège.
- Choisissez la position voulue et maintenez le siège en place avec les deux vis hex./boutons enlevées plus tôt. Voir la Figure 2. Ne serrez pas excessivement.

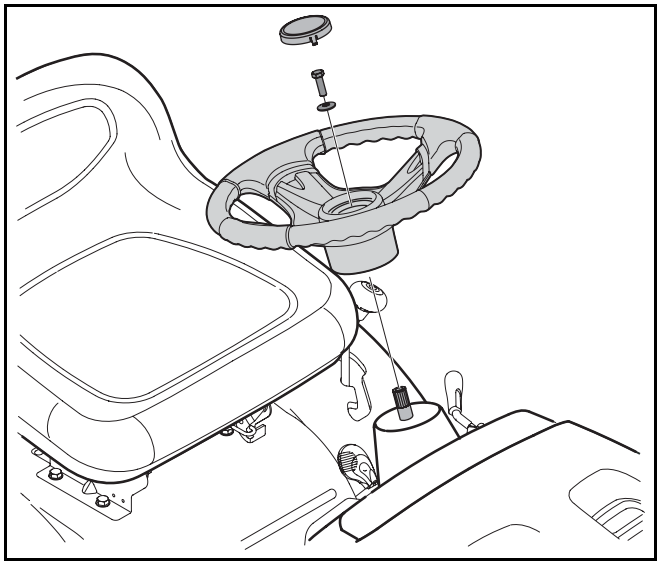


Figure 1

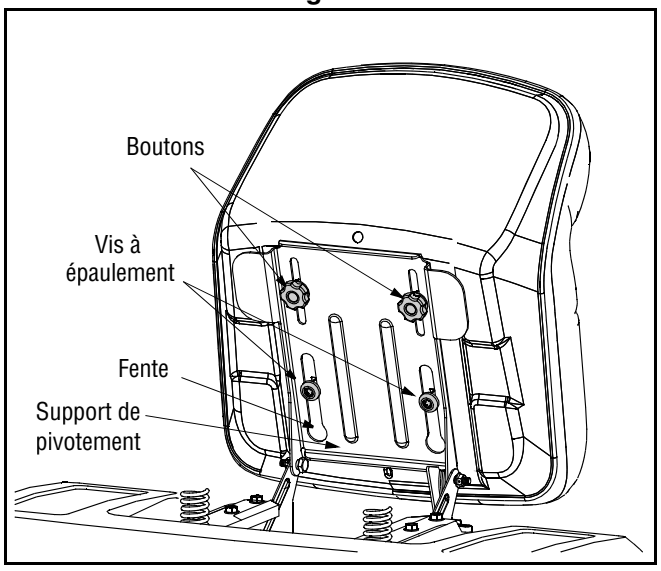


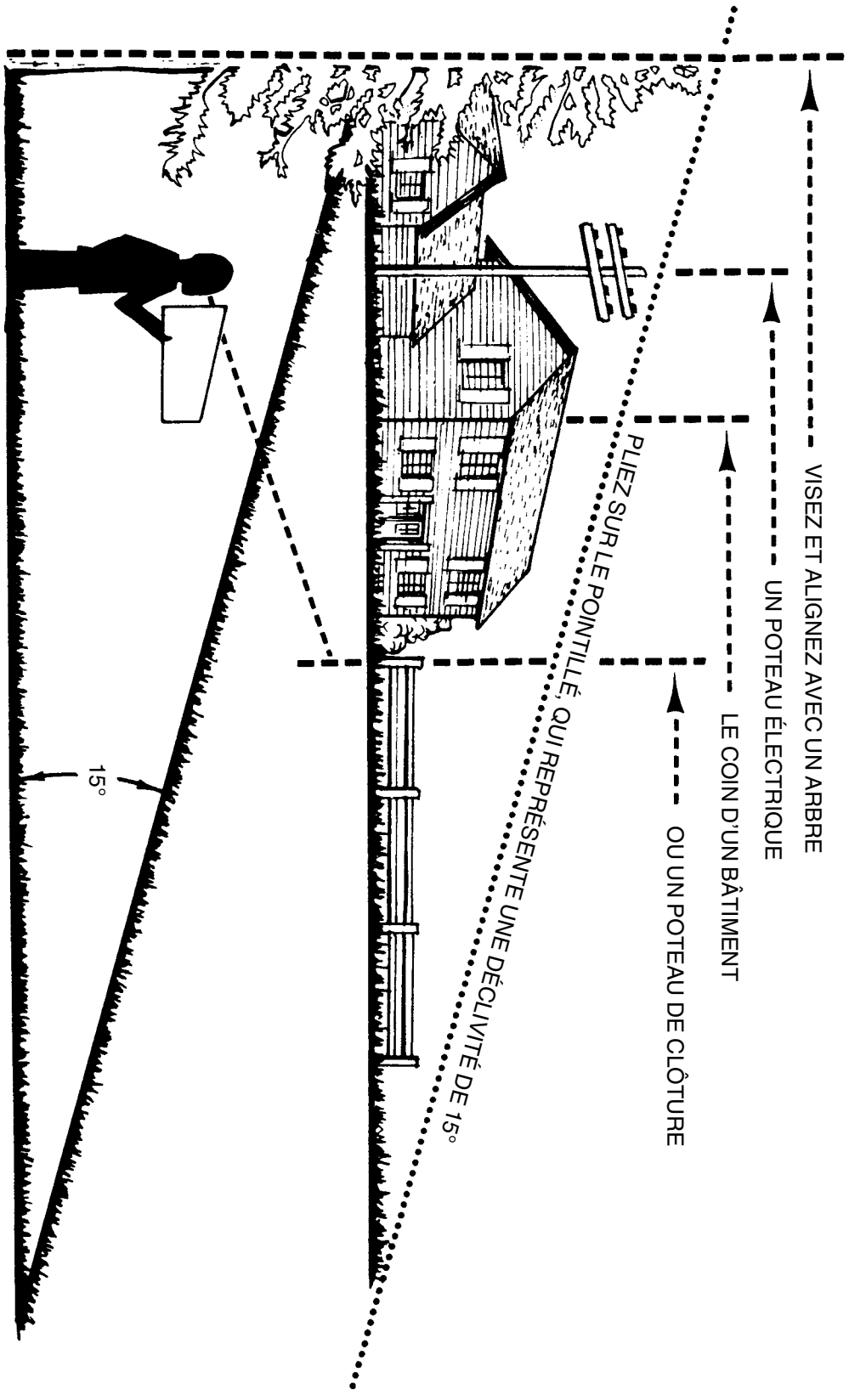
Figure 2

Pleins d'huile et d'essence

Le réservoir d'essence est placé sous le capot et a une capacité de un et demi gallons. Ne remplissez pas au-dessus du niveau.

CHAPITRE 2: INCLINOMÈTRE

Server-vous de cet inclinomètre pour déterminer les pentes sur lesquelles il serait dangereux de travailler. **N'utillisez pas** cet équipment sur de telles pentes.


VISEZ ET ALIGNEZ AVEC UN ARBRE
UN POTEAU ÉLECTRIQUE
LE COIN D'UN BÂTIMENT
OU UN POTEAU DE CLÔTURE
PLIEZ SUR LE POINTILLÉ, QUI REPRÉSENTE UNE DÉCLIVITÉ DE 15°
15°

AVERTISSEMENT

Ne vous tondez pas sur des pentes supérieures à 15° (soit une déclivité de 2-1/2 pi par 10 pi). Un tracteur à siège risque en effet de se retourner et son conducteur peut être gravement blessé. Il est également difficile de conserver un bon appui en marchant derrière la tondeuse. Vous risquez de glisser et de vous blesser.

Utilisez les tracteurs À SIÈGE parallèlement à la pente, jamais en travers.

Utilisez les tondeuse À POUSSER perpendiculairement à la pente, jamais parallèlement.

m. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la remiser.

ENTRETIEN GÉNÉRAL :

1. Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore très dangereux.
2. Avant de nettoyer, de réparer ou d'examiner la machine, vérifiez que les lames et toutes les pièces mobiles se sont immobilisées. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le à la terre contre le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.
3. Vérifiez régulièrement que les lames s'immobilisent dans les 5 secondes qui suivent l'utilisation de la commande de débrayage des lames. Si elles ne s'arrêtent pas dans ce délai, faites examiner la machine par une station technique agréée.
4. Vérifiez souvent que les freins fonctionnent bien car ils peuvent s'user dans des conditions d'utilisation normales. Réglez-les selon le besoin.
5. Vérifiez souvent que les lames et les boulons de montage du moteur sont bien serrés. Examinez visuellement les lames pour détecter toute usure excessive, tout fendillement.
   Remplacez-les par des lames authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
6. Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures graves. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant.
7. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés pour que l'équipement soit toujours en bon état de marche.
8. Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité. Vérifiez souvent qu'ils fonctionnent bien.
9. Si vous heurtez un objet, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et examinez soigneusement la machine. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en marche.
10. N'essayez jamais de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
11. Les éléments du sac à herbe et le clapet de la goulotte d'éjection peuvent s'user et être endommagés et, par conséquent, exposer les pièces mobiles ou causer la projection de débris. Par mesure de sécurité, vérifiez souvent les éléments et remplacez-les immédiatement avec des pièces authentiques seulement. «L'emploi de pièces non conformes aux caractéristiques de l'équipement d'origine peut causer des performances inférieures et réduire la sécurité.»
12. Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne laissez pas le moteur s'emballer. Le régulateur maintient le moteur à son régime maximal de fonctionnement sans danger.
13. Prenez soin des étiquettes d'instructions et remplacez-les au besoin.
14. Respectez les règlements concernant l'élimination des déchets et liquides qui risquent de nuire à la nature et à l'environnement.

VOTRE RESPONSABILITÉ. Ne permettez l'utilisation de cette machine qu'à des personnes qui ont lu, qui comprennent et qui respectent les avertissements et les instructions qui figurent dans cette notice d'utilisation.

REMARQUE: Les étiquettes de sécurité qui se trouvent sur votre machine sont représentées à la page 6 dans la partie en anglais de cette notice d'utilisation.

ENFANTS

1. Un accident grave risque de se produire si le conducteur n'est pas toujours très vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par une machine et la tonte de l'herbe. Ils ne se rendent pas compte des dangers. Ne supposez jamais qu'ils vont rester là où vous les avez vus.
    a. Éloignez les enfants de la zone de travail et placez-les sous la surveillance d'un adulte autre que le conducteur de la machine.
    b. Restez vigilant et arrêtez la machine si des enfants s'approchent de la zone de travail.
    c. Regardez toujours derrière vous et par terre avant de reculer et en reculant.
    d. Ne transportez jamais d'enfants, même si les lames ne tournent pas. Ils risquent de tomber et d'être grièvement blessés ou de gêner le fonctionnement sécuritaire de la machine.
    e. Faites très attention en vous approchant d'angles morts, de buissons, de portails, de buissons, d'arbres et d'autres objets qui peuvent vous empêcher de voir un enfant.
    f. Pour éliminer tout risque d'accident en marche arrière, débrayez toujours la ou les lames avant d'enclencher la marche arrière. N'utilisez pas la mode «Reverse Caution Mode» (Marche arrière - Prudence) si des enfants ou autres personnes se trouvent à proximité.
    g. Ne laissez pas des enfants s'approcher d'un moteur chaud ou en marche. Ils risquent de se brûler.
    h. Retirez la clé de contact quand la machine n'est pas surveillée pour empêcher son utilisation non autorisée.
    i. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans d'utiliser la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Ils doivent apprendre à utiliser la machine et s'en servir sous la surveillance étroite d'un adulte.

REMORQUAGE

1. Ne remorquez qu'avec une machine équipée d'un attelage de remorquage. N'accrochez pas l'équipement remorqué ailleurs qu'au point d'attelage.
2. Respectez les recommandations du fabricant quant aux limites de poids de l'équipement remorqué et au remorquage sur pente.
3. Ne transportez jamais quiconque sur l'équipement remorqué.
4. Le poids de l'équipement remorqué peut entraîner la perte de traction et par conséquent de contrôle du tracteur sur des pentes.
5. Avancez lentement et prévoyez une distance supplémentaire pour vous arrêter.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente.

ENTRETIEN

MANIPULATION DE L'ESSENCE :

1. **Pour éviter toute blessure ou dégât matériel :** Faites très attention en manipulant de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable et les vapeurs risquent d'exploser. Vous pouvez être grièvement blessé si des éclaboussures sur votre peau ou sur vos vêtements s'enflammaient. Rincez votre peau et changez immédiatement de vêtements.
    a. Remisez le carburant dans des bidons homologués seulement.
    b. Ne faites jamais le plein dans un véhicule, ni à l'arrière d'une camionnette dont le plancher est recouvert d'un revêtement en plastique. Placez toujours les bidons par terre et loin de votre véhicule avant de les remplir.
    c. Dans la mesure du possible, déchargez l'équipement motorisé de la remorque et faites le plein par terre. Si cela n'est pas possible, faites le plein avec un bidon plutôt que directement de la pompe à essence.
    d. Maintenez le gicleur en contact avec le bord du réservoir d'essence ou avec l'ouverture du bidon jusqu'à ce que le plein soit terminé. N'utilisez pas un gicleur équipé d'un dispositif de blocage en position ouverte.
    e. Éteignez toute cigarette ou pipe, tout cigare ou toute autre chaleur incandescente.
    f. Ne faites jamais le plein à l'intérieur.
    g. N'enlevez jamais le capuchon d'essence et n'ajoutez pas d'essence pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud. Laissez le moteur refroidir pendant au moins deux minutes avant de faire le plein.
    h. Ne faites jamais déborder le réservoir. Laissez un espace d'un demi-pouce environ pour permettre l'expansion du carburant.
    i. Resserrez bien le capuchon d'essence.
    j. En cas de débordement, essuyez toute éclaboussure sur le moteur et la machine. Déplacez la machine et attendez 5 minutes avant de la remettre en marche.
    k. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur des brins d'herbe, feuilles et autres saletés. Essuyez les éclaboussures de carburant ou d'huile et enlevez tous les débris imbibés d'essence.
    l. Ne remisez jamais la machine ou les bidons d'essence à l'intérieur s'il y a une flamme, une étincelle (chauffe-eau à gaz, radiateur, sèche-linge, etc.)

incliné pour la charger dans une remorque car elle peut basculer et causer des blessures graves. Poussez la machine à la main pour la charger ou la décharger.

23. Le silencieux et le moteur ont tendance à chauffer et risquent de causer des brûlures. Ne les touchez pas.
24. Vérifiez le dégagement vertical avant de passer sous des branches basses, des fils électriques, un portail ou dans toute autre situation où le conducteur risque d'être frappé et projeté de la machine et de se blesser grièvement.
25. Débrayez tous les embrayages des accessoires, appuyez à fond sur la pédale de frein et passez au point mort avant d'essayer de mettre le moteur en marche.
26. Ce tracteur a été conçu pour tondre un gazon résidentiel normal ne mesurant pas plus de 10 po de haut. N'essayez pas de tondre de l'herbe très haute, de l'herbe sèche (dans un pré par exemple) ou une pile de feuilles sèches. Les débris peuvent s'accumuler sous le plateau de coupe ou entrer en contact avec le tuyau d'échappement du moteur, d'où un risque d'incendie.
27. N'utilisez que des accessoires et équipement annexe homologués par le fabricant de la machine. Veuillez lire, bien comprendre et suivre toutes les instructions qui accompagnent l'accessoire ou l'équipement annexe.
28. Les statistiques disponibles révèlent que les conducteurs de plus de 60 ans sont impliqués dans un grand nombre d'accidents mettant en cause des tracteurs de jardin. Nous recommandons par conséquent à ces conducteurs d'évaluer sérieusement leur aptitude à utiliser ce genre d'équipement en toute sécurité.
29. Faites toujours preuve de bon sens dans des situations qui n'ont pas été abordées dans cette notice d'utilisation. Adressez-vous au concessionnaire agréé en cas de besoin.

UTILISATION SUR UNE PENTE

Les accidents provoqués par la perte de contrôle ou le renversement de la machine, qui peuvent causer des blessures graves ou mortelles, se produisent souvent sur des pentes. Travailler sur un terrain en pente demande des précautions supplémentaires. Si vous ne pouvez pas reculer sur la pente ou si vous ne vous sentez pas à l'aise sur la pente, n'y travaillez pas.

Par mesure de sécurité, utilisez l'inclinomètre fourni dans la notice d'utilisation pour mesurer la pente du terrain avant de commencer à travailler. Si, selon l'inclinomètre, la pente est supérieure à 15°, n'utilisez pas le tracteur pour éviter toute blessure grave.

À FAIRE :

1. Travaillez parallèlement à la pente, jamais perpendiculairement. Faites très attention en changeant de direction sur une pente.
2. Faites attention aux trous et ornières. La machine peut se retourner sur un terrain accidenté. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
3. Travaillez lentement. Utilisez une vitesse suffisamment lente pour ne pas avoir à vous arrêter ni à changer de vitesse sur la pente. Les pneus risquent de manquer de traction sur une pente, même si les freins fonctionnent correctement. Soyez toujours en vitesse en descendant une pente pour bénéficier du frein moteur.
4. Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
5. Faites très attention en utilisant les sacs à herbe ou autres accessoires. Ils peuvent modifier la stabilité de la machine.
6. Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse. Un enclenchement rapide ou un coup de frein brusque peut soulever l'avant de la machine et la faire se retourner et causer des blessures graves.
7. Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez les lames et descendez lentement la pente en ligne droite.

À NE PAS FAIRE :

1. Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire; tournez alors lentement et progressivement en descendant si possible.
2. Ne tondez pas près d'une falaise ou d'un talus. Une roue dans le vide ou l'affaissement soudain de l'accotement peut renverser la machine.
3. N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
4. N'utilisez pas le sac à herbe sur des pentes raides.
5. Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. La réduction de traction peut faire déraper le tracteur.
6. Ne passez pas au point mort pour descendre une pente. L'excès de vitesse peut causer la perte de contrôle du tracteur et causer des blessures graves.
7. Ne remorquez pas des accessoires lourds (remorque chargée, rouleau, etc.) sur des pentes supérieures à 5°. Le poids supplémentaire a tendance à pousser le tracteur et peut causer la perte de contrôle du tracteur (le tracteur peut accélérer, le freinage et la direction peuvent être limités, l'accessoire peut se mettre en crabe et le tracteur peut se renverser).

CHAPITRE 1: IMPORTANT CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT: Ce symbole attire votre attention sur des consignes de sécurité importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent mettre en danger non seulement votre personne et vos biens, mais aussi ceux d'autrui. Prière de lire toutes les instructions figurant dans cette notice d'utilisation avant d'essayer de vous servir de cette machine. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles. Respectez l'avertissement qui accompagne ce symbole.

AVERTISSEMENT: Cette machine doit être utilisée conformément aux consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation. Comme avec tout appareil motorisé, une négligence ou une erreur de la part de l'utilisateur peut entraîner des blessures graves. Cette machine peut amputer mains et pieds et projeter des débris. Par conséquent, le non-respect de ces consignes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

UTILISATION EN GÉNÉRAL

1. Assurez-vous de lire et de bien comprendre toutes les instructions qui figurent sur la machine et dans la notice d'utilisation avant de l'assembler et de la mettre en marche. Conservez cette notice d'utilisation à un endroit sûr pour toute consultation ultérieure et pour commander des pièces de rechange.
2. Familiarisez-vous avec les commandes et leur fonctionnement avant de vous en servir. Sachez comment arrêter la machine et débrayer les commandes rapidement.
3. Ne permettez jamais à des enfants de moins de 14 ans de se servir de la machine. Des enfants plus âgés doivent lire et comprendre le mode d'emploi de la machine et les consignes de sécurité. Un adulte doit leur apprendre à se servir de cette machine et les surveiller.
4. Seuls des adultes responsables connaissant bien le fonctionnement de la machine doivent être autorisés à s'en servir.
5. Gardez les spectateurs, les animaux de compagnie et les enfants à une distance d'au moins 75 pieds de la machine quand elle est en marche. Arrêtez la machine si quelqu'un s'approche.
6. Examinez soigneusement la zone de travail. Ramassez tous les pierres, bâtons, fils métalliques, os, jouets et autres objets qui risquent d'être projetés par les lames. Les objets projetés par la machine peuvent causer des blessures graves.
7. Prévoyez de travailler en évitant de projeter l'herbe vers des rues, des trottoirs, des spectateurs, etc. Évitez d'éjecter l'herbe en direction d'un mur ou d'un obstacle. De cette façon, les débris éventuels ne risquent pas de ricocher et de blesser quelqu'un.
8. Portez toujours des lunettes de sécurité en utilisant la machine ou en effectuant un réglage ou une réparation. Les objets risquent de ricocher et de blesser grièvement quelqu'un dans les yeux.
9. Portez des chaussures robustes à semelle épaisse et des vêtements bien ajustés. Ne portez jamais des vêtements lâches ni des bijoux qui risquent de se prendre dans les pièces en mouvement. N'utilisez jamais la machine pieds nus ou en portant des sandales.
10. Vérifiez la direction de la goulotte d'éjection du tracteur et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais le tracteur si le sac à herbe ou le dispositif de protection n'est pas installé.
11. Ne placez jamais vos mains ou vos pieds près d'une pièce en mouvement ou sous le plateau de coupe. Les lames peuvent amputer mains et pieds.
12. L'absence du clapet de la goulotte d'éjection ou un clapet endommagé peut causer des blessures en cas de contact avec les lames ou projeter des objets.
13. Arrêtez les lames avant de traverser une allée recouverte de gravier, un trottoir ou une route et quand vous ne tondez pas.
14. Faites attention à la circulation à proximité d'une route. Cette machine ne doit pas être utilisée sur un chemin public.
15. Ne vous servez pas de la machine après avoir bu des boissons alcoolisées ou pris de médicaments.
16. Travaillez en plein jour ou avec un éclairage artificiel satisfaisant.
17. Ne transportez JAMAIS de passagers.
18. Débrayez les lames avant de passer en marche arrière. Reculez lentement. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant.
19. Ralentissez avant de tourner. Conduisez sans à-coups. Évitez une conduite saccadée et n'allez pas trop vite.
20. Débrayez les lames, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient immobilisées avant de retirer le sac à herbe ou de déboucher la goulotte, d'enlever de l'herbe ou des débris ou de faire un réglage quelconque.
21. Ne laissez jamais une machine en marche non surveillée. Débrayez toujours les lames, mettez le levier de vitesses au point mort, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
22. Faites très attention en chargeant ou en déchargeant la machine d'une remorque ou d'un camion. Ne conduisez pas la machine sur un plan

TABLE DES MATIÈRES

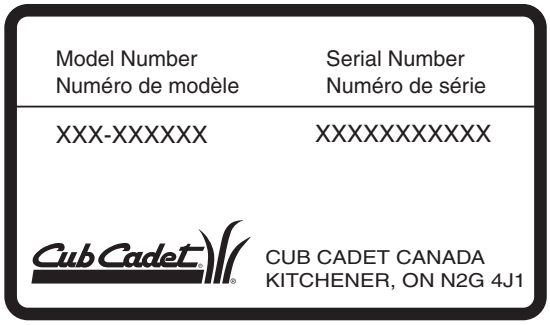
Contenu	Page	Contenu	Page
Service après-vente	2	Entretien	18
Important consignes de sécurité	3	Service	19
Inclinomètre	7	Remisage hors saison	23
Assemblage du tracteur	8	Accessoires et équipement annexe	23
Commandes	10	Guide de dépannage	24
Utilisation du tracteur de pelouse	13	Garantie	25
Réglages	16		

POUR TROUVER LE NUMÉRO DE MODÈLE

Cette notice d'utilisation est une pièce importante de votre nouveau tracteur de pelouse. Elle vous fournit les renseignements nécessaires à l'assemblage, à la préparation et à l'entretien de votre machine. Veuillez donc la lire attentivement et vous assurer de bien comprendre toutes les instructions.

Avant d'utiliser le tracteur de pelouse pour la première fois, veuillez localiser sa plaque signalétique et recopier les renseignements qui s'y trouvent dans la notice d'utilisation. Ces renseignements s'avèront très importants si vous utilisez le site web du fabricant et/ou vous devez vous addresser au service après-vente ou concessionaire local.

Chaque tracteur de pelouse ont une plaque signalétique. Pour le localiser, basculez le siège vers l'avant et examinez le support de pivotement du siège sous celui-ci. La plaque signalétique apparaît comme suit.



Recopiez ici le numéro de modèle: _____

Recopiez ici le numéro de série: _____

INFORMATION DE MOTEUR

Le fabricant du moteur est responsable pour tout questions relié au moteur en ce qui concerne la perfomance, puissance, caractéristique, garantie et service. Pour plus de renseignements, consultez votre notice d'utilisation du moteur empaqueté séparément avec votre équipment.

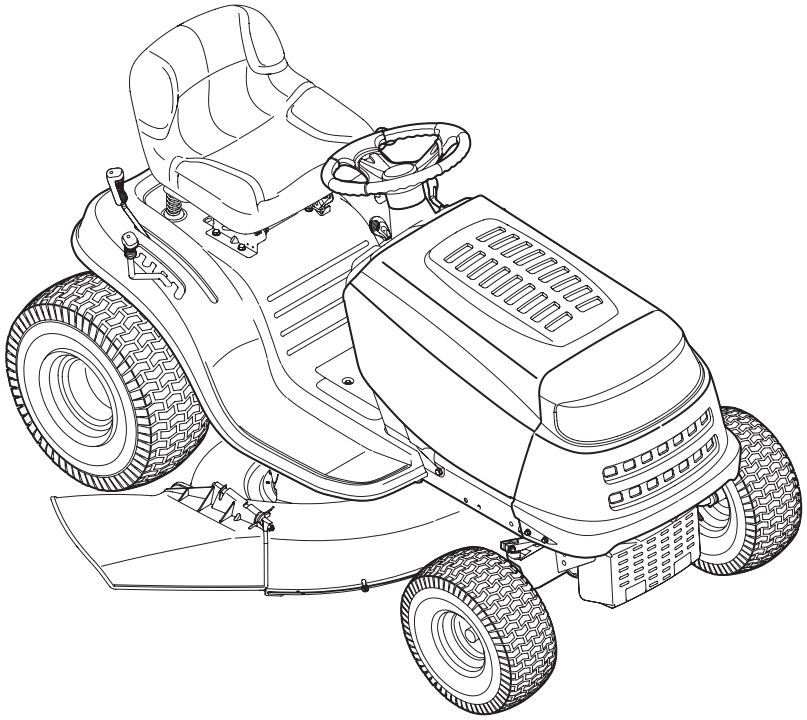
SERVICE APRÈS-VENTE

Veuillez retourner la machine au détaillant qui vous l'a vendue, sans vous adresser d'abord au service après-vente.

Si l'assemblage de cette machine vous pose des problèmes ou pour toute question concernant les commandes, le fonctionnement ou l'entretien de la machine, appelez votre concessionnaire local.

Préparez vos numéros de modèle et de série avant de téléphoner.

Notice d’utilisation



Tracteur de pelouse
Modèle: CLT-538

IMPORTANT: LISEZ ATTENTIVEMENT LES RÈGLES DE SÉCURITÉ ET LES INSTRUCTIONS.

60 Ottawa Street South, KITCHENER, ONTARIO CANADA N2G 3S7

FABRIQUÉ AU ÉTATS-UNIS

772C0811
(11/19/2005)